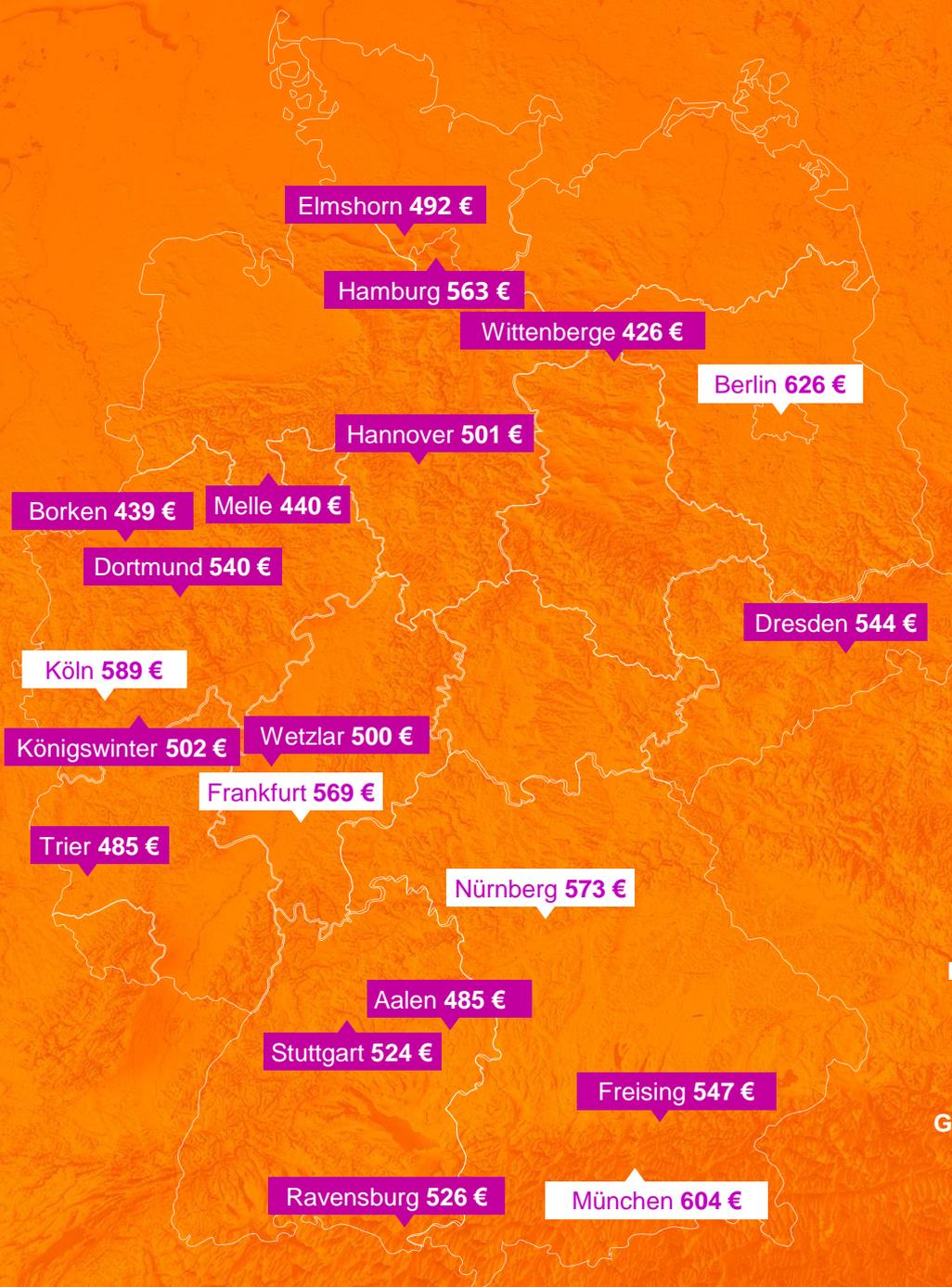


# Realistisches Einsparpotenzial nach Regionen\* (in Euro)



**Musterkunden**

Legende Region Einsparpotenzial über 10 Musterkunden\*

\* Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt von Prof. Dr. Thomas Köhne (Hochschule für Wirtschaft und Recht Berlin) im Auftrag der Verti Versicherung AG. Erhoben wurde der durchschnittliche Preisunterschied zwischen dem günstigsten und dem Durchschnittsangebot über 10 Musterkunden.  
Nähere Infos unter [verti.de/studien](http://verti.de/studien)

# Ranking der Orte nach durchschnittlichen Preisspannen\*

	Ort	Durchschnittliche Preisspanne
1.	Berlin	1.629 Euro
2.	München	1.478 Euro
3.	Köln	1.475 Euro
4.	Frankfurt	1.425 Euro
5.	Hamburg	1.416 Euro
6.	Nürnberg	1.414 Euro
7.	Dresden	1.358 Euro
8.	Freising	1.350 Euro
9.	Dortmund	1.348 Euro
10.	Stuttgart	1.310 Euro
11.	Ravensburg	1.298 Euro
12.	Hannover	1.295 Euro
13.	Wetzlar	1.246 Euro
14.	Elmshorn	1.241 Euro
15.	Königswinter	1.234 Euro
16.	Trier	1.225 Euro
17.	Aalen	1.191 Euro
18.	Melle	1.097 Euro
19.	Borken	1.095 Euro
20.	Wittenberge	1.092 Euro

\*Preisspanne = Preisunterschied zwischen dem günstigsten und teuersten Angebot (hier: im Durchschnitt aller zehn Musterkunden)

# Musterkunden\*



**Single**  
Audi A4

Herr M. ist 37 Jahre alt, Single und verfügt über kein eigenes Wohneigentum. Der Angestellte fährt einen Audi A4 1.8 TFSI Quattro (170 PS), den er im August 2018 gekauft hat. Die Erstzulassung erfolgte im August 2015. Seinen Führerschein erhielt er im Jahr 1999. Herr M. nutzt sein Fahrzeug überwiegend privat und legt ca. 15.000 km im Jahr zurück. Er hat die Möglichkeit, seinen Wagen in einem Carport unterzustellen. Er befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 13 (KH und Kasko) und wünscht eine Selbstbeteiligung von 150 bzw. 300 Euro (TK bzw. VK). Der Fahrerkreis ist im Rahmen seiner gewählten Versicherung beliebig ab 20 Jahren. Zu seinen Wunschleistungen gehören ein Schutzbrief sowie die freie Werkstattwahl.



**Single**  
Peugeot 208

Frau S. ist 32 Jahre alt, Single und besitzt kein eigenes Wohneigentum. Die Angestellte fährt einen Peugeot 208 Pure Tech (110 PS), den sie als Neuwagen erworben hat. Der Kauf und die Erstzulassung erfolgten im August 2018. Ihren Führerschein machte Frau S. im Jahr 2005. Sie nutzt den PKW ausschließlich privat und stellt diesen in einer abgeschlossenen Tiefgarage ab. Frau S. fährt 10.000 km im Jahr. Sie befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 12 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 bzw. 300 Euro (TK bzw. VK). Der Fahrerkreis ist im Rahmen ihrer gewählten Versicherung beliebig ab 20 Jahren. Zu ihren Wunschleistungen gehört ein Schutzbrief.



**Paar**  
Porsche Cayenne

Herr B. ist 55 Jahre alt, verheiratet und hat keine Kinder. Er arbeitet als Angestellter und wohnt in einer Eigentumswohnung. Der Besitzer eines Porsche Cayenne (340 PS) verfügt über eine abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage und nutzt sein Auto teils geschäftlich, aber überwiegend privat. Den Führerschein hat Herr B. seit 1981. Den Neuwagen hat Herr B. im August 2018 gekauft. Zum gleichen Zeitpunkt erfolgte auch die Erstzulassung. Er fährt damit ca. 20.000 km im Jahr. Herr B. befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 20 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 bzw. 500 Euro (TK bzw. VK). Der Fahrerkreis umfasst den Fahrzeughalter und seine Ehefrau. Zu seinen Wunschleistungen gehören ein Schutzbrief sowie die freie Werkstattwahl.

\* Beispielhafte Beschreibung anhand der zur Untersuchung herangezogenen Musterkunden-Parameter

# Musterkunden\*



**Selbstständig**  
BMW 530d

Herr Z. ist 48 Jahre alt, verheiratet und hat ein Kind. Er arbeitet selbstständig und bewohnt ein Einfamilienhaus. Im August 2018 erwarb Herr Z. einen neuen BMW 530d (258 PS), der auch im gleichen Monat zugelassen wurde. Seinen Führerschein machte der Familienvater im Jahr 1988. Den Wagen nutzt er überwiegend gewerblich, wobei er ca. 30.000 km im Jahr zurücklegt. Als Parkmöglichkeit verfügt der Versicherte über eine abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage. Herr Z. befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 20 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 bzw. 300 Euro (TK bzw. VK). Der Fahrerkreis umfasst den Fahrzeughalter und seine Ehefrau. Zu seinen Wunschleistungen gehören ein Schutzbrief sowie die freie Werkstattwahl.



**Familie**  
Ford Focus

Herr N. ist 60 Jahre alt, verheiratet und hat drei Kinder. Der Beamte besitzt kein eigenes Wohneigentum und fährt einen Ford Focus 1.6 TDCI (116 PS). Herr N. erwarb den Wagen im August 2018. Die Erstzulassung erfolgte im August 2013. Seinen Führerschein machte Herr N. 1978. Er nutzt das Fahrzeug ausschließlich privat, legt durchschnittlich 15.000 km im Jahr zurück und stellt es im Innenhof ab. Der Fahrer befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 20 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 Euro (TK). Der Fahrerkreis ist im Rahmen seiner gewählten Versicherung beliebig ab 20 Jahren. Zu seinen Wunschleistungen gehören ein Schutzbrief sowie die freie Werkstattwahl.



**Zweitwagen**  
VW Golf VII

Frau H. ist 43 Jahre alt, verheiratet und hat zwei Kinder. Die Hausfrau wohnt in einer eigenen Doppelhaushälfte. Sie fährt einen neuen VW Golf VII 1.2 TSI (86 PS), der im August 2018 gekauft und zugelassen wurde. Das Fahrzeug wird nur privat genutzt und in einer Einzel-/Doppelgarage geparkt. Frau H. hat ihre Fahrerlaubnis seit 1994 und fährt ca. 9.000 km im Jahr. Sie selbst befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 18 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 Euro (TK). Ihr Ehemann, der auch zum Fahrerkreis gehört, hat seinerseits die SFK 20. Die Wunschleistungen beinhalten einen Schutzbrief.

\* Beispielhafte Beschreibung anhand der zur Untersuchung herangezogenen Musterkunden-Parameter

# Musterkunden\*



**Familie**  
Toyota Prius Hybrid

Herr P. ist 28 Jahre alt, verheiratet und hat ein Kind. Der Arbeiter verfügt über kein eigenes Wohneigentum und hat seinen Führerschein seit 2012. Er fährt einen Toyota Prius Hybrid 1.8, den er im August 2018 gekauft an. In diesem Monat erfolgte auch die Erstzulassung. Herr P. nutzt seinen Wagen ausschließlich privat, parkt diesen im Innenhof und legt 5.000 km im Jahr zurück. Er befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 6 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 bzw. 300 Euro (TK bzw. VK). Zum Fahrerkreis gehört neben ihm selbst seine Ehefrau. Zu seinen Wunschleistungen gehört ein Schutzbrief.



**Getrennt lebend**  
Opel Corsa

Frau F. ist 45 Jahre alt, hat zwei Kinder und lebt getrennt von ihrem Mann. Die Angestellte hat kein eigenes Wohneigentum und parkt ihren Wagen auf der Straße. Sie besitzt seit August 2018 einen Opel Corsa 1.3 CDTi (75 PS), der im Februar 2011 das erste Mal zugelassen wurde. Frau F. nutzt ihr Auto ausschließlich privat und fährt 12.000 km im Jahr. Ihren Führerschein machte sie 1997. Frau F. befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 13 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 Euro (TK). Der Fahrerkreis ist im Rahmen ihrer gewählten Tarifierung beliebig ab 20 Jahren. Zu ihren Wunschleistungen gehört ein Schutzbrief.



**Witwe**  
Mercedes C 200

Frau W. ist 69 Jahre alt, verwitwet und hat zwei Kinder, die nicht mehr im selben Haushalt leben. Die Rentnerin wohnt in ihrem eigenen Einfamilienhaus und hat ihren Führerschein seit 1968. Frau W. fährt einen Mercedes C 200 (184 PS), der im November 2012 gekauft sowie zugelassen wurde, der in einer Einzel-/Doppelgarage geparkt wird und den sie ausschließlich privat nutzt. Frau W. entscheidet sich für einen Versicherungswechsel. Sie befindet sich in der Schadenfreiheitsklasse 25 (KH und Kasko) und wählt eine Selbstbeteiligung von 150 bzw. 300 Euro (TK bzw. VK). Der Fahrerkreis ist im Rahmen ihrer gewählten Versicherung beliebig ab 20 Jahren. Zu den Wunschleistungen gehören ein Schutzbrief sowie die freie Werkstattwahl.

\* Beispielhafte Beschreibung anhand der zur Untersuchung herangezogenen Musterkunden-Parameter

# Musterkunden\*



**Student**  
VW Polo IV

Herr K. ist 20 Jahre alt, hat seinen Führerschein 2016 gemacht und besitzt kein eigenes Wohneigentum. Der Student fährt einen VW POLO IV (40kw), den er im August 2018 erworben hat und ausschließlich privat nutzt. Der Wagen wurde zum ersten Mal im September 2007 zugelassen. Herr K. parkt das Auto auf der Straße und fährt damit 10.000 km im Jahr. Herr K. hat sich für eine reine Haftpflicht-Versicherung (also kein Kaskoschutz) entschieden. Seine Schadenfreiheitsklasse ist 1. Der Fahrerkreis ist unbekannt. Zu seinen Wunschleistungen gehört ein Schutzbrief.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Berlin

2.085 €



1.177€

Single Audi A4

Einsparpotenzial 908 €



1.584 €

Single Peugeot 208

952 €

Einsparpotenzial 632 €

1.909 €



1.296 €

Paar Porsche Cayenne

Einsparpotenzial 613 €



2.512 €

Selbstständig BMW 530d

1.640 €

Einsparpotenzial 872 €

1.181€



737 €

Familie Ford Focus

Einsparpotenzial 444 €



916 €

Zweitwagen VW Golf VII

494 €

Einsparpotenzial 422 €

1.427 €



979 €

Familie Toyota Prius Hy.

Einsparpotenzial 448 €



1.079 €

Getrennt lebend Opel C.

618 €

Einsparpotenzial 461 €

1.301 €



868 €

Witwe Mercedes C 200

Einsparpotenzial 433 €



2.117 €

Student VW Polo IV

1.071 €

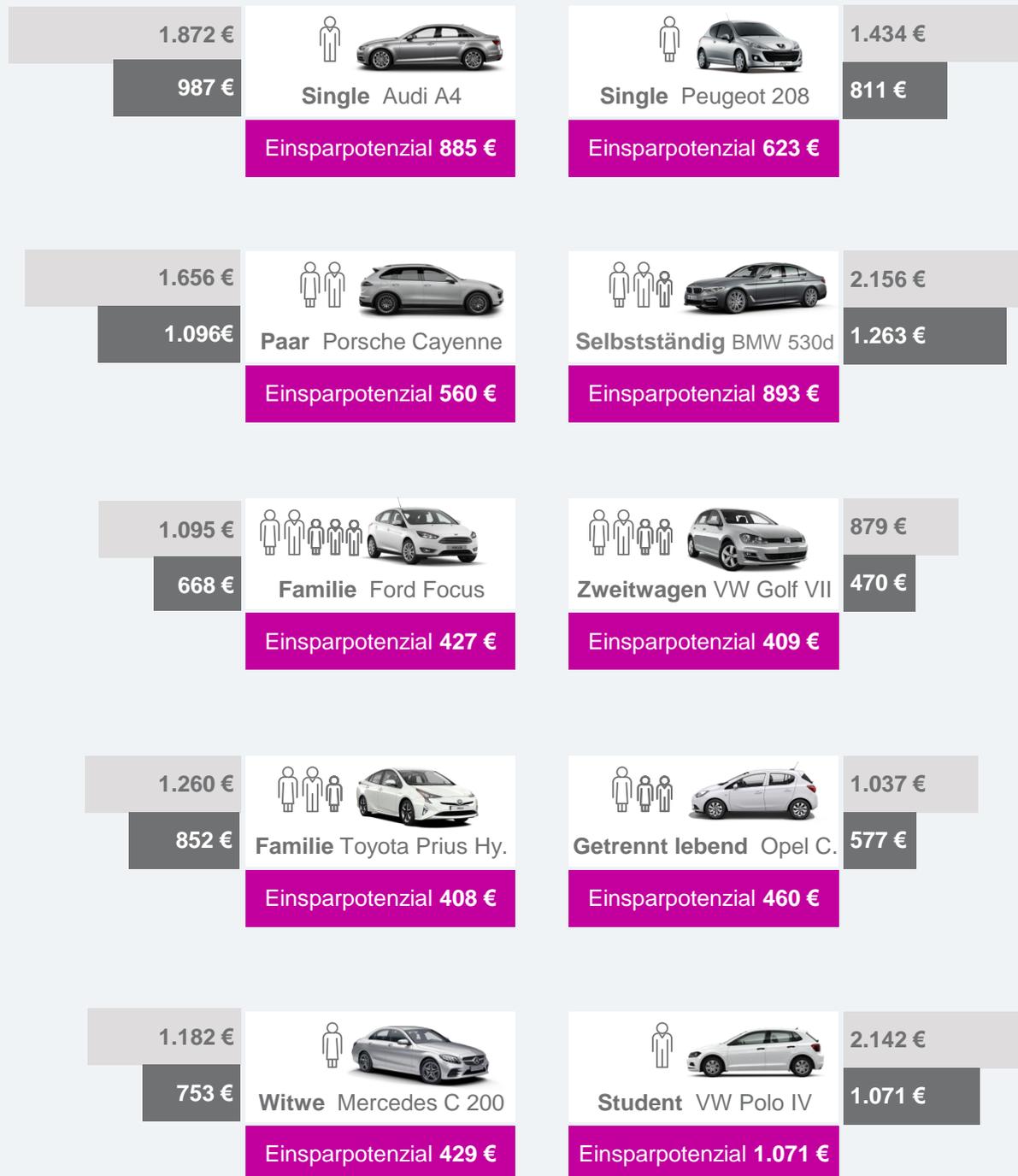
Einsparpotenzial 1.046 €

Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://www.verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in München

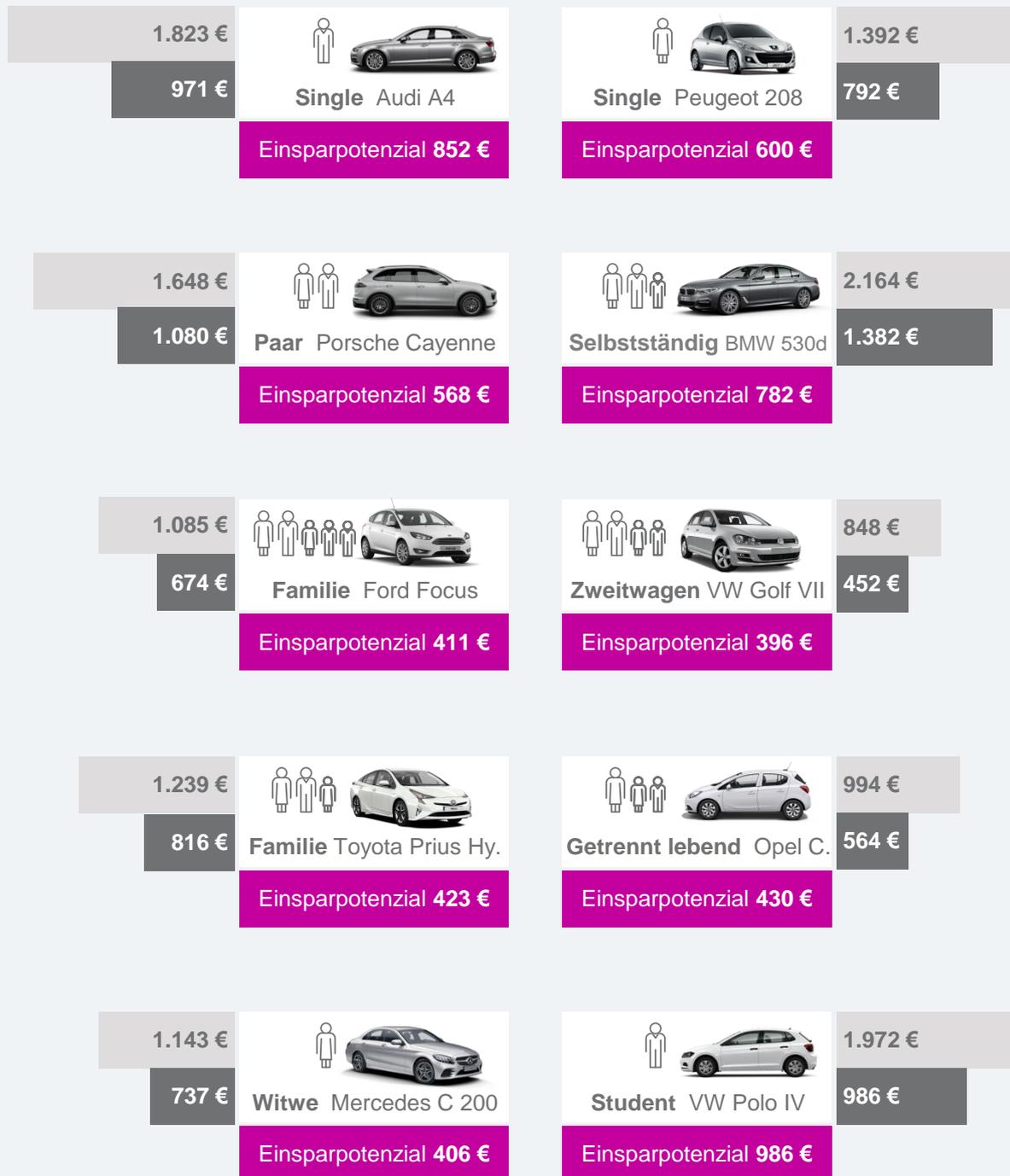


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://www.verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Köln

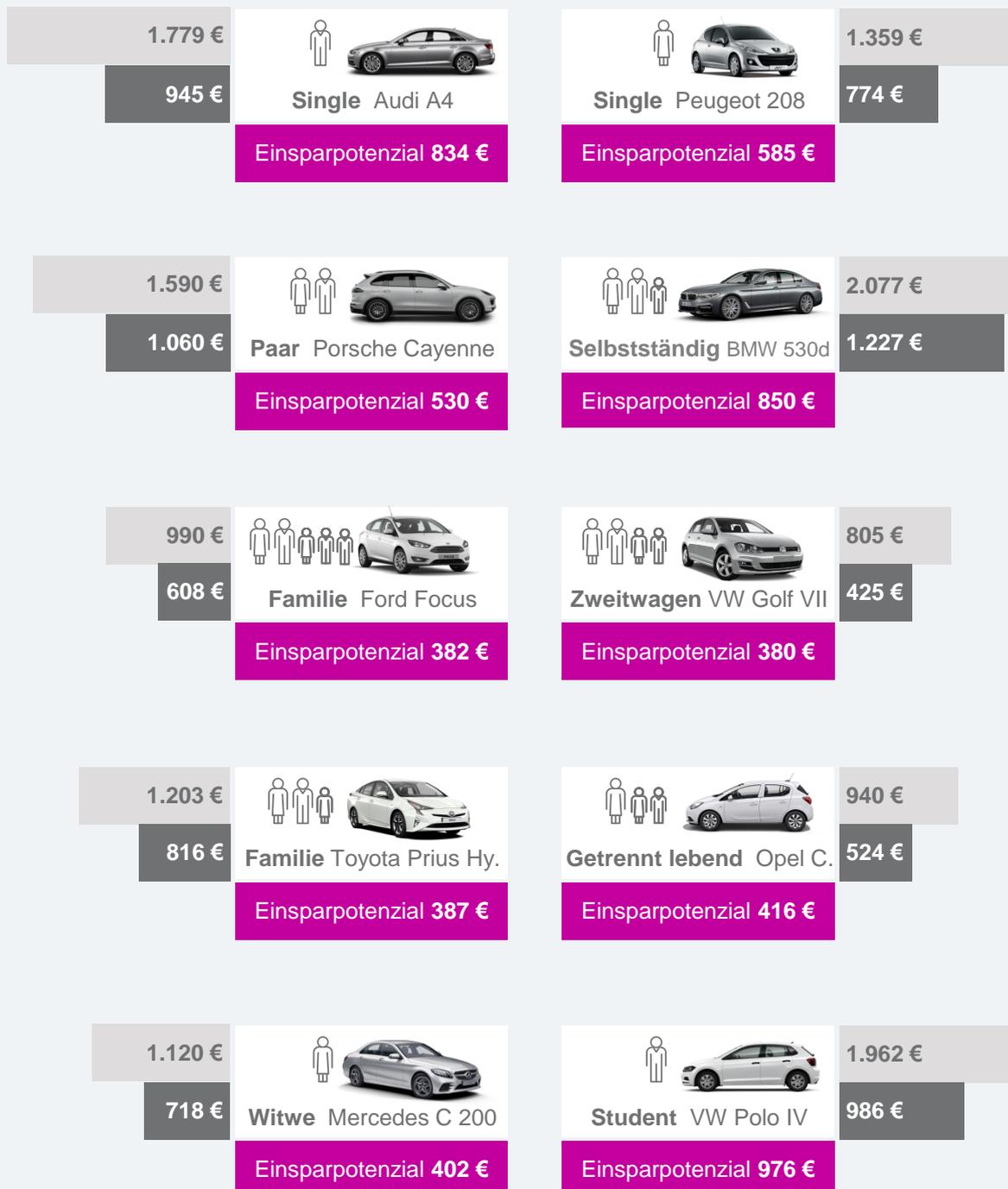


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Frankfurt

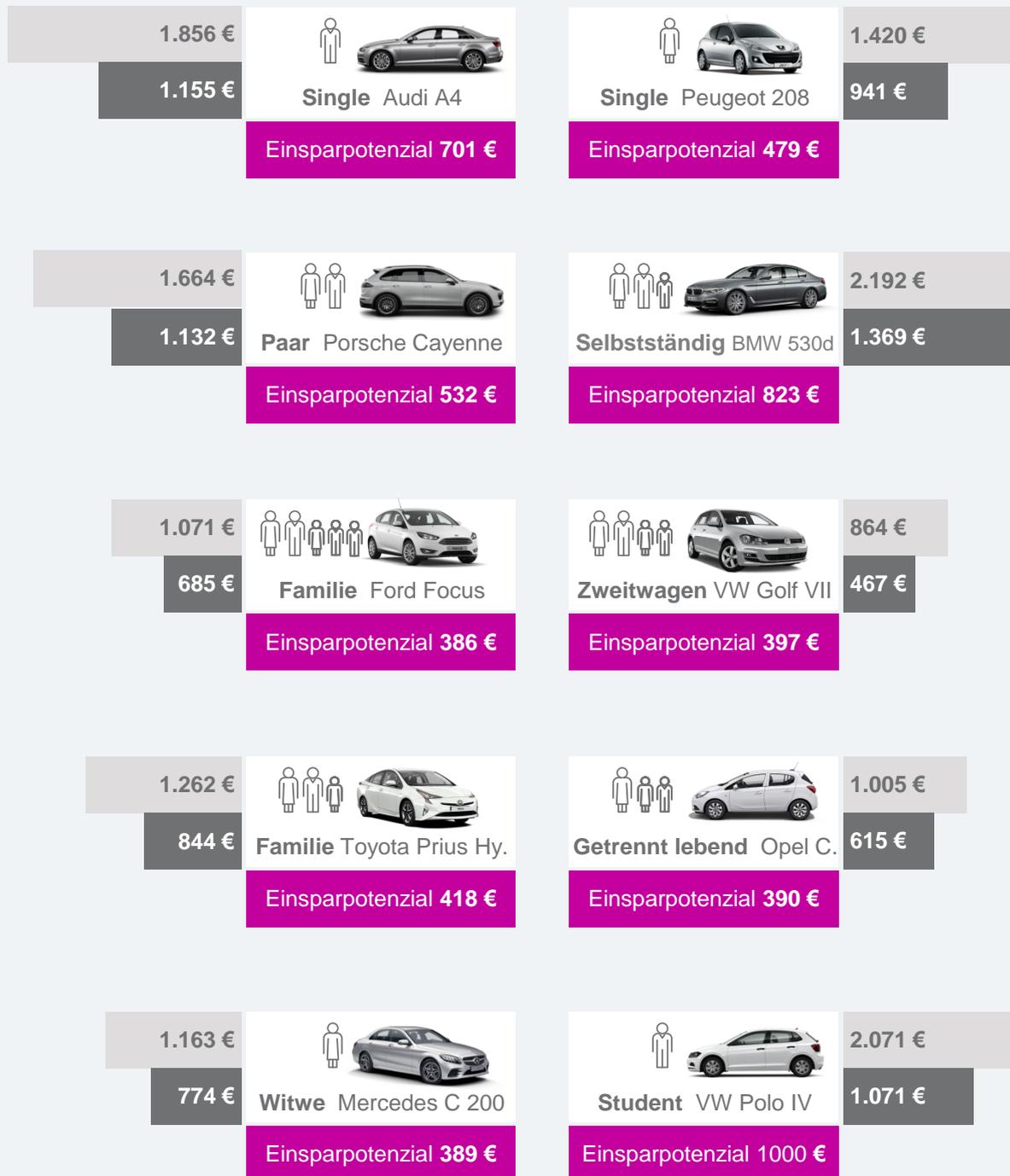


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Hamburg

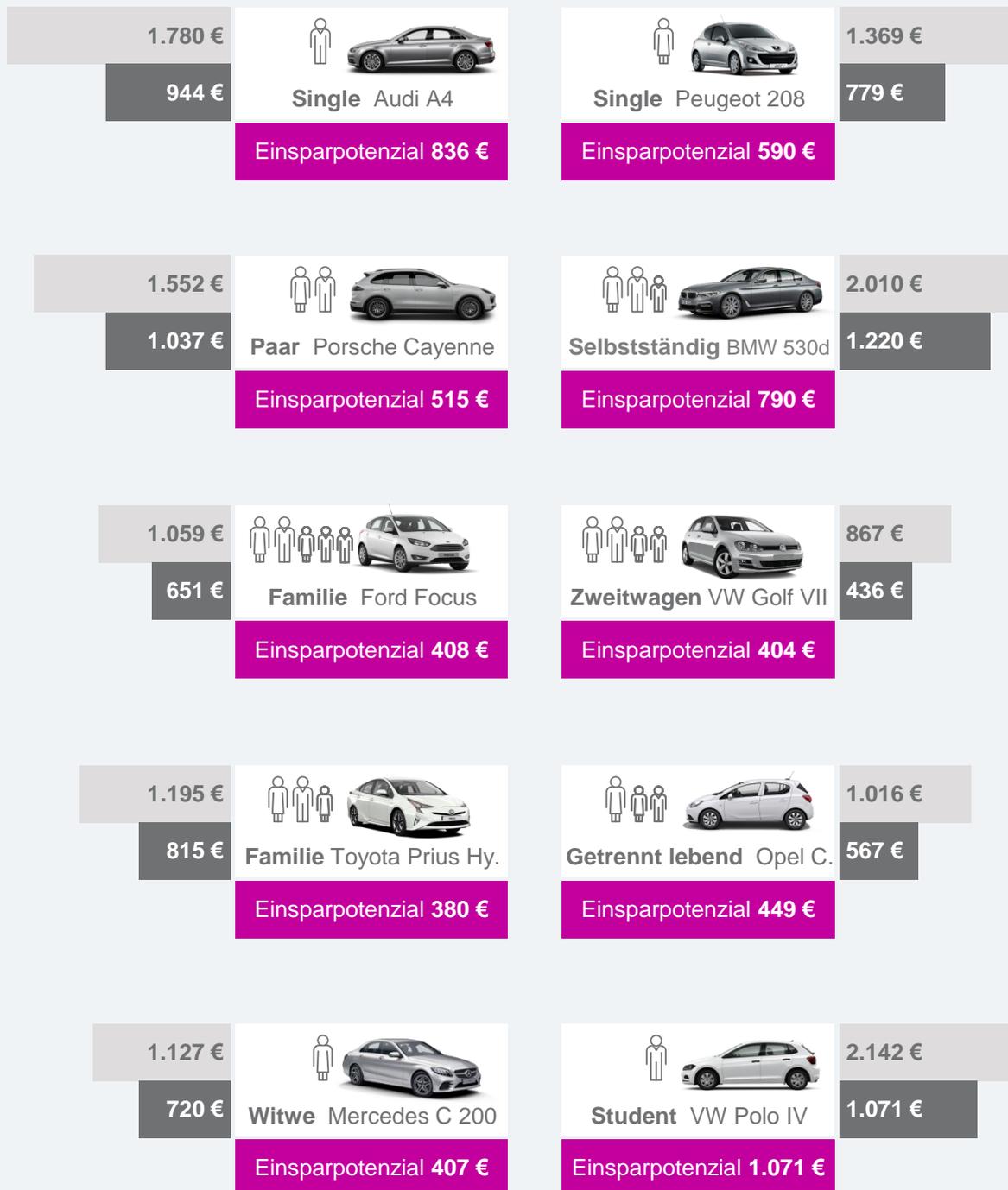


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://www.verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Nürnberg

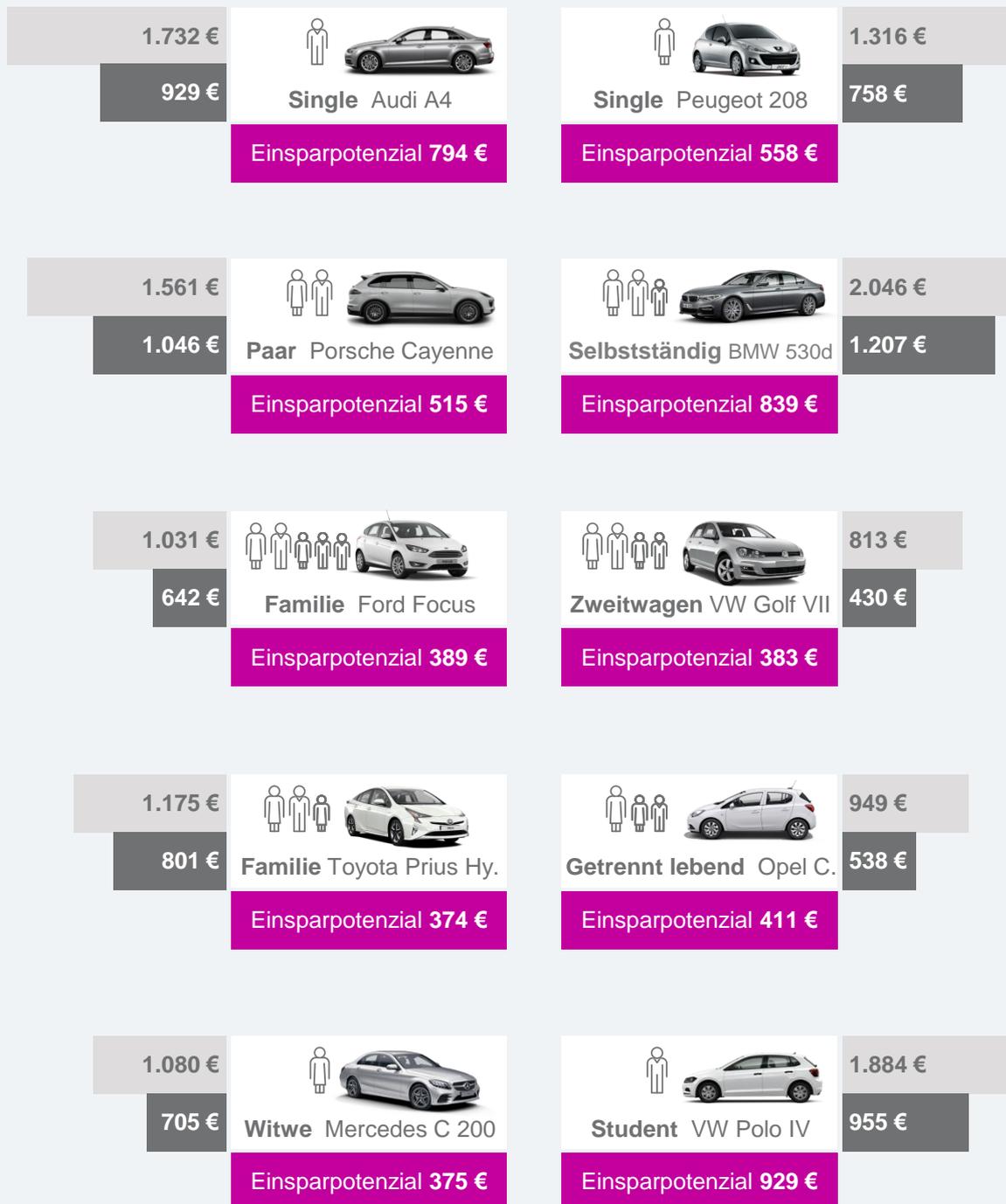


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Dresden

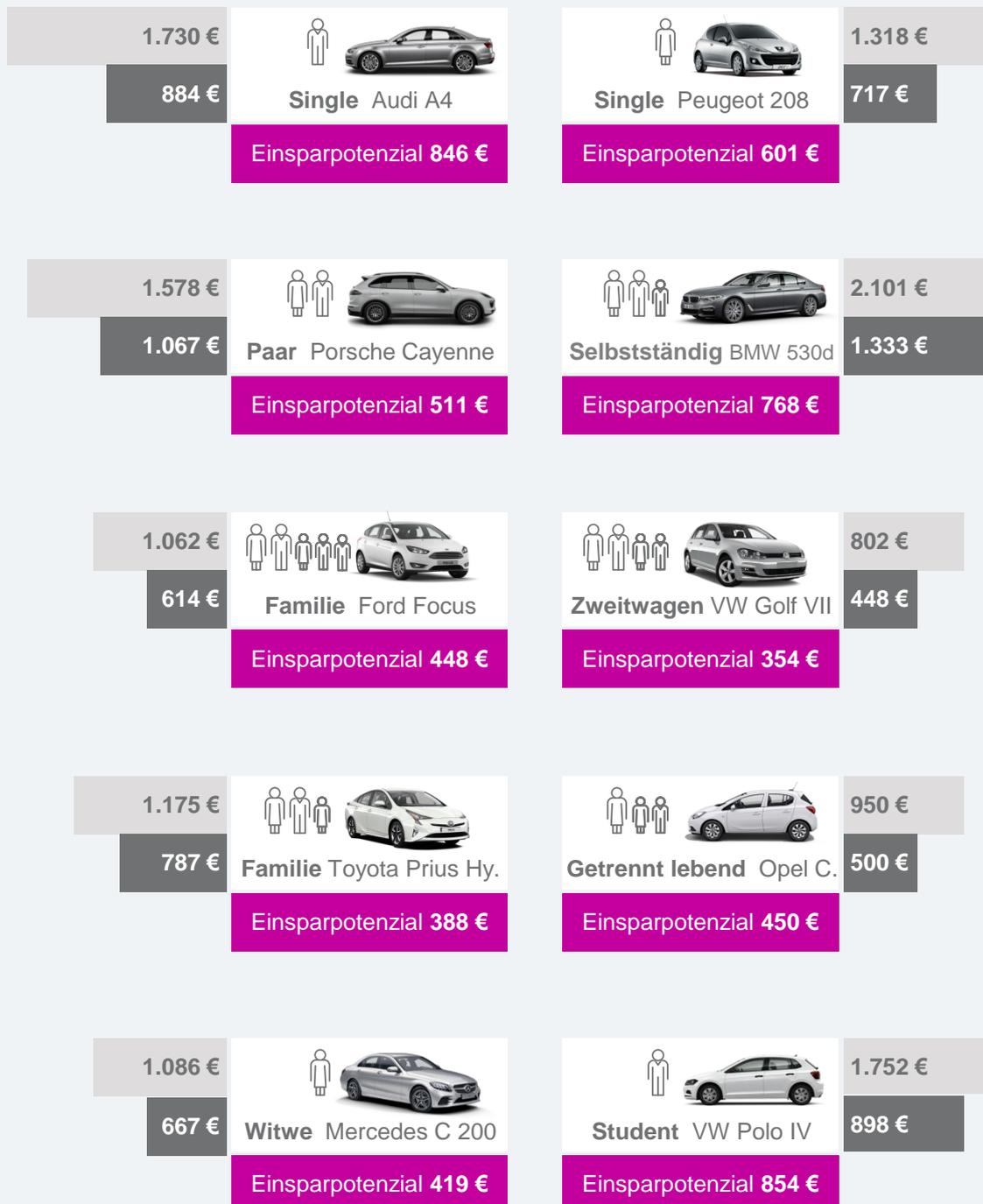


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Freising

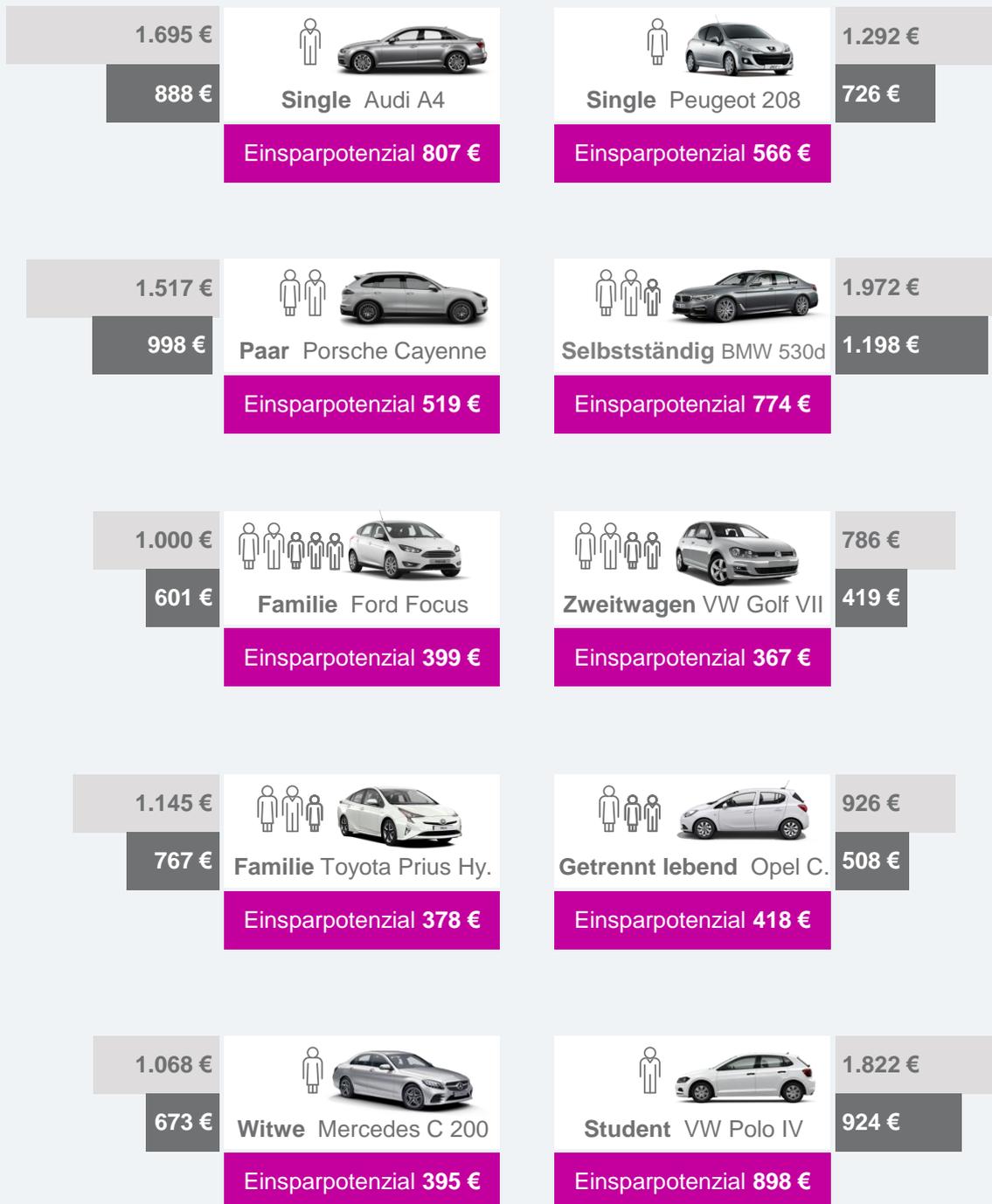


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://www.verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Dortmund

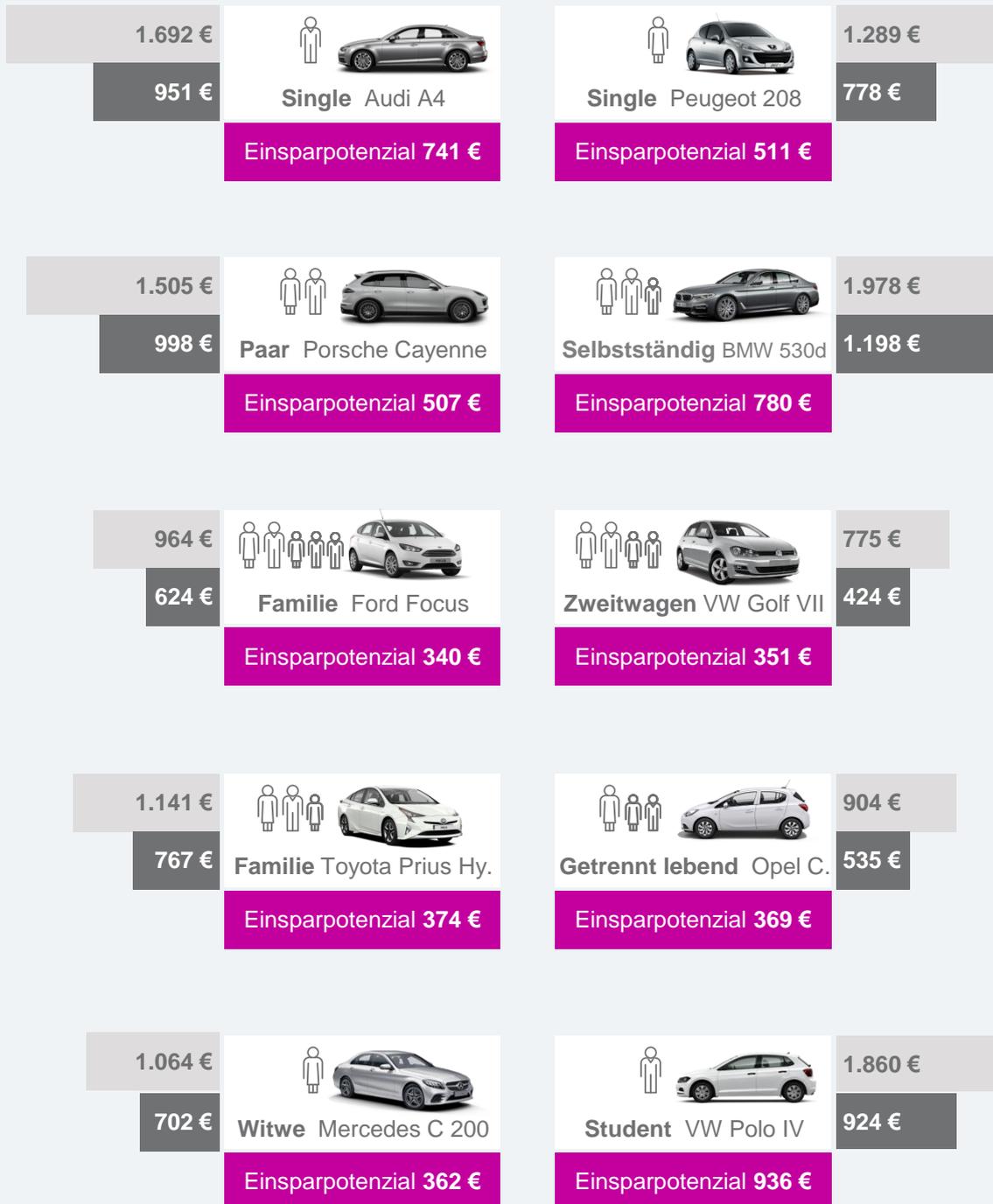


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Stuttgart

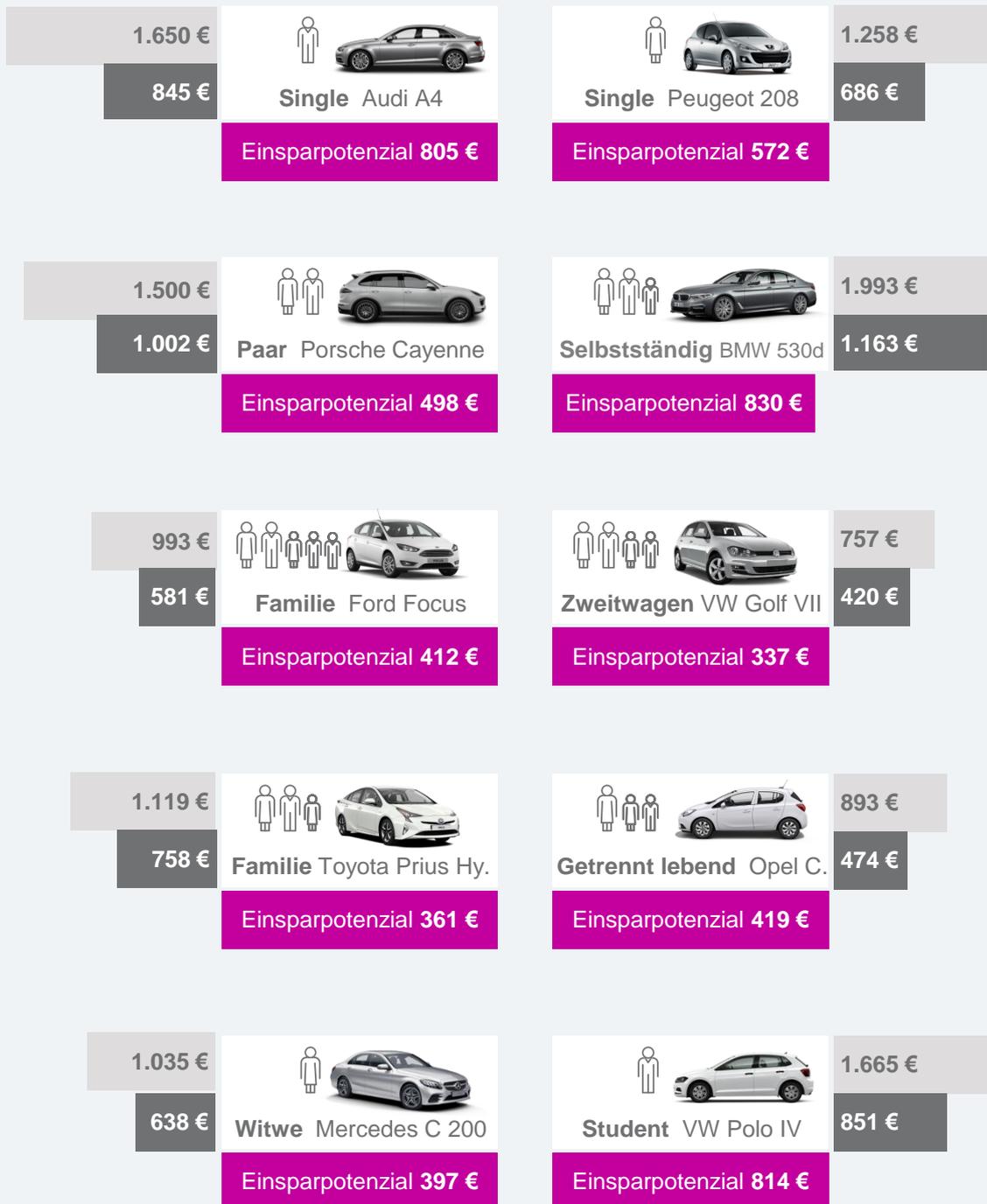


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Ravensburg

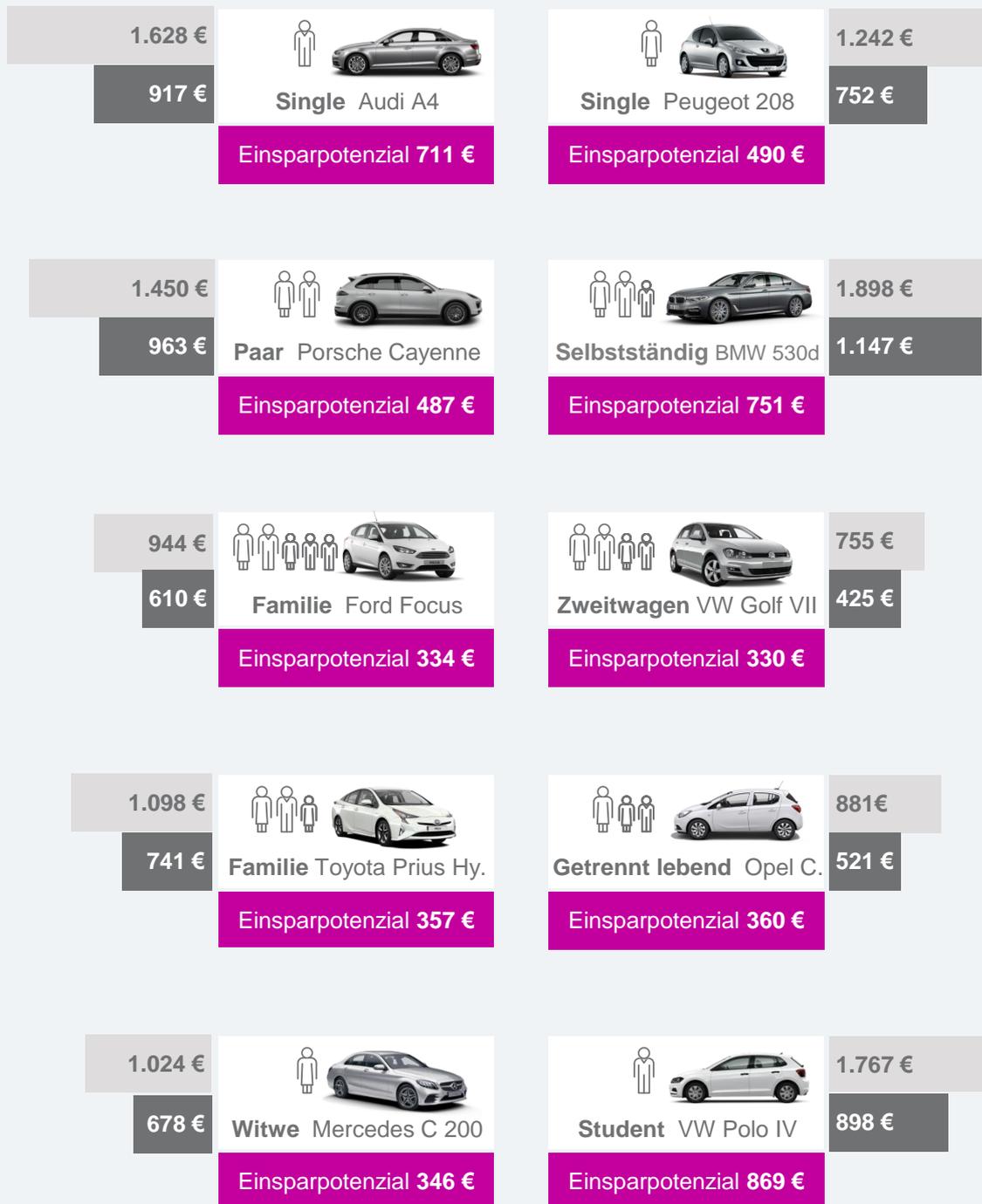


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Hannover

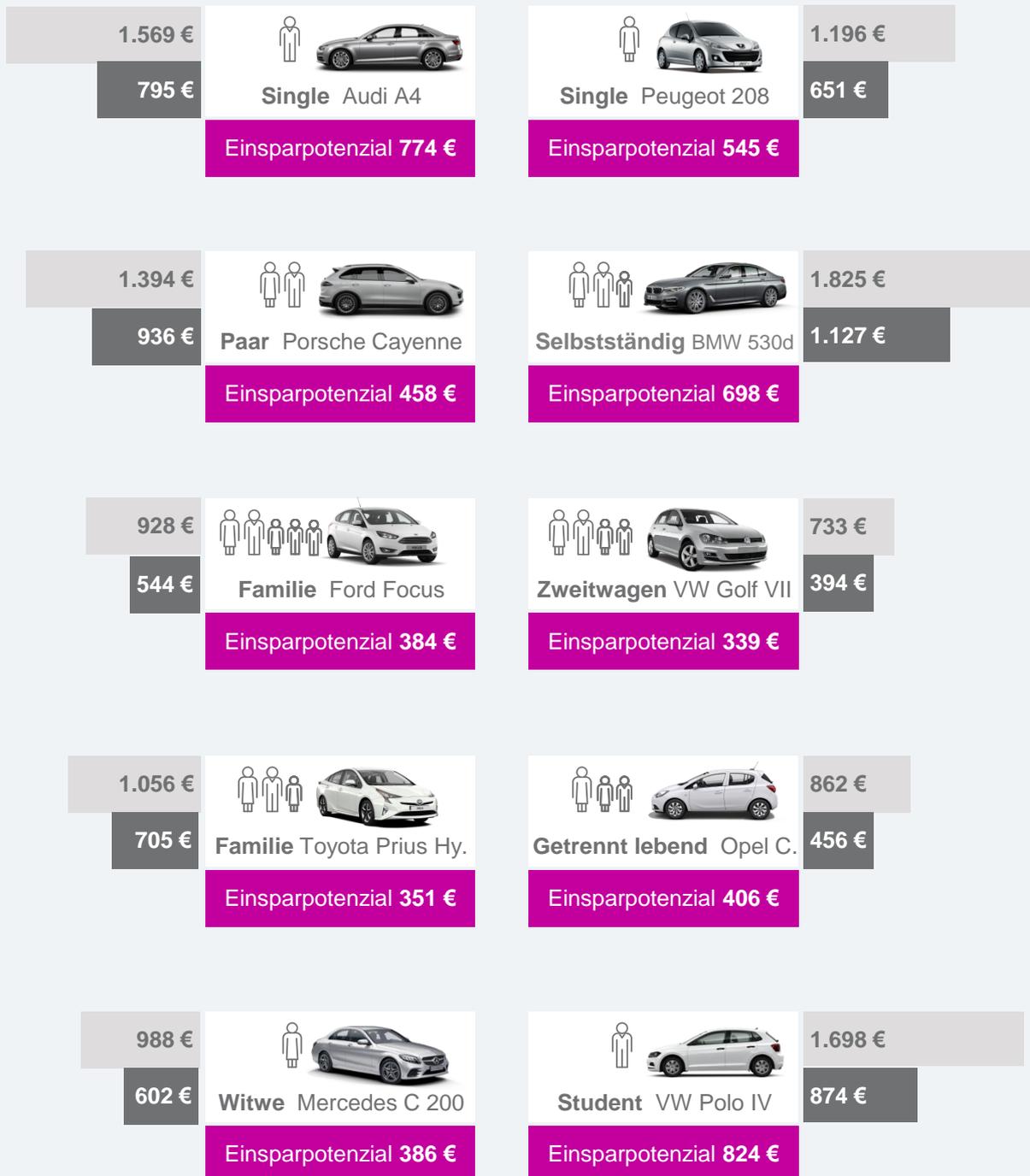


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Wetzlar

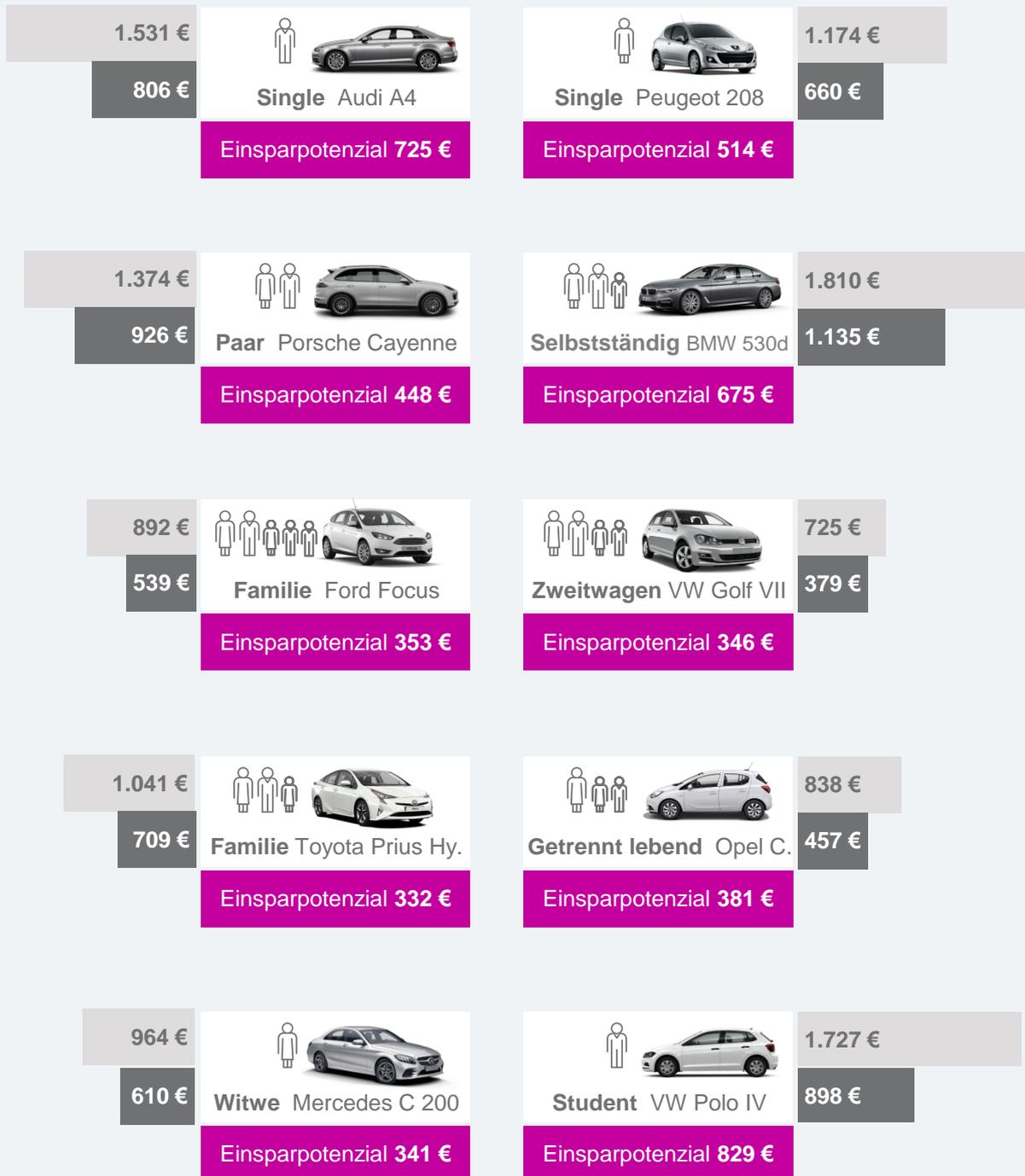


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://www.verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Elmshorn

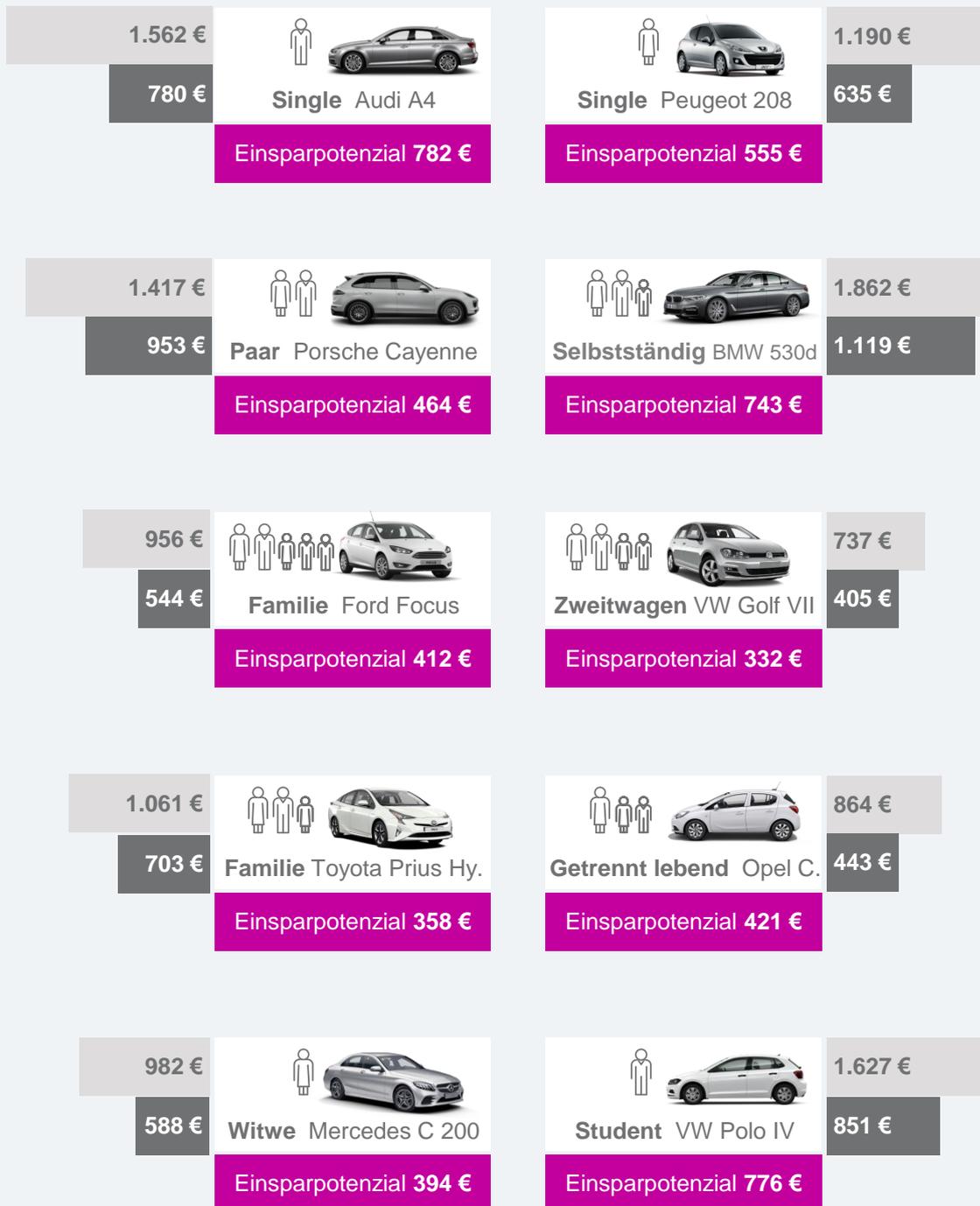


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Königswinter

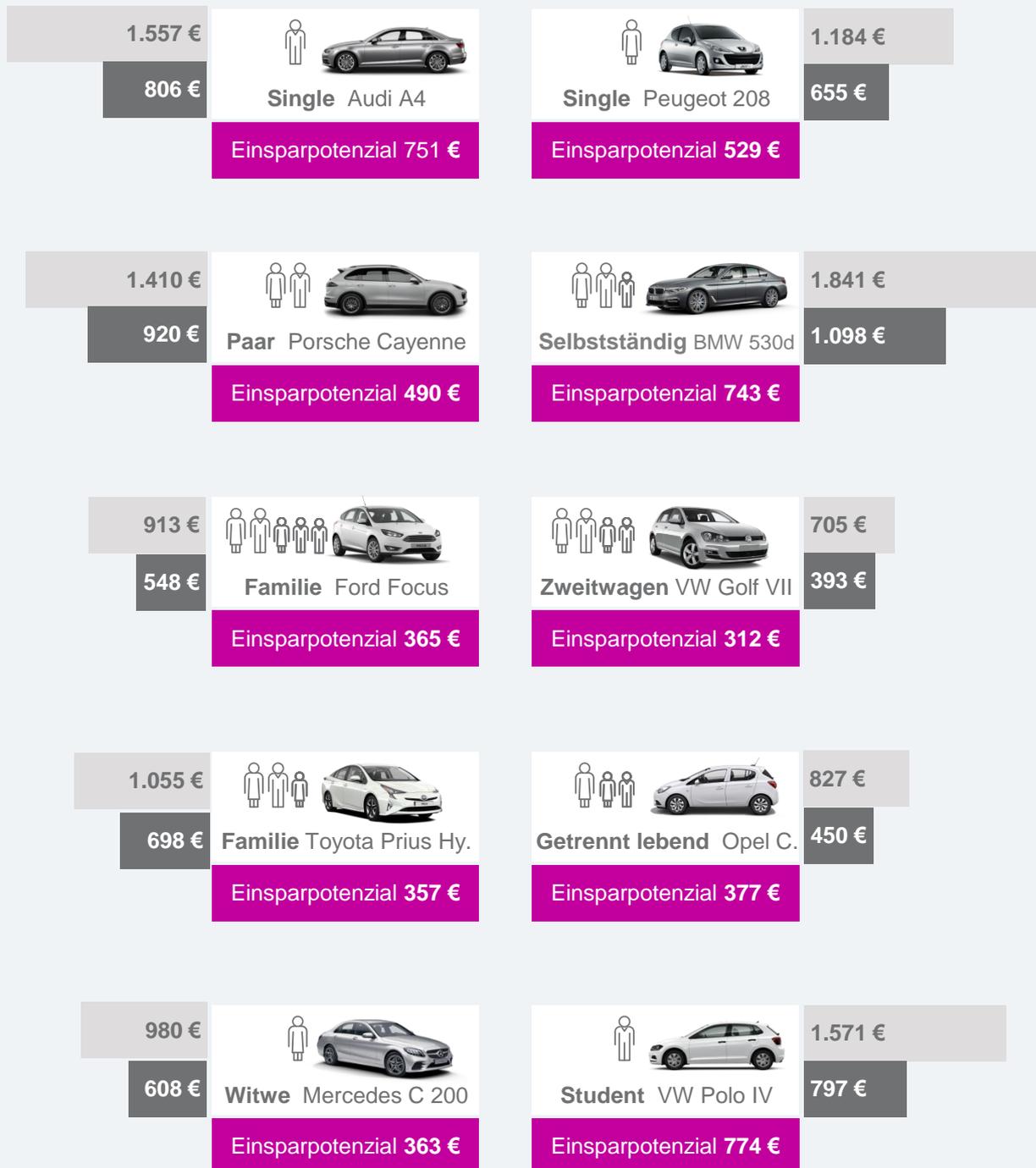


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Trier

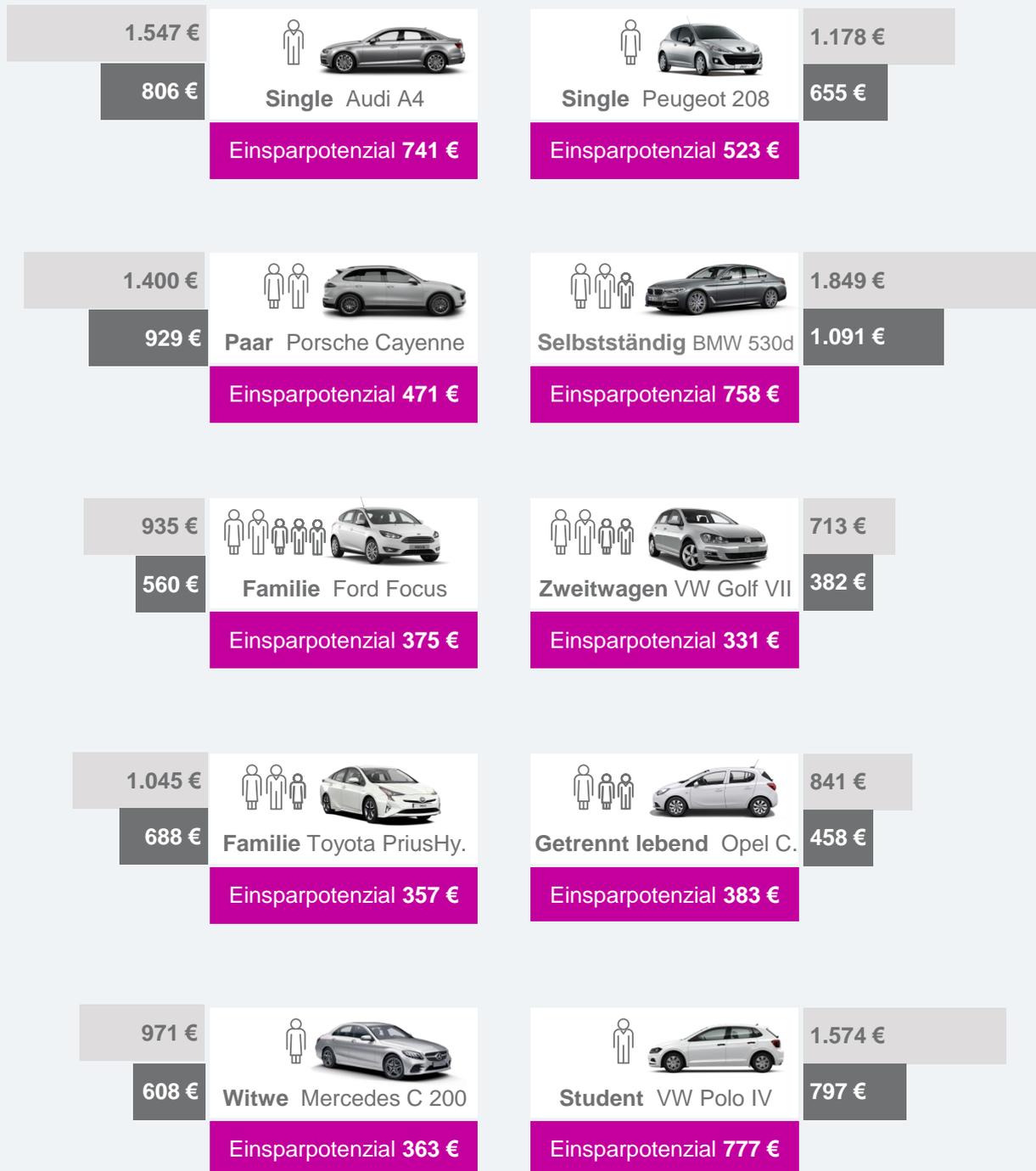


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Aalen

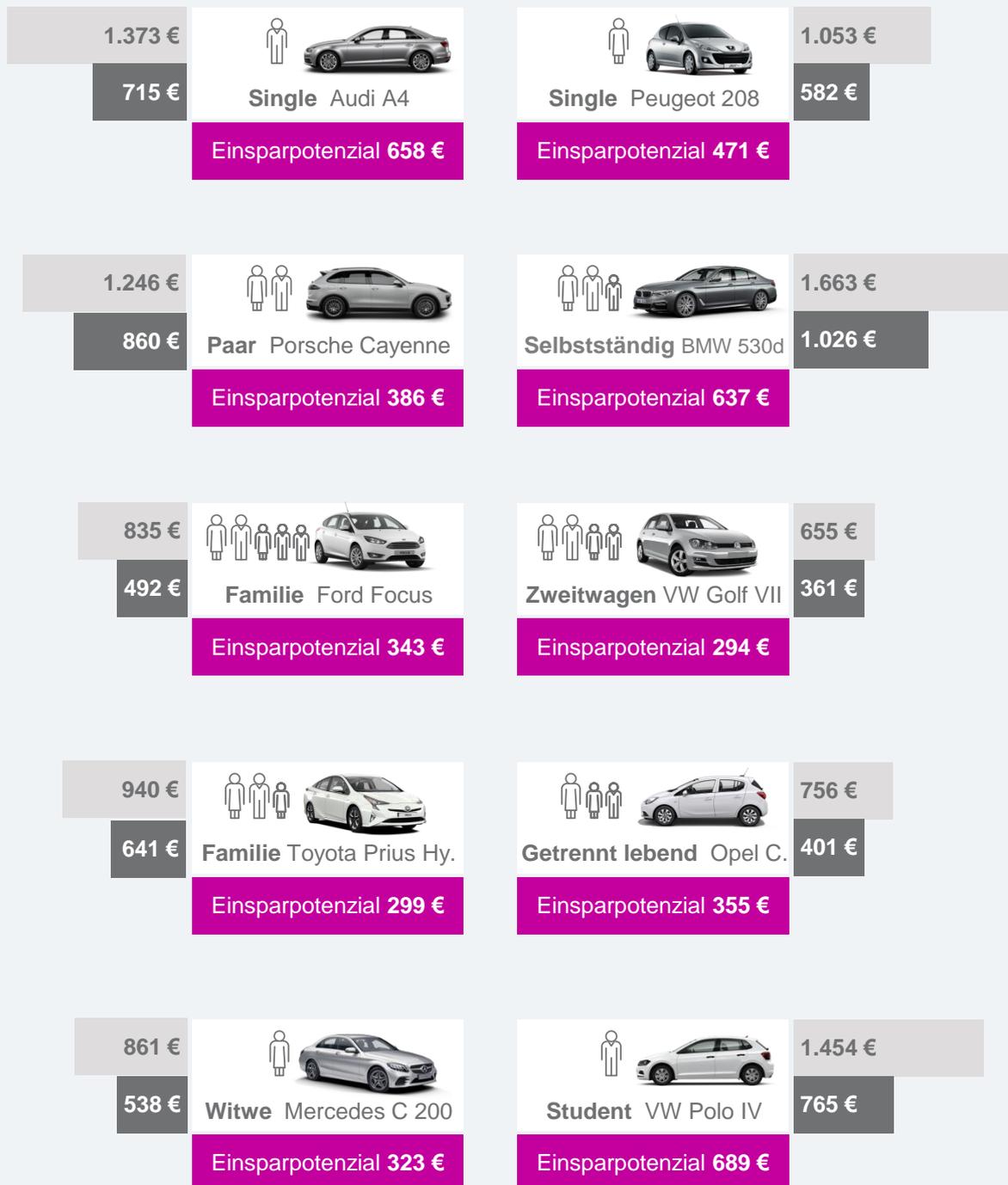


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Melle

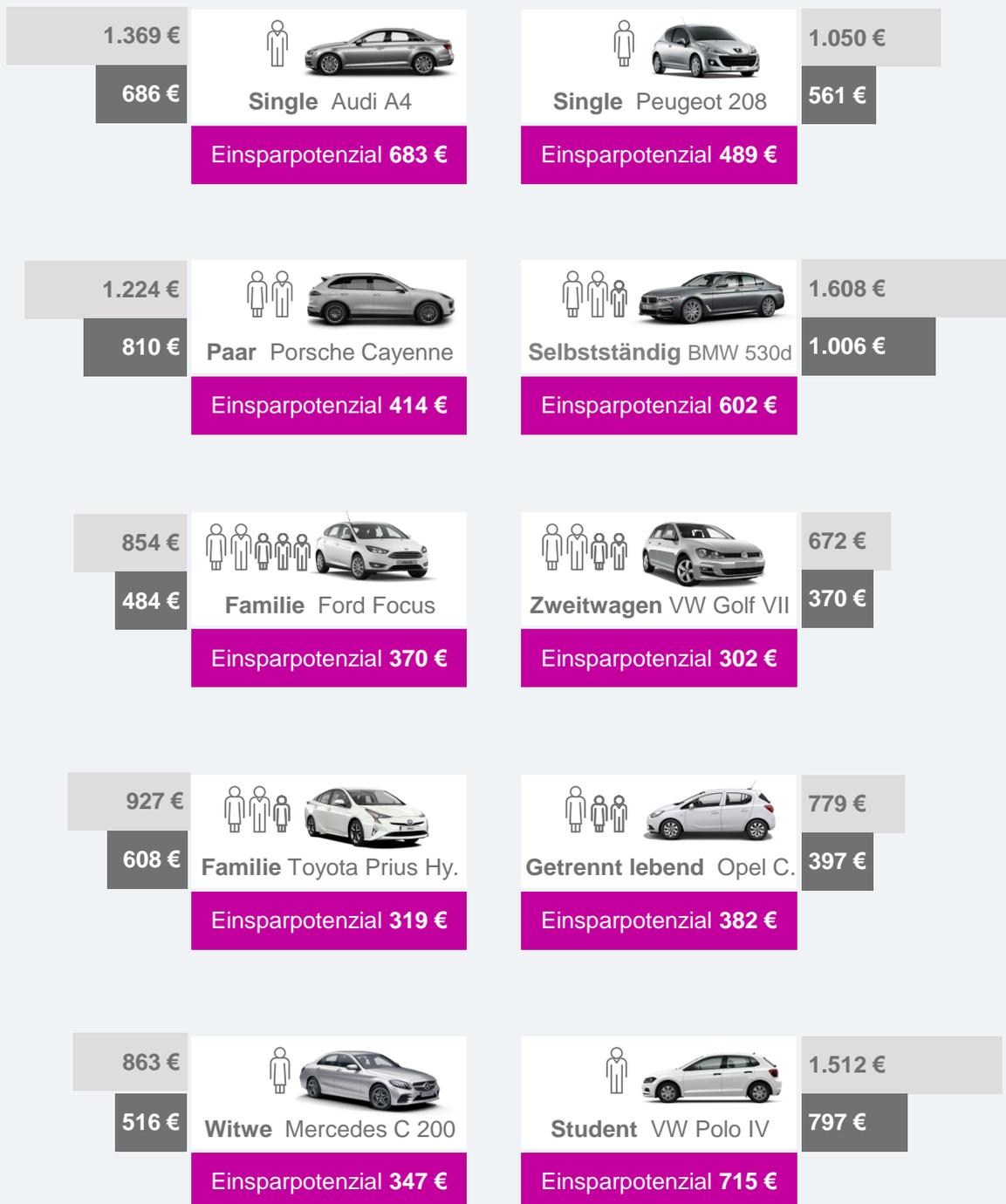


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://www.verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Borken

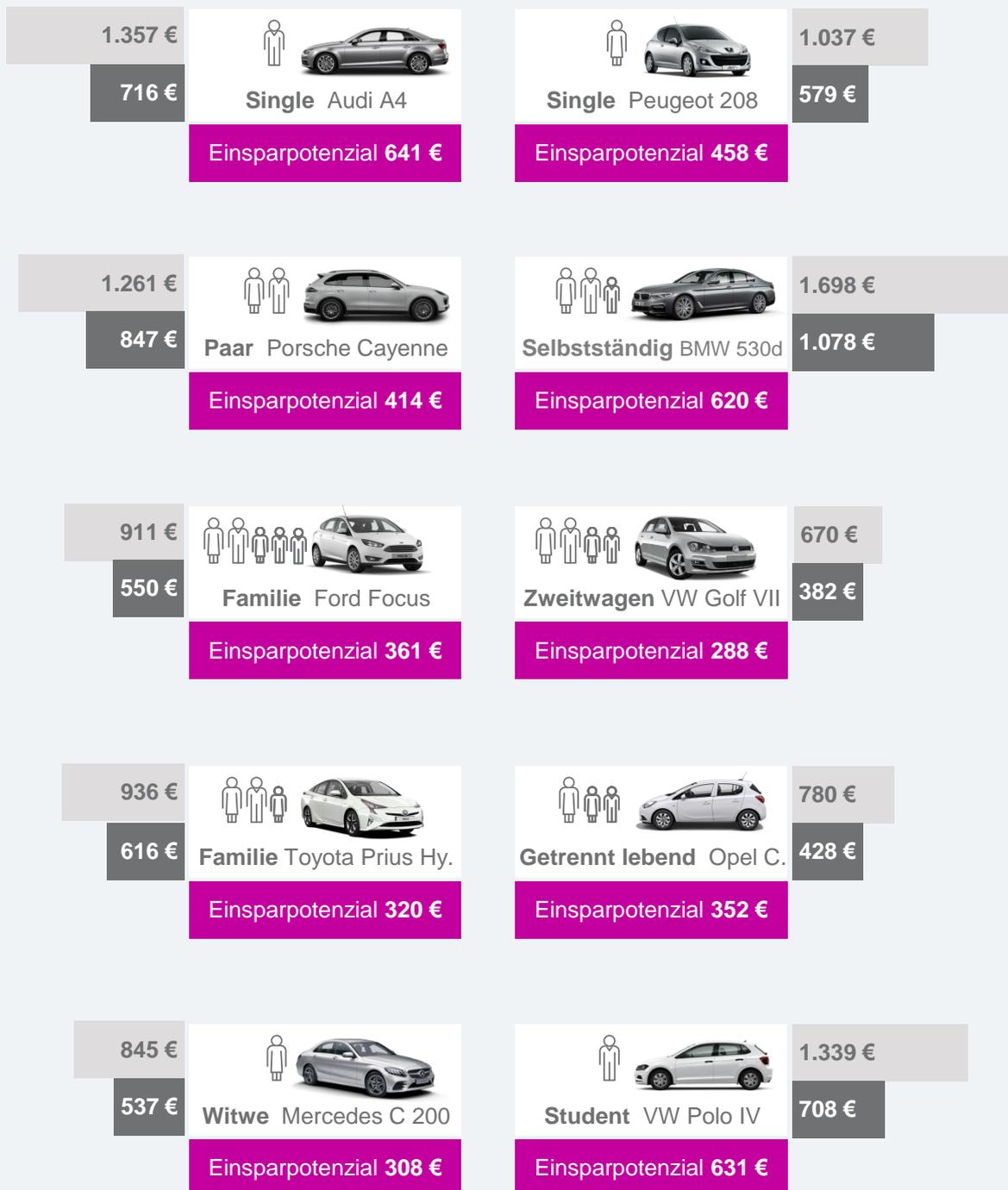


Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.

# Einsparpotenzial bei KFZ-Versicherungsprämien\*

in Wittenberge



Weitere Infos zu den untersuchten Musterfällen unter [verti.de/studien](https://verti.de/studien)

\* Infografik zur „Marktstudie zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt“ (Detailergebnisse für Berlin je Musterkunde), betrifft Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang (Ausnahme: Student), Erstveröffentlichung der Studie: Oktober 2018. Als realistisches Einsparpotenzial wurde die Differenz zwischen dem günstigsten und dem durchschnittlichen Tarifangebot erhoben.