

Studie

Zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt

Prof. Dr. Thomas Köhne
unter Mitwirkung des Instituts für Versicherungswirtschaft Berlin

Berlin im Sept./Okt. 2013

im Auftrag der Direct Line Versicherung AG



direct line
Versichern kann so einfach sein.

Ziel der Studie

- Untersuchung von Einsparmöglichkeiten bei PKW-Versicherungsprämien
 - Fahrzeugbestand in D von 43.431.124 PKW's; davon 89,8% privat gehalten (Quelle: KBA, Zentrales Fahrzeugregister, Stand: 01.01.2013)
 - in 2012 wurden 3.082.504 PKW's neu zugelassen (davon 38,2% privat gehalten) (Quelle: KBA, 2013)
- Untersuchung von Prämienunterschieden bei den Angeboten
- Deutschlandweite Betrachtung verschiedener Regionen für verschiedene Musterkunden
- Vergleich 2013 zu den Vorjahren 2011 und 2012
- **Umfassende und objektive Untersuchung der Preisunterschiede in der Kfz-Versicherung in Deutschland**

Ableitung von Musterkunden anhand:

- statistischer Werte (Statistisches Bundesamt für das Jahr 2010, Statista 2011, Kraftfahrt-Bundesamt 2009; überprüft mit aktuellen Werten des Statistischen Bundesamtes für das Jahr 2012, Statista 2013, Kraftfahrt-Bundesamt für das Jahr 2012) hinsichtlich:
 - Altersstruktur
 - Familienstand und Anzahl Kinder
 - Beteiligung am Erwerbsleben/Stellung im Beruf
 - Verhältnis von Kfz-Neuanmeldungen zwischen Männern und Frauen
 - Persönliche Fahrleistung mit dem PKW pro Jahr
- sowie zusätzlich anhand anzunehmender Lebenssituationen (bspw. basieren SF-Klassen auf Annahmen zur Dauer des Führerscheinbesitzes sowie zur Anzahl der Unfälle)

Festlegung von Fahrzeugen anhand:

- statistischer Werte des Kraftfahrt-Bundesamtes 2010 sowie Jan-Aug 2011 (überprüft mit den aktuellen Werten des Kraftfahrt-Bundesamtes 2013) zu:
 - PKW-Bestand in Deutschland nach Marken
 - Neuzulassungen von PKW nach Marken/Modellreihen und Segmenten
 - Durchschnittsalter von Fahrzeugen

Festlegung von Regionen anhand:

- statistischer Werte:
 - zu Gemeindegrößen mit mehr als 50.000 und weniger als 50.000 Einwohnern
 - zum Bestand an Personenkraftwagen je Bundesland (KBA, Dez 2010 und Statistisches Bundesamt für das Jahr 2010; aktualisiert KBA 2013 und Statistische Ämter des Bundes und Länder 2013)
- sowie anhand der Regionalstatistik (Haftpflicht) des GDV (Sep 2011)

Musterkunden

- **„Single Audi“**: Mann, 37 Jahre, Single, Angestellter, kein Wohneigentum, fährt Audi A4 1.8 TFSI Quattro (160 PS), Erstzulassung: August 2010, Erwerb: September 2013, überwiegend private Nutzung, Carport, 15.000 km/Jahr, SF 13 in KH+Kasko, Führerschein seit 1994, TK/VK 150/300 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl
- **„Single Peugeot“**: Frau, 32 Jahre, Single, Angestellte, kein Wohneigentum, fährt Peugeot 207 1,6l 120 Vti (120 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2013, ausschließlich private Nutzung, abgeschlossene Tiefgarage, 10.000 km/Jahr, SF 12 in KH+Kasko, Führerschein seit 2000, TK/VK 150/300 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief
- **„Paar Porsche“**: Besitzer Mann, 55 Jahre, verheiratet, keine Kinder, Angestellter, selbstbewohnte Eigentumswohnung, fährt Porsche Cayenne 220 kW (300 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2013, teils geschäftliche, aber überwiegend private Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 20.000 km/Jahr, SF 20 in KH+Kasko, Führerschein seit 1976, TK/VK 150/500 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl

Musterkunden

- **„Selbständig BMW“**: Mann, 48 Jahre, verheiratet, 1 Kind, Selbständig, selbstbewohntes Einfamilienhaus, fährt BMW 530d (258 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2013, überwiegend gewerbliche Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 30.000 km/Jahr, SF 20 in KH+Kasko, Führerschein seit 1983, TK/VK 150/300 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl
- **„Familie Ford“**: Besitzer Mann, 60 Jahre, verheiratet, 3 Kinder, Beamter, kein Wohneigentum, fährt Ford Focus STH 1.6 TDCI (101 PS), Erstzulassung: August 2008, Erwerb: September 2013, ausschließlich private Nutzung, Innenhof, 15.000 km/Jahr, SF 20 in KH+Kasko, Führerschein seit 1973, TK150 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl
- **„Ehefrau Zweitwagen“**: Frau, 43 Jahre, verheiratet, 2 Kinder, Hausfrau, selbstbewohnte Doppelhaushälfte, fährt VW Golf VI 1.2 TSI (86 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2013, ausschließlich private Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 9.000 km/Jahr, SF 18 in KH+Kasko (Ehemann SF 20 in KH+Kasko), Führerschein seit 1989, TK150 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehemann, Wunschleistungen: Schutzbrief

Musterkunden

- **„Familie Hybrid“**: Besitzer Mann, 28 Jahre, verheiratet, 1 Kind, Arbeiter, kein Wohneigentum, fährt Toyota Prius Hybrid 1.8, Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2013, ausschließlich private Nutzung, Innenhof, 5.000 km/Jahr, SF 6 in KH+Kasko, Führerschein seit 2007, TK/VK 150/300 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief
- **„Getrennt lebend Opel“**: Frau, 45 Jahre, getrennt lebend, 2 Kinder, Angestellte, kein Wohneigentum, fährt Opel Corsa 1.3 CDTi (75 PS), Erstzulassung: Februar 2006, Erwerb: September 2013, ausschließlich private Nutzung, Straße, 12.000 km/Jahr, SF 13 in KH+Kasko, Führerschein seit 1992, TK150 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief
- **„Witwe Mercedes“**: Frau, 69 Jahre, verwitwet, 2 Kinder (leben nicht mehr im selben Haushalt), Rentnerin, selbstbewohntes Einfamilienhaus, fährt Mercedes C 200 (170 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: November 2007, nun Versichererwechsel, ausschließlich private Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 5.000 km/Jahr, SF 25 in KH+Kasko, Führerschein seit 1963, TK/VK 150/300 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl

- „**Student Polo**“: Mann, 20 Jahre, ledig, Student, kein Wohneigentum, fährt VW POLO III (40kw), Erstzulassung: September 2002, Erwerb: September 2013, ausschließlich private Nutzung, Straße, 10.000 km/Jahr, SF 1 in KH, Führerschein seit 2011, kein Kaskoschutz, unbekannter Fahrerkreis, Wunschleistungen: Schutzbrief

Ausgewählte Regionen

Städte

- Berlin
- Dortmund
- Dresden
- Frankfurt
- Hamburg
- Hannover
- Köln
- München
- Nürnberg
- Trier
- Stuttgart

Ländliche Regionen

- Aalen
- Borken
- Elmshorn
- Freising
- Königswinter
- Melle
- Ravensburg
- Wetzlar
- Wittenberge

Eingesetztes Preisermittlungstool

- NAFI-Kfz-Kalkulator als leistungsfähiges Tool mit Zugriff auf über 330 Kfz-Tarife
- Eingaben in NAFI erforderten Ergänzungen zu Musterkunden, bspw. zu Sicherheitsmerkmalen des Fahrzeugs, zum Kaufpreis des Fahrzeuges, zum Ausstellungsort des Führerscheins, zu Fahrgebieten etc.
- Insgesamt sind rund 40 Angaben pro Musterkunden mit seinem Fahrzeug in NAFI eingegeben worden.
- Anzahl von Tarifberechnungen: **33.836**
- Berechnete Tarife sind teils mit Anfragepflicht versehen (z.B. sehr oft beim Studenten)
- NAFI-Tarif-Version 17.09
- Erhebungszeitraum: **10.-11.09.2013**
- Die ermittelten Tarife wurden:
 - einmal gesamthaft ausgewertet, wobei „Ausreißer“ nicht berücksichtigt wurden
 - anhand eines Filters (= NAFI-Standard-Filter, ergänzt um **Filterkriterien** aufgrund von aktuellen Marktanforderungen) danach unterschieden, ob es sich um Tarife mit geringerem (Bedarfserfüllung: < 88 bzw. 91%) oder umfangreicherem Deckungsumfang (Bedarfserfüllung: > 88 bzw. 91 %) handelt.

Hinweise zur Studie

- Die Studie ist **stichtagsbezogen**. Eine erneute Prämienermittlung zu den Musterkunden wird aufgrund von Tarifveränderungen (insbesondere zum Jahresende hin) verändert ausfallen.
- Zudem verändern sich die Anzahl der angebotenen Versicherungstarife und die Prämien – teils sogar erheblich –, wenn die **unterlegten Kriterien** verändert werden. Bspw. lassen sich Prämieinsparungen durch Eingrenzung des Fahrerkreises (bspw. beim Studenten) oder durch Heraufsetzung von Altersgrenzen von Mitfahrern (bspw. auf mind. 25 Jahre) erreichen.
- Komplexität aufgrund der möglichen Kombinationsvielfalt der Tarifmerkmale sowie der zeitlichen Dynamik durch häufige Tarifierpassungen
- **Keine Beeinträchtigung der grundsätzlichen Erkenntnisse**

Ergebnisse der Studie – Summary

Erkenntnisse – Summary (1)

Zwei **zentrale Erkenntnisse der Studie** lauten:

- Über alle zehn Musterkunden und über alle 20 Regionen gesehen bestehen – auch 2013 – erhebliche Preisunterschiede zwischen den Anbietern von Kfz-Versicherungsschutz. Das Einsparpotenzial (Spannbreiten) ist in etwa gleich geblieben.
- Insgesamt sind die Prämien im Vergleich zu 2012 um 5,8 Prozent gestiegen; dies über alle Regionen, aber unterschiedlich je nach Musterkunden.

Markthintergrund:

- Laut Kfz-Studie 2012 waren die Prämien von 2011 zu 2012 bereits um 6,9 Prozent gestiegen.
- Diese Prämienanhebungen sind seit vielen Jahren überfällig:
 - die Combined ratio betrug 98,1%(2007); 101,6% (2008), 103,3% (2009), 107,4% (2010), 107,4% (2011) und 102,6% (2012)
 - das versicherungstechnische Ergebnis +400 Mio. € (2007), -300 Mio. € (2008), -700 Mio. (2009), -1,5 Mrd. € (2010), -1,5 Mrd. € (2011) und ca. -600 Mio. € (2012)

Erkenntnisse – Summary (2)

- Bei den **Musterkunden** Ehefrau Zweitwagen und Student Polo sind die Prämien über alle Regionen bei der Gesamttarifbetrachtung (sowie bei Tarifen mit größerem Deckungsumfang) gefallen; bei Familie Hybrid und Witwe konstant.
- Alle **Regionen** sind teurer geworden (Ausnahme: Hannover unverändert).
- Die Preise sind bei Angeboten mit geringerem Deckungsumfang stärker gestiegen (+ 12,3 Prozent) als bei solchen mit größerem Deckungsumfang.
- In 2013 werden für beinahe alle Musterkunden weniger Tarife als im letzten Jahr angeboten. Dabei hat im Vergleich die **Anzahl der Angebote mit größerem Deckungsumfang** deutlich und teils sogar sehr deutlich **abgenommen**, wohingegen die Anzahl der Angebote mit geringerem Deckungsumfang bei den meisten Musterkunden zugenommen hat.
- Die **Spannbreiten** zwischen günstigstem und teuerstem Angebot sind in diesem Jahr leicht gefallen (- 5,1 Prozent); bei den Angeboten mit geringerem Deckungsumfang sind sie jedoch im Schnitt um 5,1 Prozent gestiegen.

Erkenntnisse – Summary (3)

- Erhebliche Preisunterschiede existieren dabei **sowohl in Städten als auch in ländlichen Regionen.**
- Für die gleichen Musterkunden sind die **Prämien in der Stadt im Allgemeinen teurer als auf dem Land** (wobei es günstigere Städte (z.B. Hannover) und teurere ländliche Gegenden (z.B. Freising) gibt).
- Die festgestellten regionalen Prämienunterschiede gelten in der Regel **für alle untersuchten Musterkunden.**
- Es gibt aber auch einzelne regionale Abweichungen bei bestimmten Musterkunden (z.B. Ehefrau Zweitwagen in N (↑), in Frsg, K, S (↓); Familie Ford, getrennt lebend Opel in F, S (↓)).
- Die festgestellten Prämienunterschiede zwischen den Musterkunden gelten in der Regel **über verschiedene Regionen hinweg.**

Erkenntnisse – Summary (4)

Konkrete Preisunterschiede:

- Über alle 200 untersuchten Kombinationen von Musterkunden und Regionen beträgt die geringste **Spannbreite zwischen günstigstem und teuerstem Angebot** immer noch 691 € (Ehefrau Zweitwagen); die höchste immerhin 3.471 € (Student Polo). Im Durchschnitt der 200 untersuchten Kombinationen beträgt die Spannbreite 1.338 €.
- Über alle 200 untersuchten Kombinationen von Musterkunden und Regionen beträgt die geringste **Differenz zwischen günstigstem Angebot (313 €) und Mittelwert (579 €)** immer noch 267 € (-46% bei Ehefrau Zweitwagen in Wittenberge); die höchste Differenz zwischen günstigsten Angebot (775 €) und Mittelwert (1.798 €) immerhin 1.023 € (-57% bei Student Polo in Berlin).

Erkenntnisse – Summary (5)

- Die Aussagen gelten auch dann, wenn nicht alle Tarife miteinander verglichen werden, sondern **Tarife mit geringerem oder umfangreicherem Deckungsumfang separat betrachtet** werden.

Tarife mit geringem Deckungsumfang:

- Hinweis: Dieser ist teils nicht mehr bedarfsgerecht.
- Die geringste Spannbreite beträgt trotzdem immer noch 540 €. Der geringste Preisunterschied beträgt 175%, d.h. das teuerste Angebot ist 2,75 mal so hoch wie das günstigste.
- Die höchste Spannbreite beträgt sogar 2.072 €; der höchste Preisunterschied 260%.
- Durchschnittlich liegen die günstigsten und teuersten Angebote um 986 € auseinander.

Tarife mit umfangreicherem Deckungsumfang:

- Die geringste Spannbreite beträgt 676 €; der geringste Preisunterschied 175%.
- Die höchste Spannbreite beträgt 2.159 €; der höchste Preisunterschied 264%.
- Durchschnittlich liegen die günstigsten und teuersten Angebote um 1.114 € auseinander.

Erkenntnisse – Summary (6)

- Die Aussagen gelten auch dann, wenn nicht alle Tarife miteinander verglichen werden, sondern **nur Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang „unterhalb des Mittelwertes“**.
- Die geringste Differenz beträgt 269 € (-45% bei Ehefrau Zweitwagen Ford in Wittenberge; Mittelwert von 597 €, günstigste Prämie von 328 €).
- Die höchste Differenz beträgt 991 € (-51% bei Single Audi in Berlin; Mittelwert von 1.952 €, günstigste Prämie von 961 €).

Erkenntnisse – Summary (7)

- Die Spannbreiten sind bei Tarifen mit geringerer Deckung absolut gesehen bei den meisten Musterkunden kleiner als bei Tarifen mit umfangreicherer Deckung.
- Dazu passt auch: Hohe Prämien-Mittelwerte gehen oft mit hohen Spannbreiten einher, d.h. **bei teureren Risiken gibt es größere Preisunterschiede** zwischen den Anbietern.
(Ausnahme: Familie Hybrid)
- Die Spannbreiten der Prämien sind i.d.R. in Städten etwas größer als in ländlichen Regionen, d.h. **in Städten differenzieren sich die Anbieter etwas stärker.**
- Die Spannbreiten sind im Allgemeinen in Berlin am größten. Beim Student Polo sind die Spannbreiten in Berlin, München und Nürnberg am größten (in allen drei Städten gleich).

Erkenntnisse – Summary (8)

- Bezogen auf die **Reihenfolge der Versicherer** gilt Folgendes:
 - Über alle Tarife **variiert** die Reihenfolge der Versicherer **zwischen den Musterkunden**, d.h. je nach Musterkunden sind unterschiedliche Versicherer günstiger.
 - Unter den 20 günstigsten Versicherungsangeboten – über alle Musterkunden hinweg – findet man **überwiegend typische Direkt- und Internetversicherer, Versicherer mit Geschäftsstellenvertrieb und Öffentliche Versicherer**.
 - Die Reihenfolge unter diesen ist jedoch nach Musterkunden unterschiedlich; zudem sind einige von diesen Versicherern nur in ausgewählten Risikofällen dabei (Direkt-VU) oder bei diesen besonders gut platziert (z.B. bei Familie Ford die öffentlichen VU).
 - Die Direktversicherer sind gut platziert bei „exotischen“ Risiken (Fam. Hybrid; Student Polo; Ehepaar Porsche); die öffentlichen Versicherer sind gut platziert bei den umfangreicheren Deckungen, halten sich bei den geringeren deutlich zurück; dort sind die klass. Versicherer teils gut platziert.

Schlussfolgerungen

- In der Kfz-Versicherung bestehen risikounabhängig (d.h. für gleiche Musterkunden in der gleichen Region) grundsätzlich große Preisunterschiede zwischen den Angeboten der verschiedenen Versicherer (auch in 2013).
- Das lässt sich (nur) teils auf unterschiedliche Leistungsumfänge der Angebote zurückführen, teils auf unterschiedliche Risikobewertungen der Versicherer und teils schlicht auf unterschiedliche Preise (Preispolitik) und Wettbewerb.
- Die Versicherer haben im Branchendurchschnitt die Prämien von 2012 zu 2013 erneut angehoben. Branchenweit ist die Kfz-Versicherung jedoch immer noch kein gewinnträchtiges Geschäft.
- Für die „Sanierung“ spricht auch, dass die Angebote mit geringerem Deckungsumfang mehr (zu Lasten derer mit größerem Deckungsumfang) und deutlich teurer (+12,3 Prozent) wurden.
- Der Marktstandard hat sich erhöht, d.h. gewisse Leistungen sind inzwischen erwartbar (z.B. Folgeschäden von Marderbiss, NeuwertE bis 12 Monate).

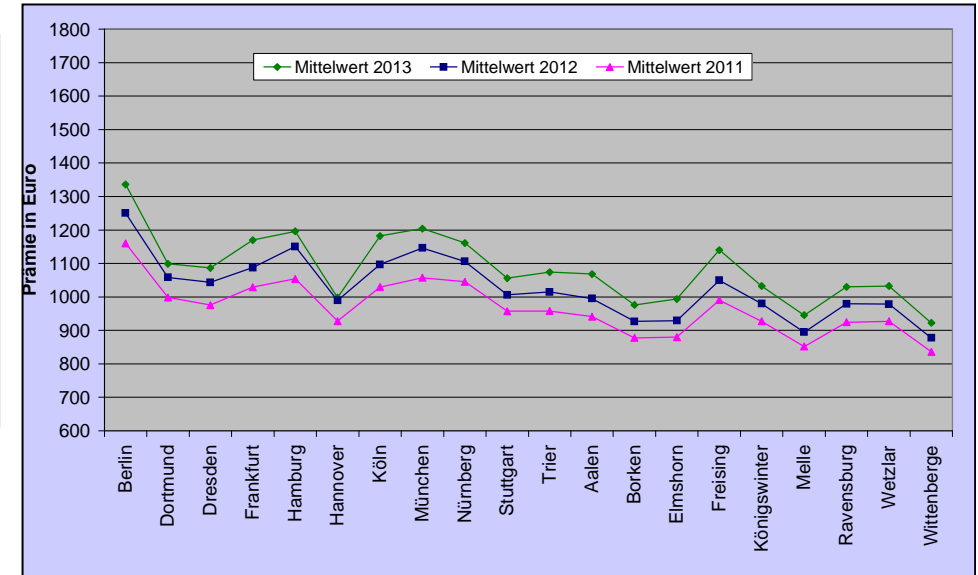
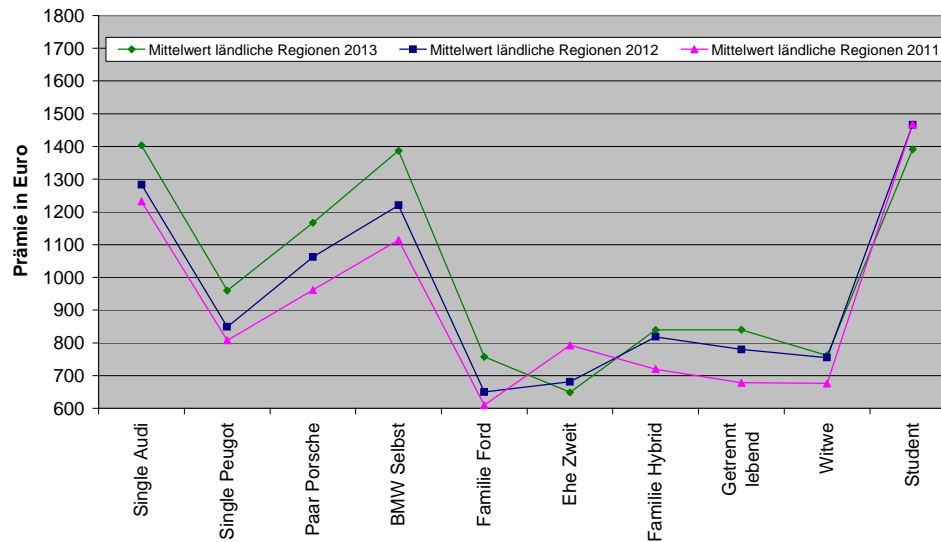
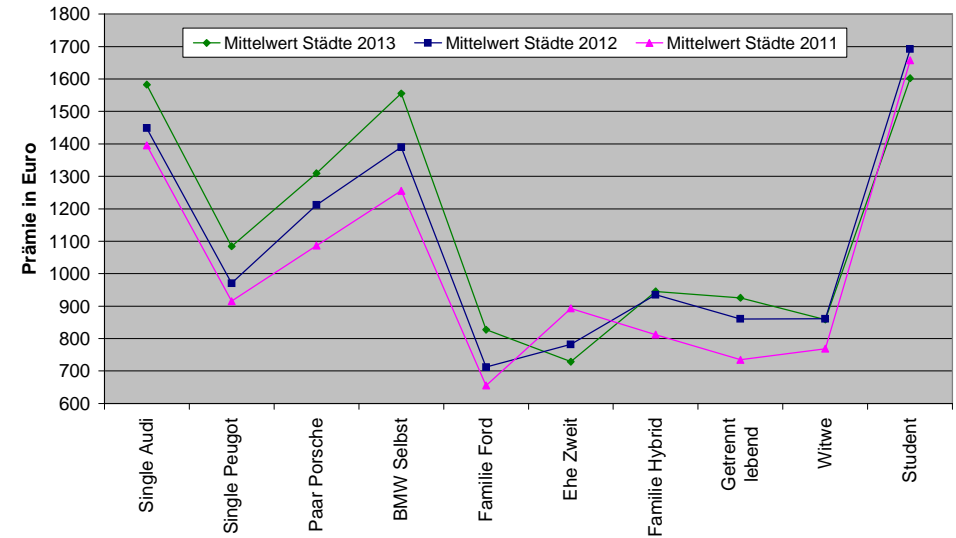
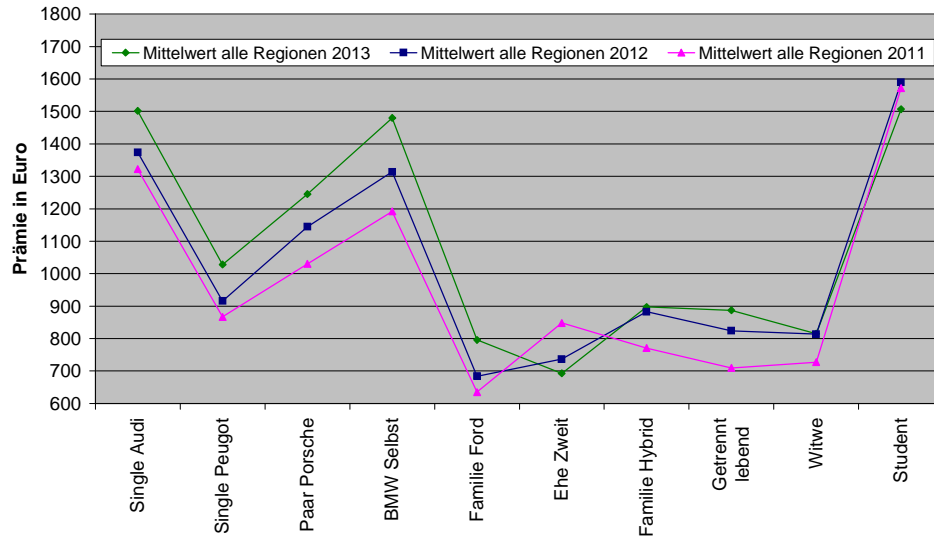
Schlussfolgerungen

- Die Versicherer differenzieren die Preise nach Regionen und nach Kundensituation (Musterkunden), teils sogar nach Region/Musterkunden-Kombination (z.B. Single Audi teurer, in H +4,5 Prozent, in K +24,5 Prozent; Ehefrau Zweitwagen im Durchschnitt -6 Prozent, in H -20,1 Prozent).
- Die großen Preisunterschiede sowie die differenzierte Preisgestaltung sollten jeden Kunden veranlassen, zu prüfen, ob er für sein individuelles Risiko in seiner Region und den von ihm gewünschten Leistungsumfang die adäquate Prämie bezahlt.
- Bei rund 39 Mio. privat zugelassenen PKW's und über 1,17 Mio. Neuzulassungen (in 2012) ist davon auszugehen, dass diese nicht alle optimal versichert sind und daher hier noch erhebliches Einsparpotenzial besteht.

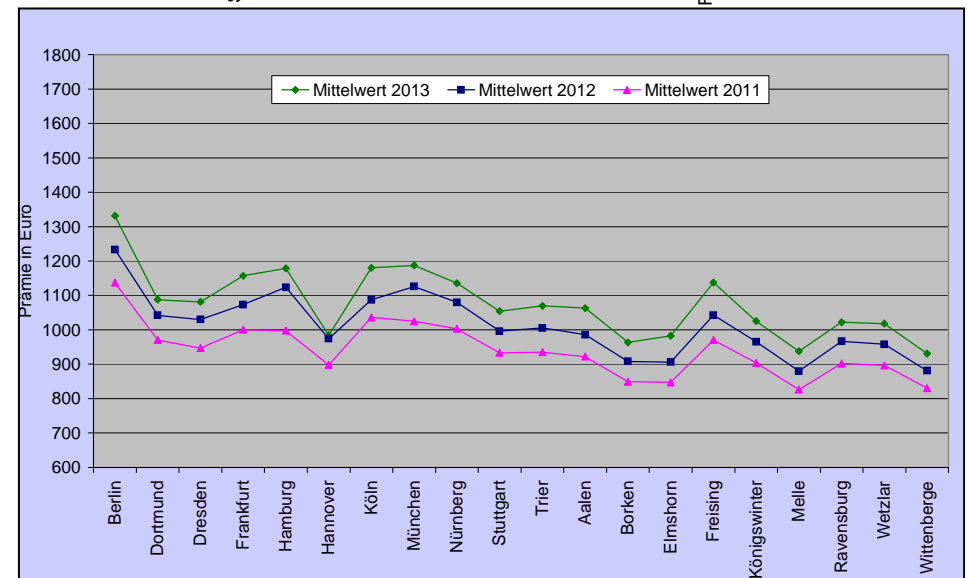
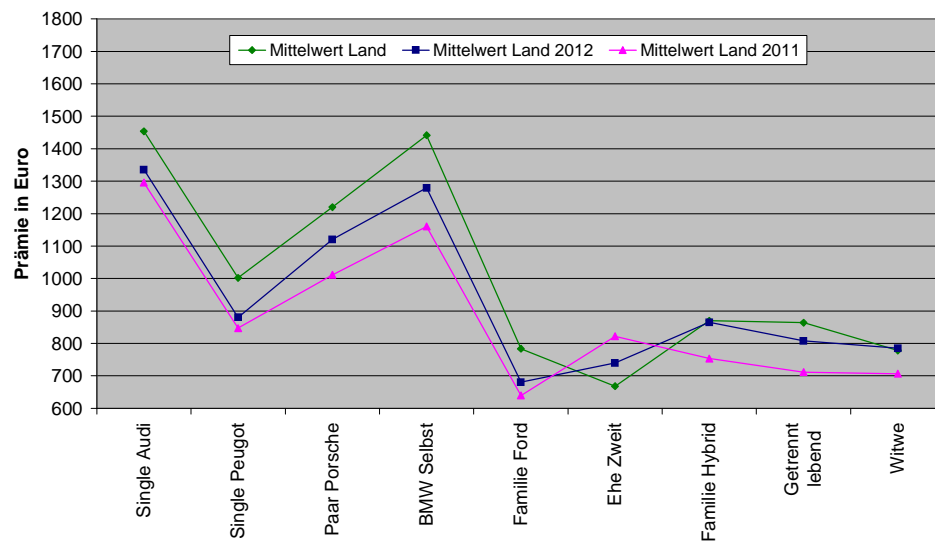
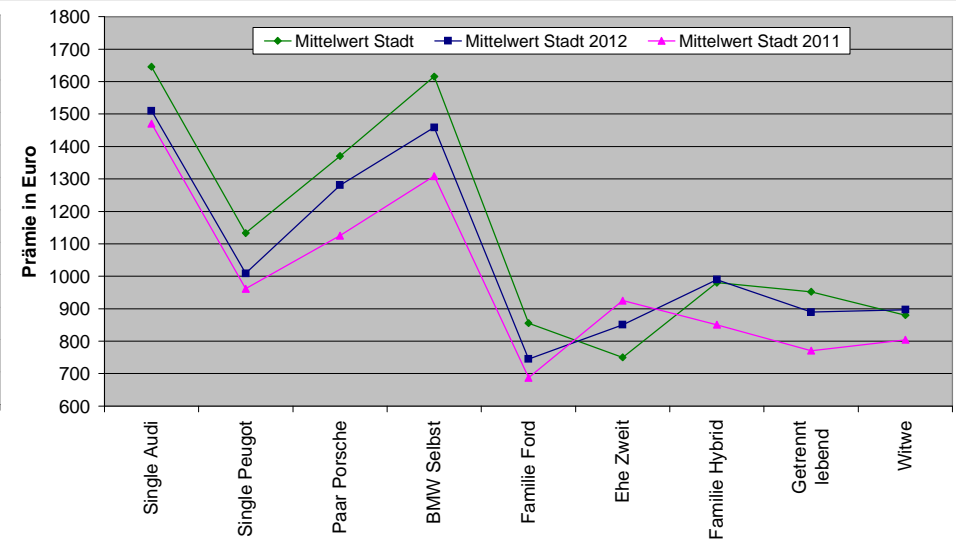
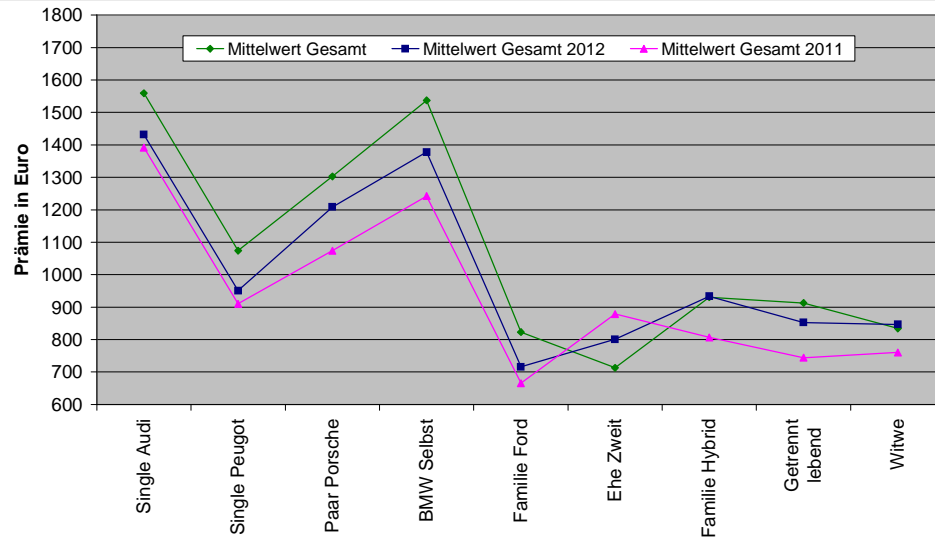
Ergebnisse der Studie (im Vergleich zu 2012 und 2011)

Hinweis: In 2013 wurde der Filter den Marktgegebenheiten angepasst, d.h. das Niveau der Standardtarife ist marktweit gestiegen.

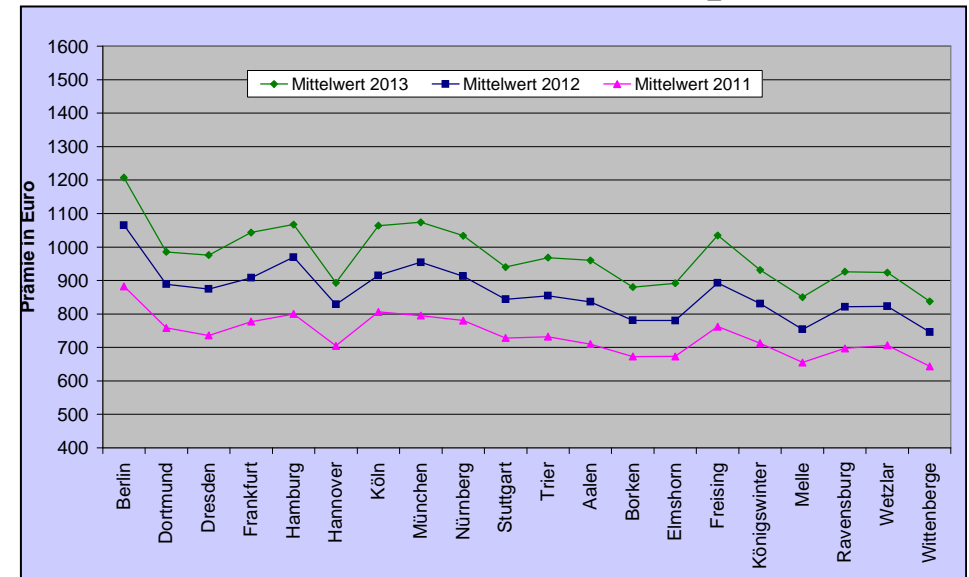
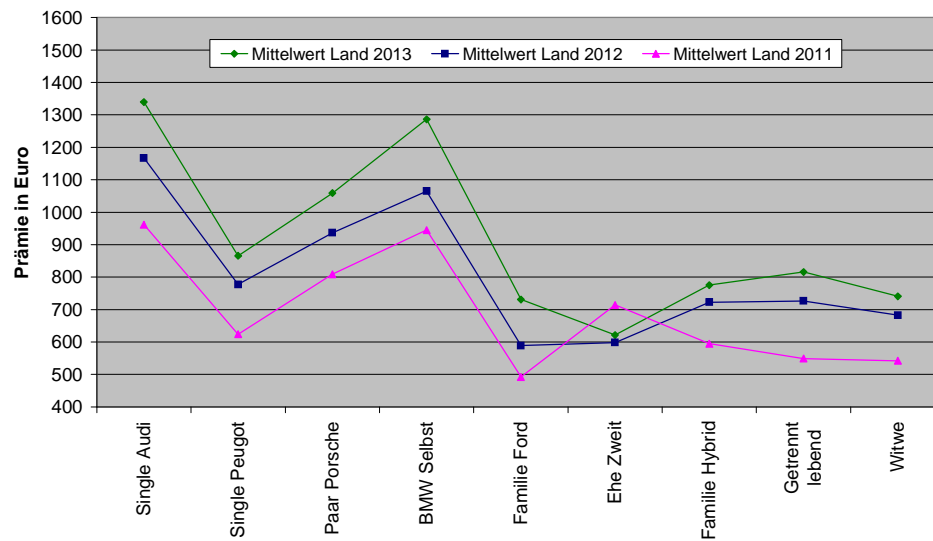
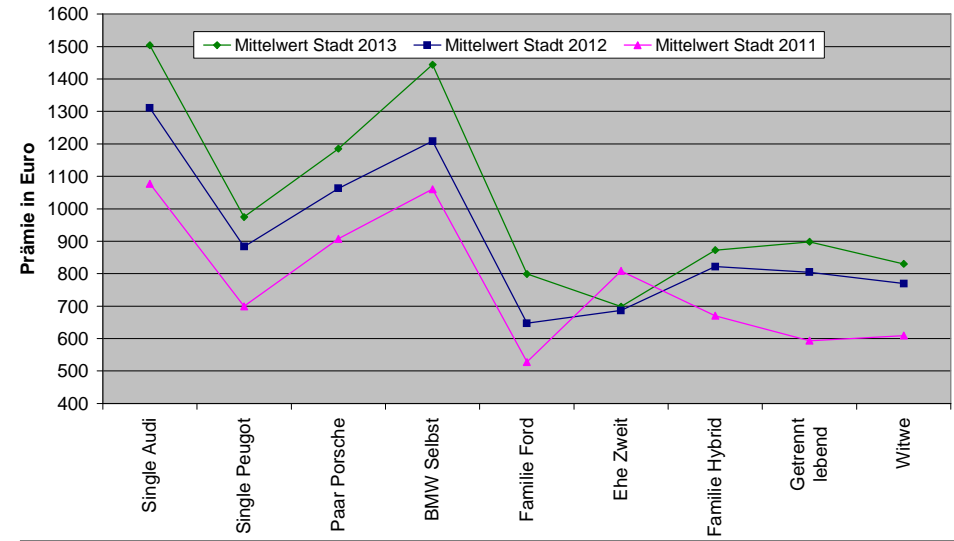
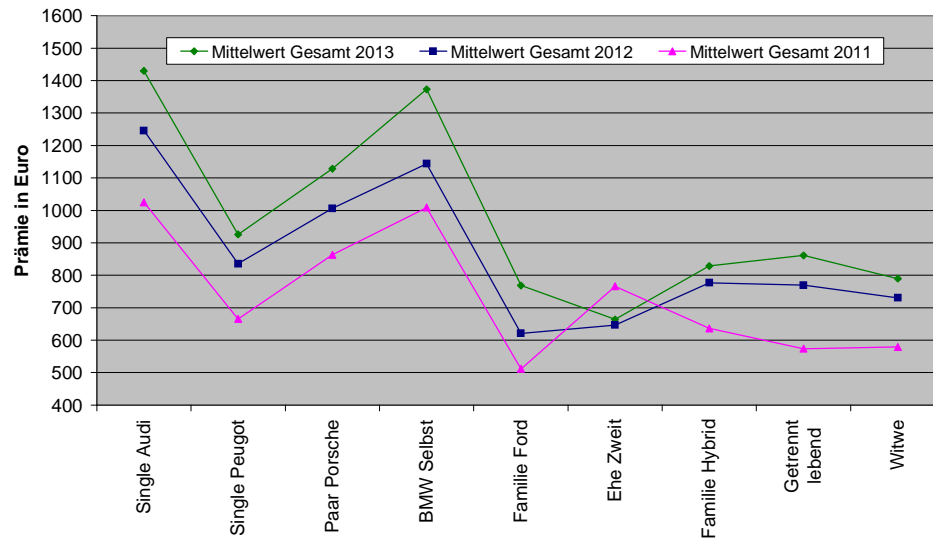
Alle Tarife: Prämienmittelwerte nach Musterkunden und Regionen



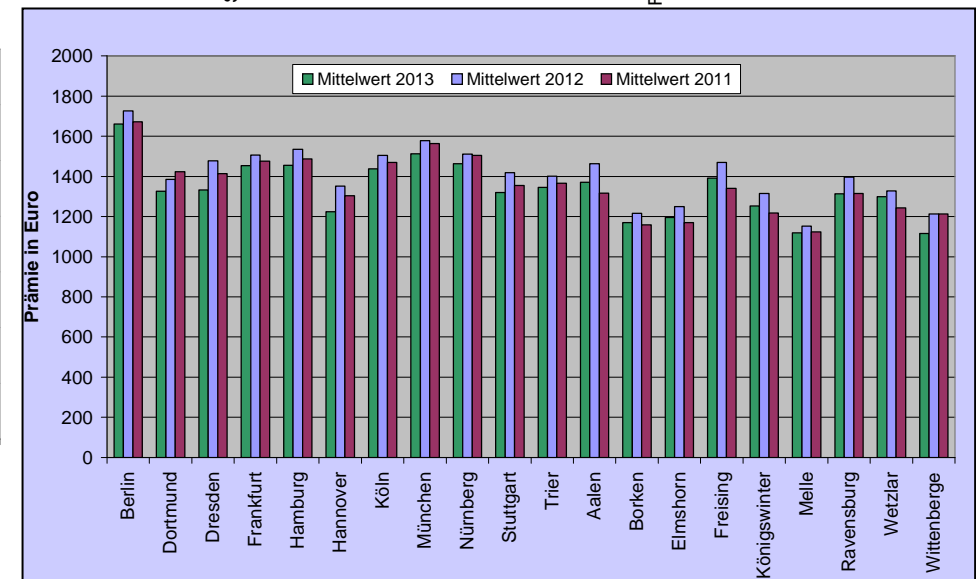
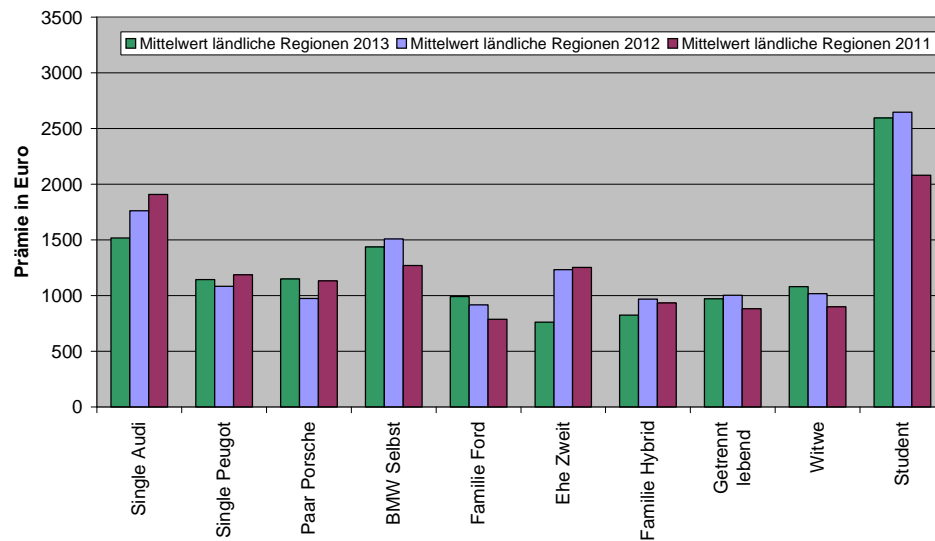
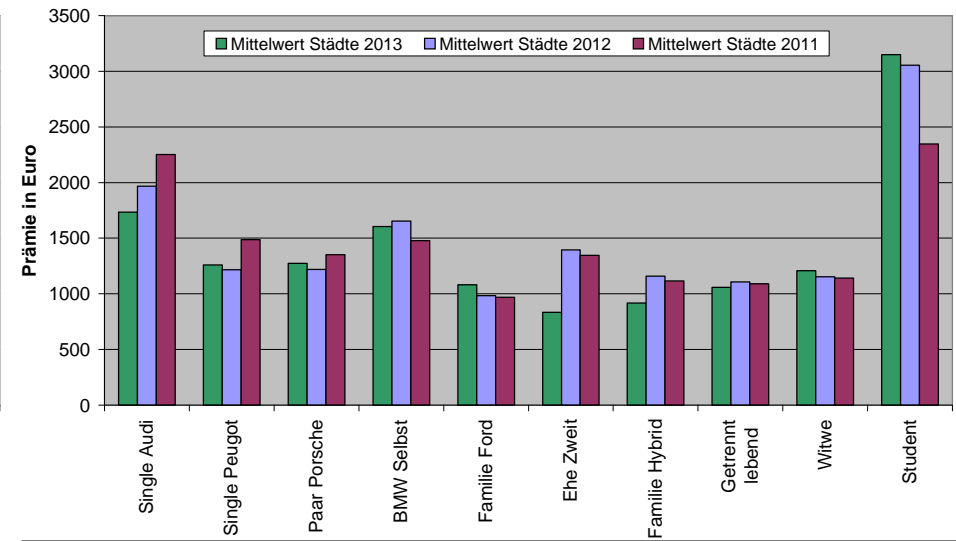
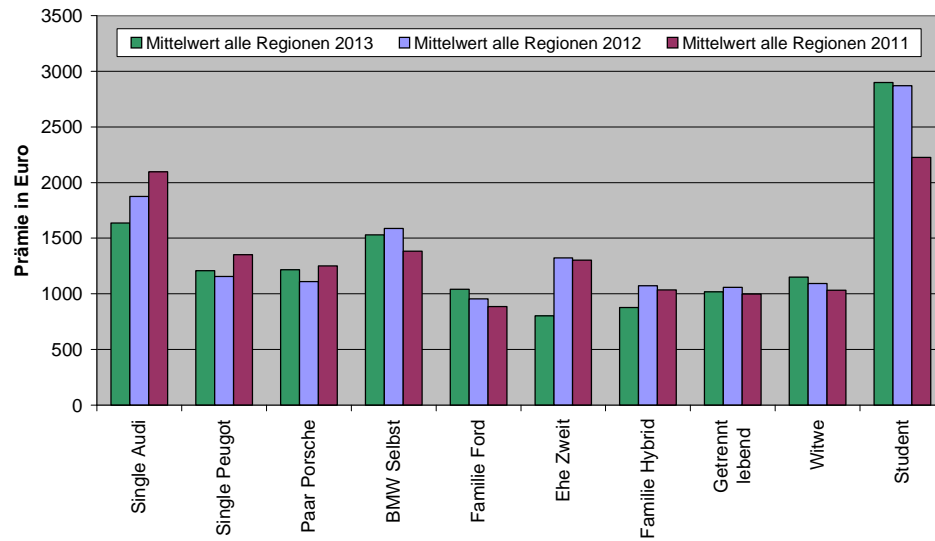
Tarife mit umfangreicher Deckung: Prämienmittelwerte nach Musterkunden und Regionen



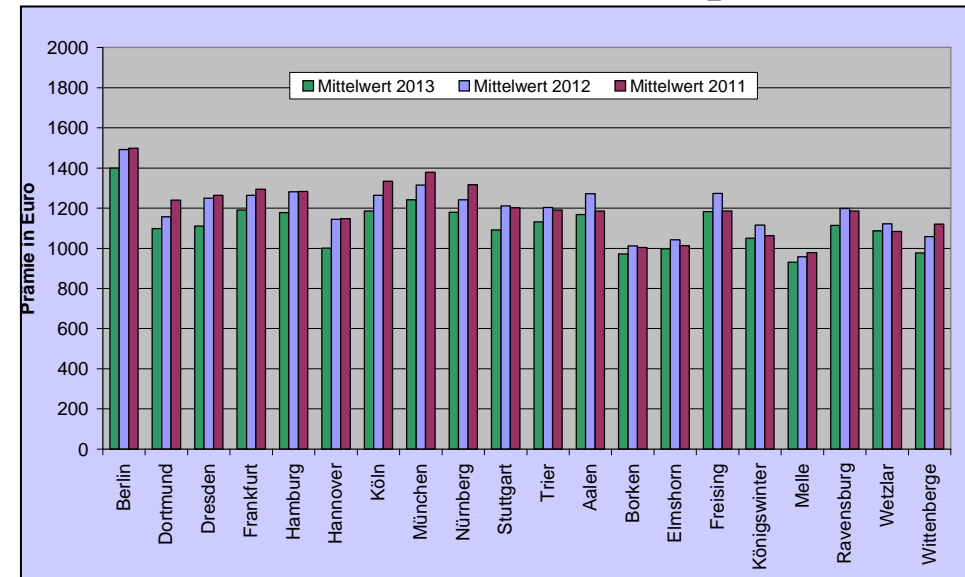
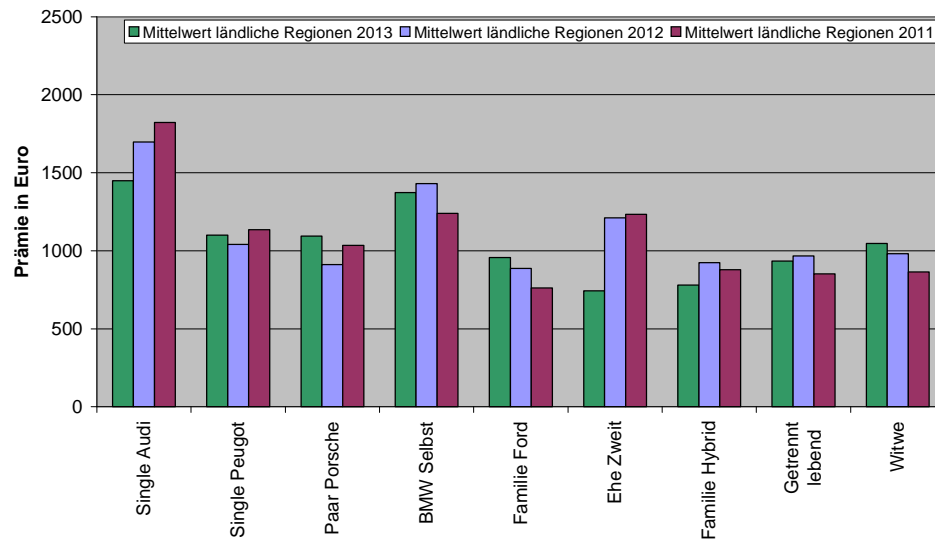
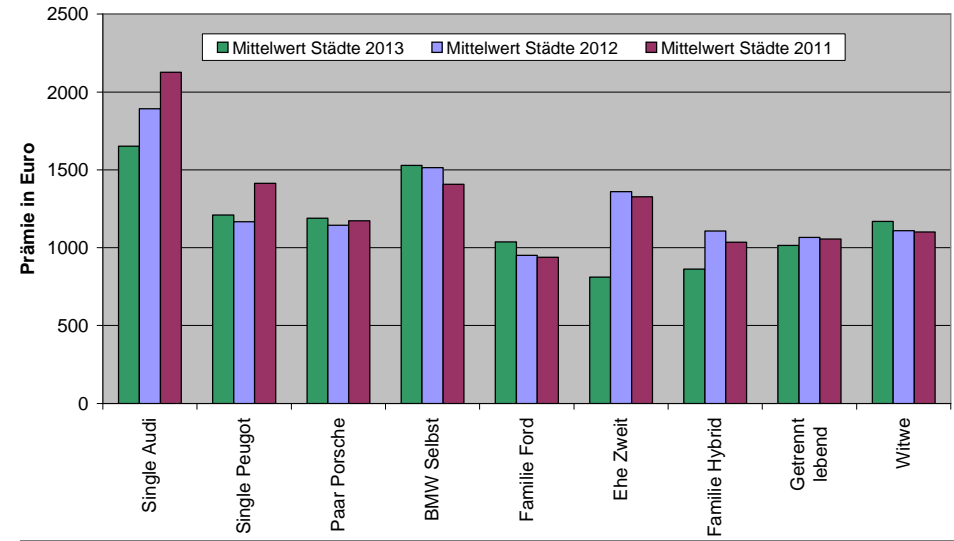
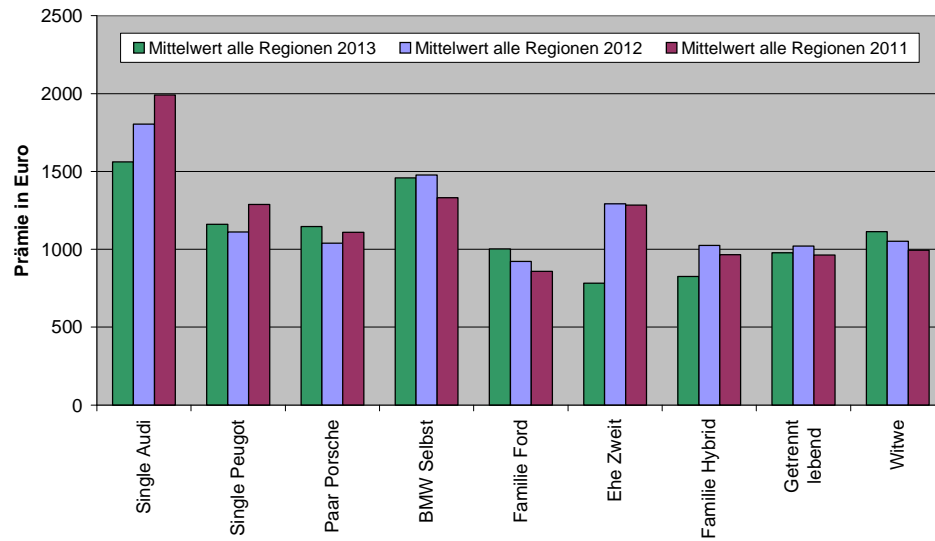
Tarife mit geringerer Deckung : Prämienmittelwerte nach Musterkunden und Regionen



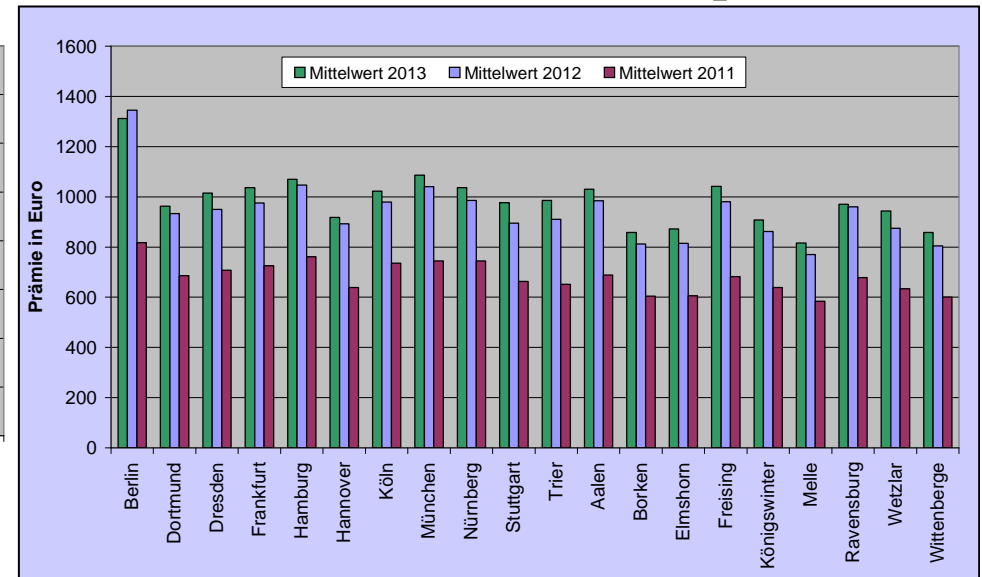
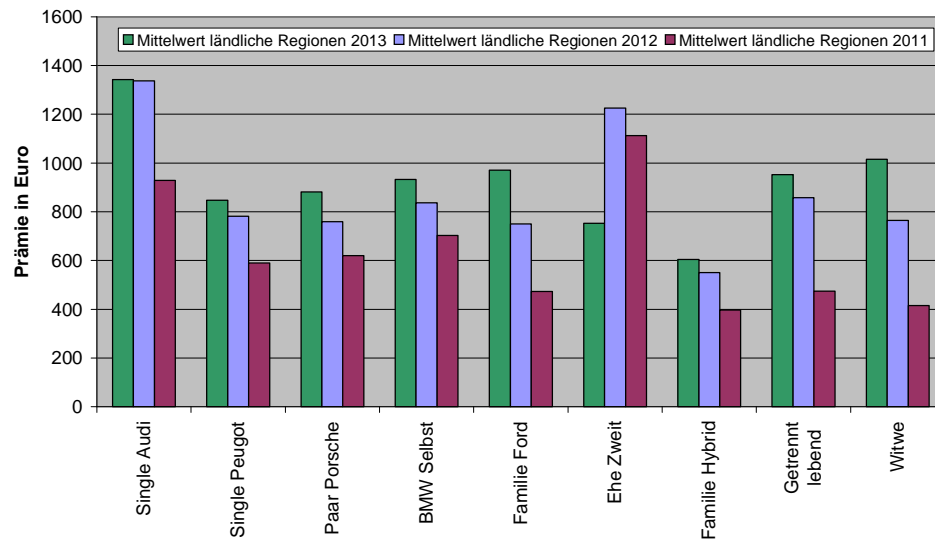
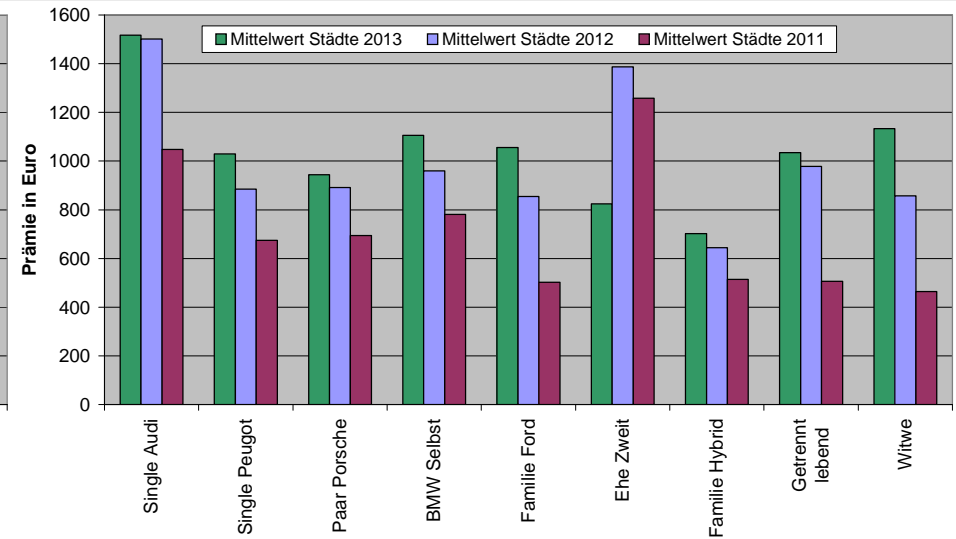
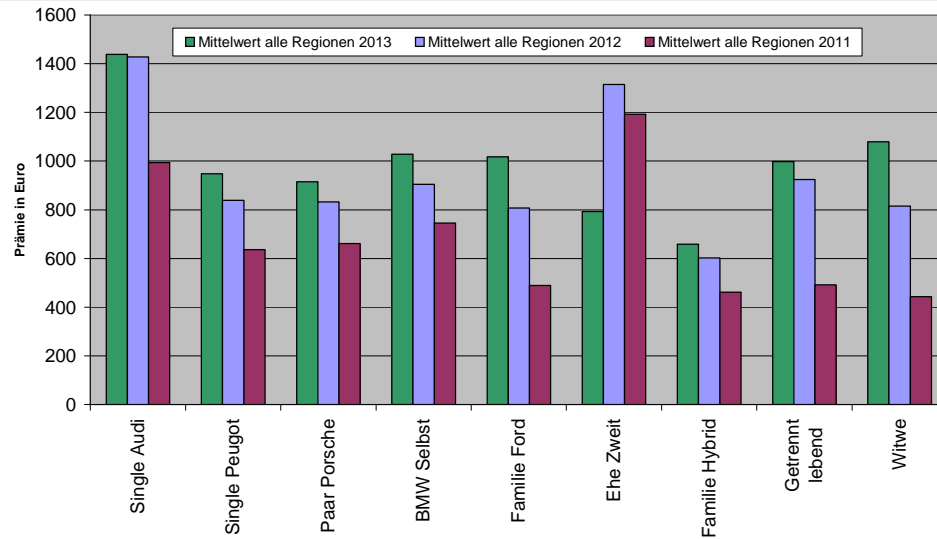
Alle Tarife: Mittelwerte der Spannbreiten nach Musterkunden und Regionen



Tarife mit umfangreicher Deckung: Mittelwerte der Spannbreiten nach Musterkunden und Regionen



Tarife mit geringerer Deckung: Mittelwerte der Spannbreiten nach Musterkunden und Regionen



Ergebnisse der Studie (Regionen übergreifend)

Ergebnisse Regionen übergreifend (über alle Musterkunden hinweg)

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 691 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 3.471 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.338 €
- minimaler Preisunterschied +150%; maximaler Preisunterschied +451%

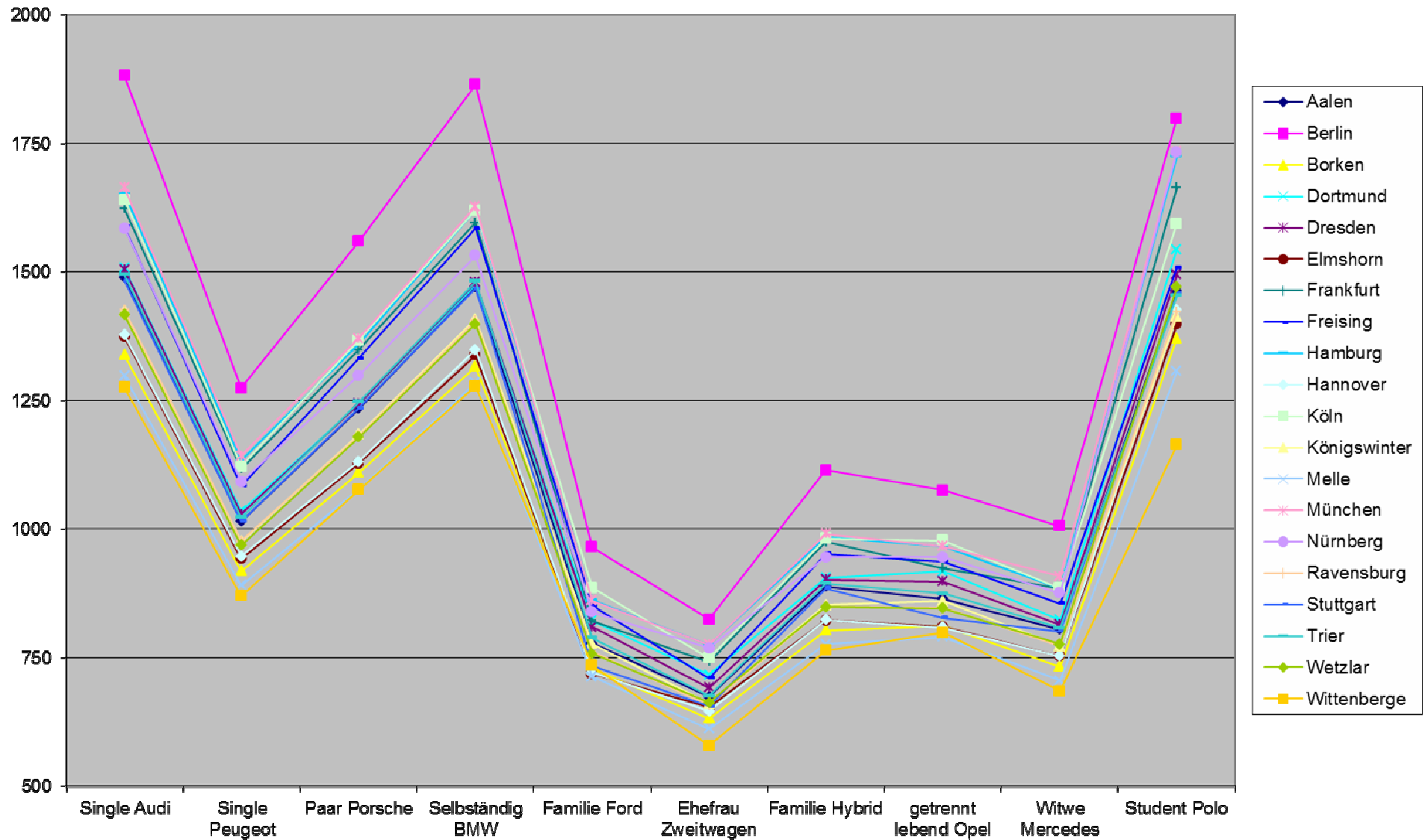
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 540 € (Familie Hybrid); höchste 2.072 € (Single Audi).
- durchschnittliche Spannbreite 986 €
- durchschnittliche Standardabweichung 224 €
- minimaler Preisunterschied +175%; maximaler Preisunterschied +260%

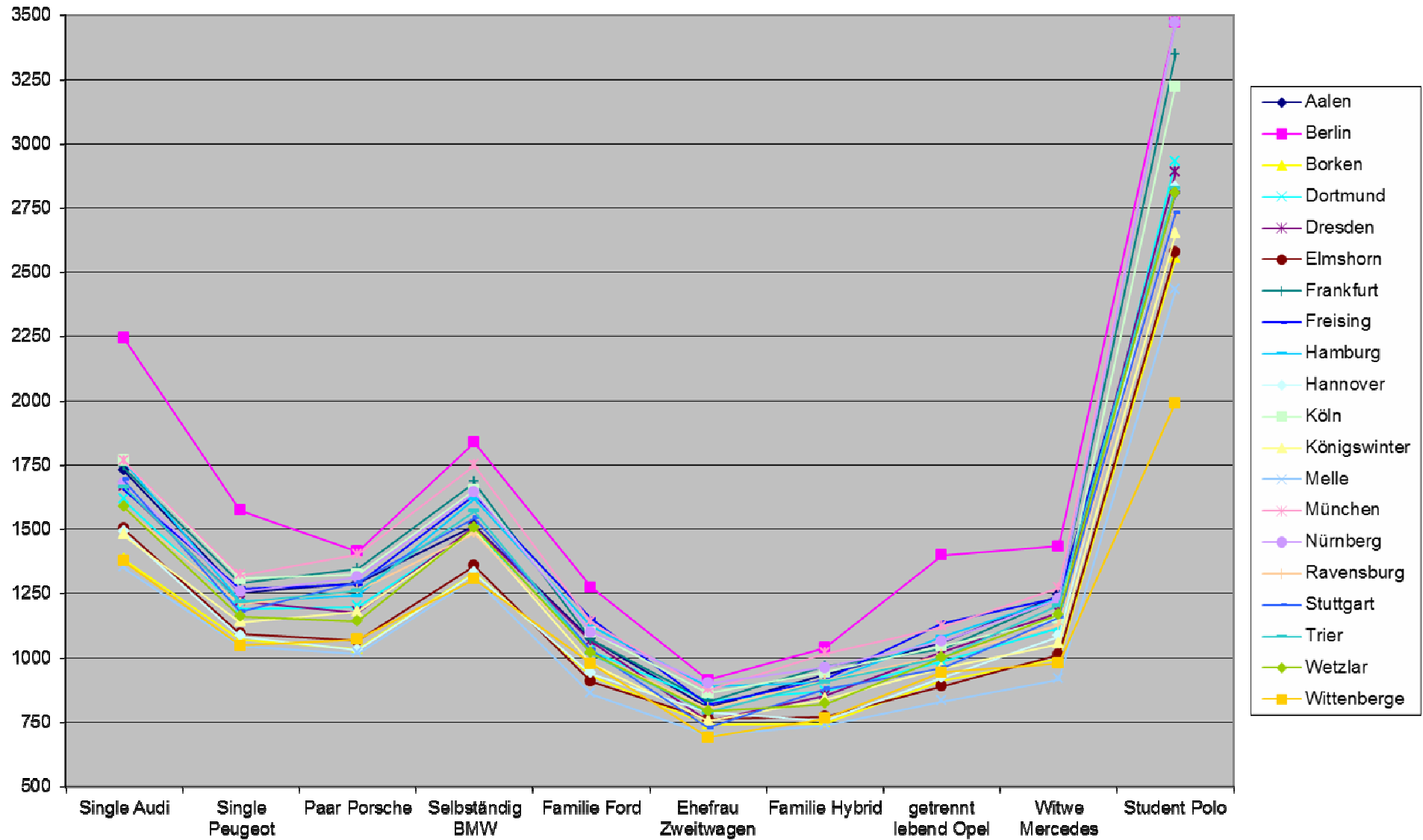
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 676 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.159 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.114 €
- durchschnittliche Standardabweichung 247 €
- minimaler Preisunterschied +175%; maximaler Preisunterschied +264%

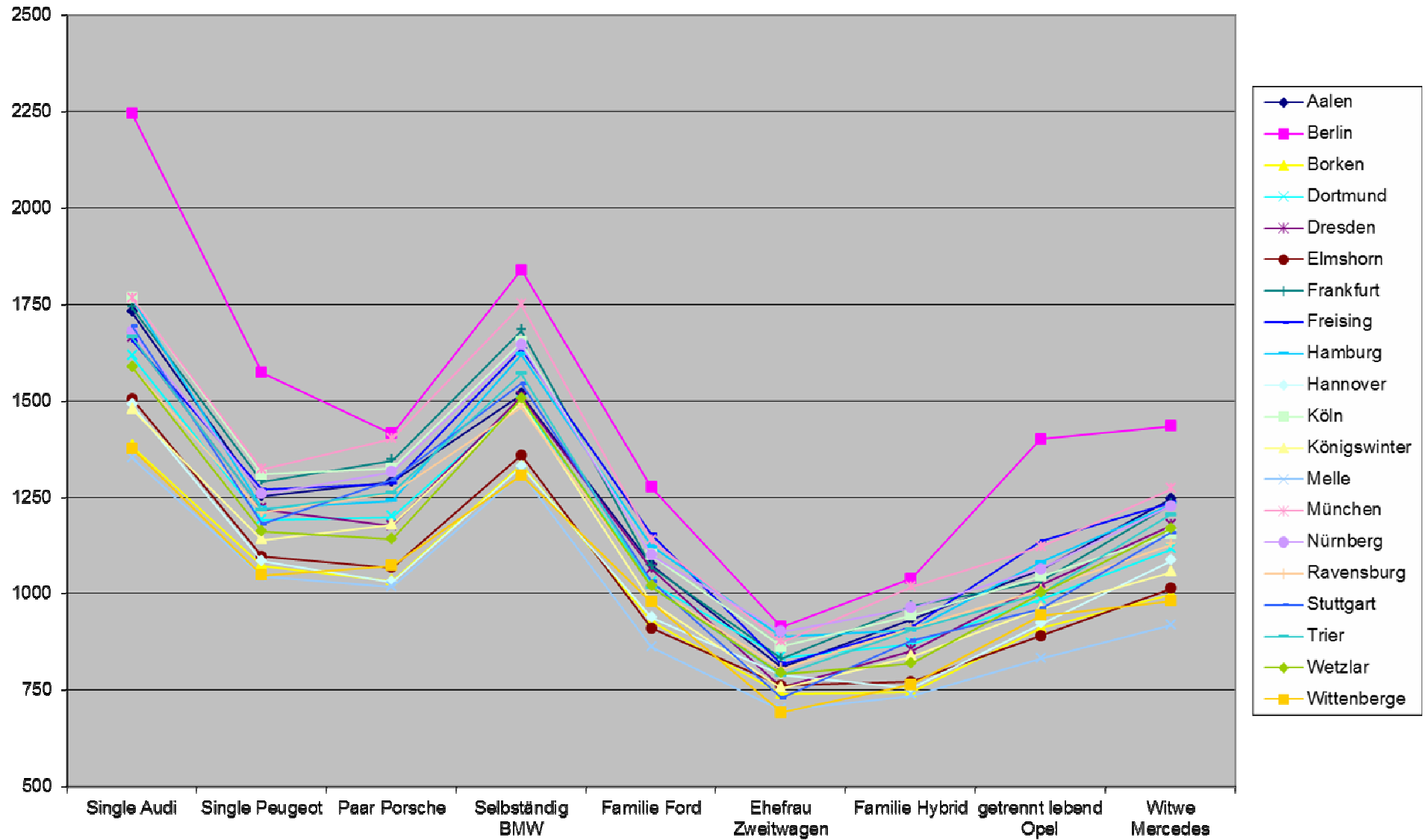
Alle Tarife: Prämienmittelwerte nach Regionen



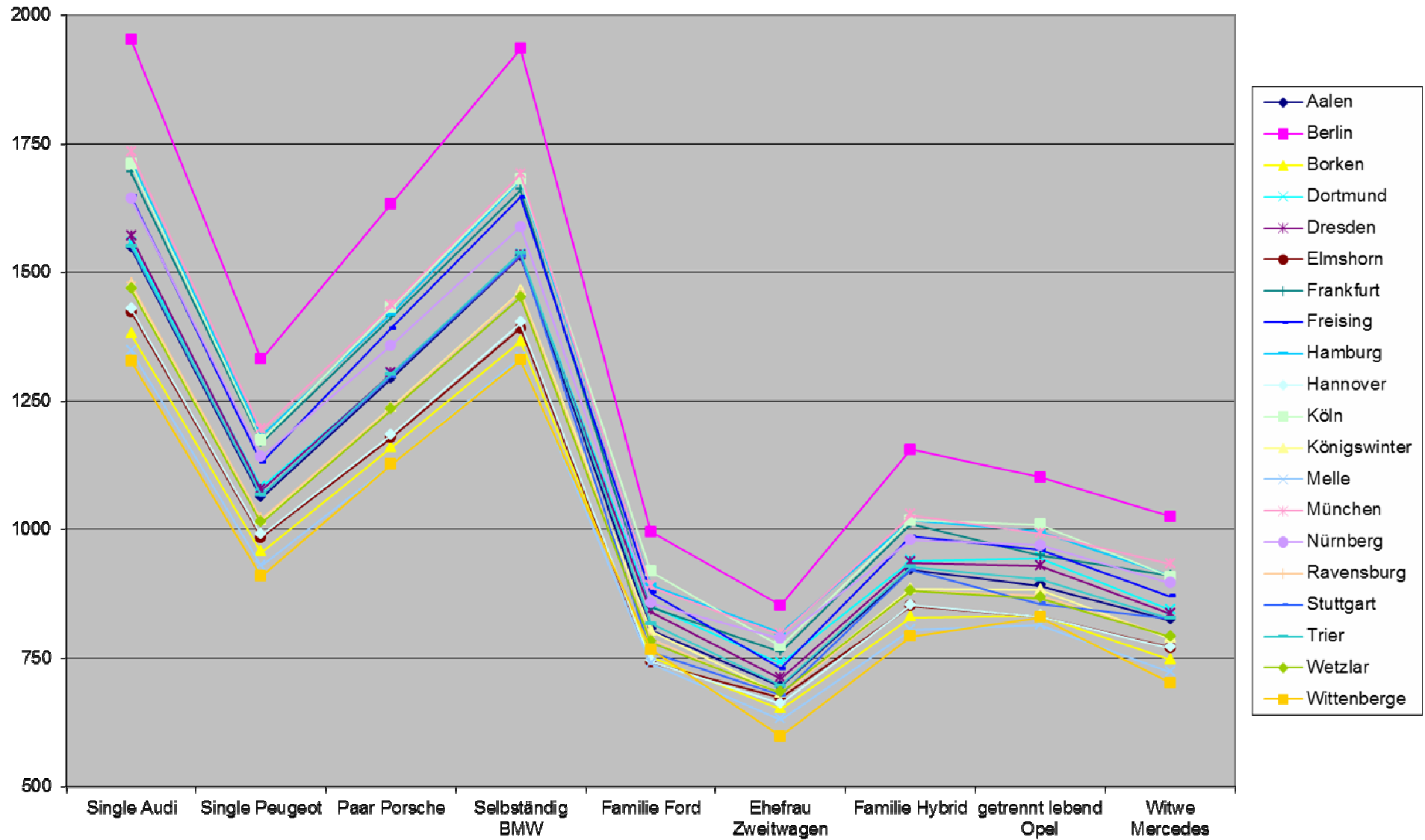
Alle Tarife: Spannbreiten der Prämien nach Regionen



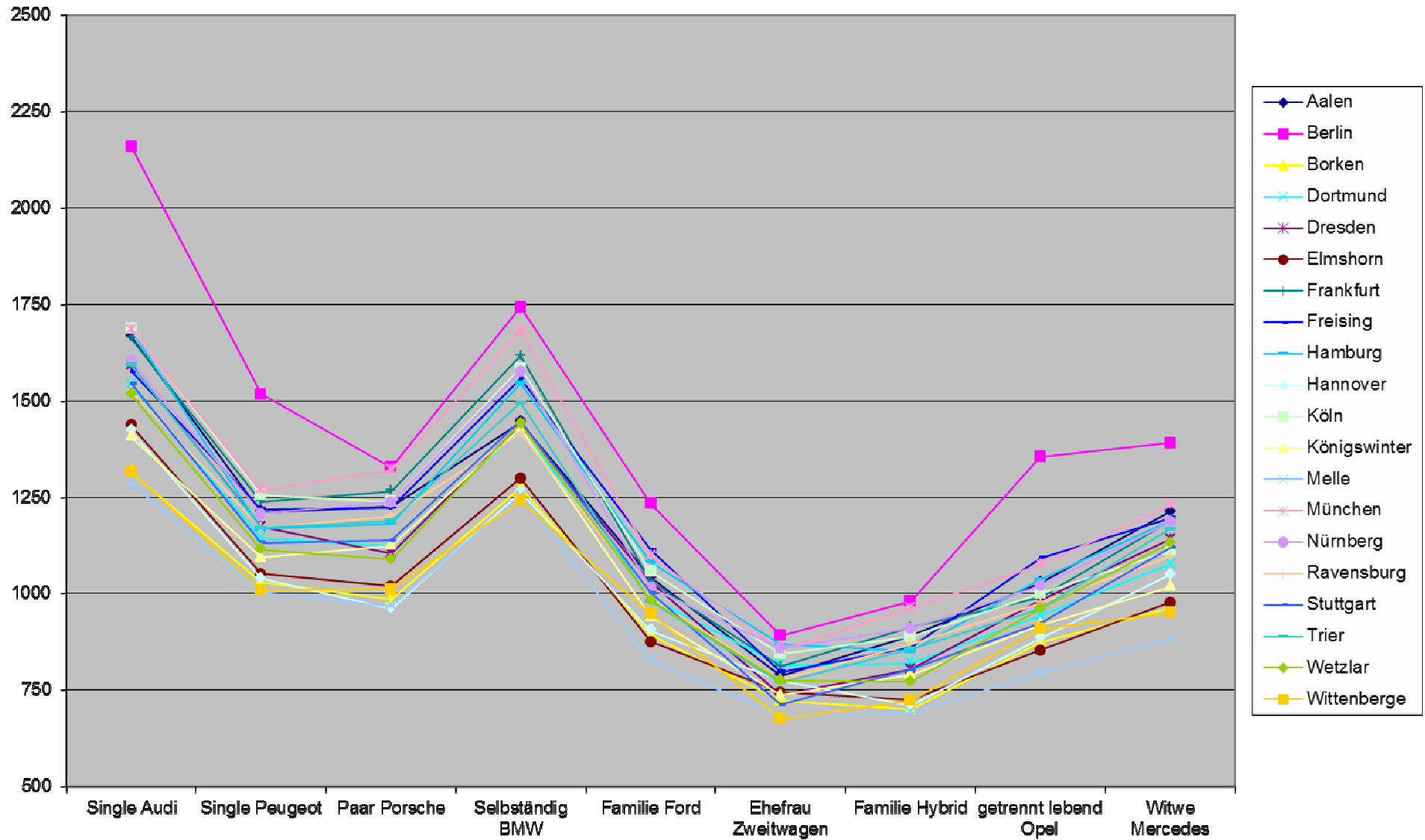
Alle Tarife: Spannbreiten der Prämien nach Regionen (ohne Student Polo)



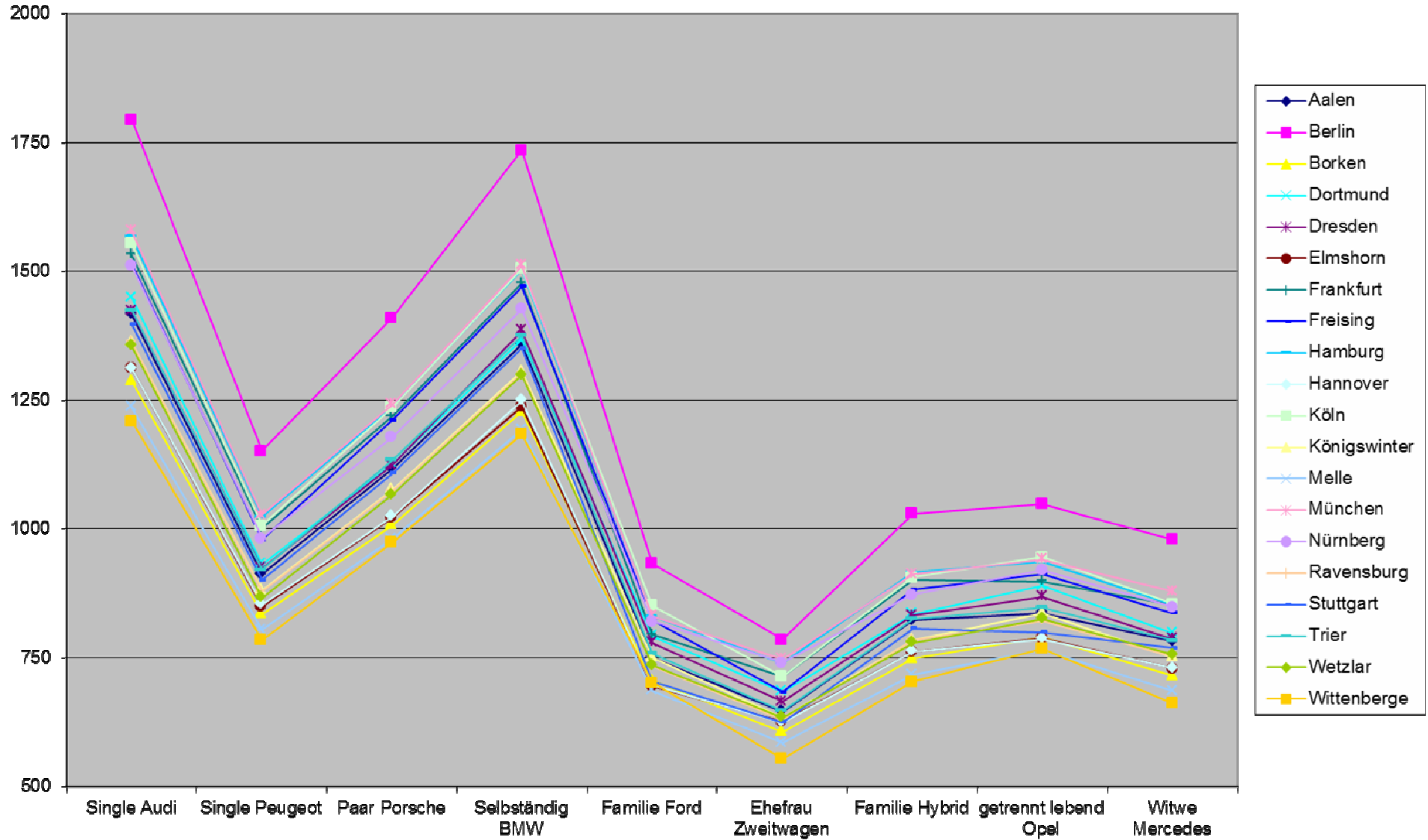
Tarife mit umfangreicher Deckung: Mittelwerte der Prämien nach Regionen



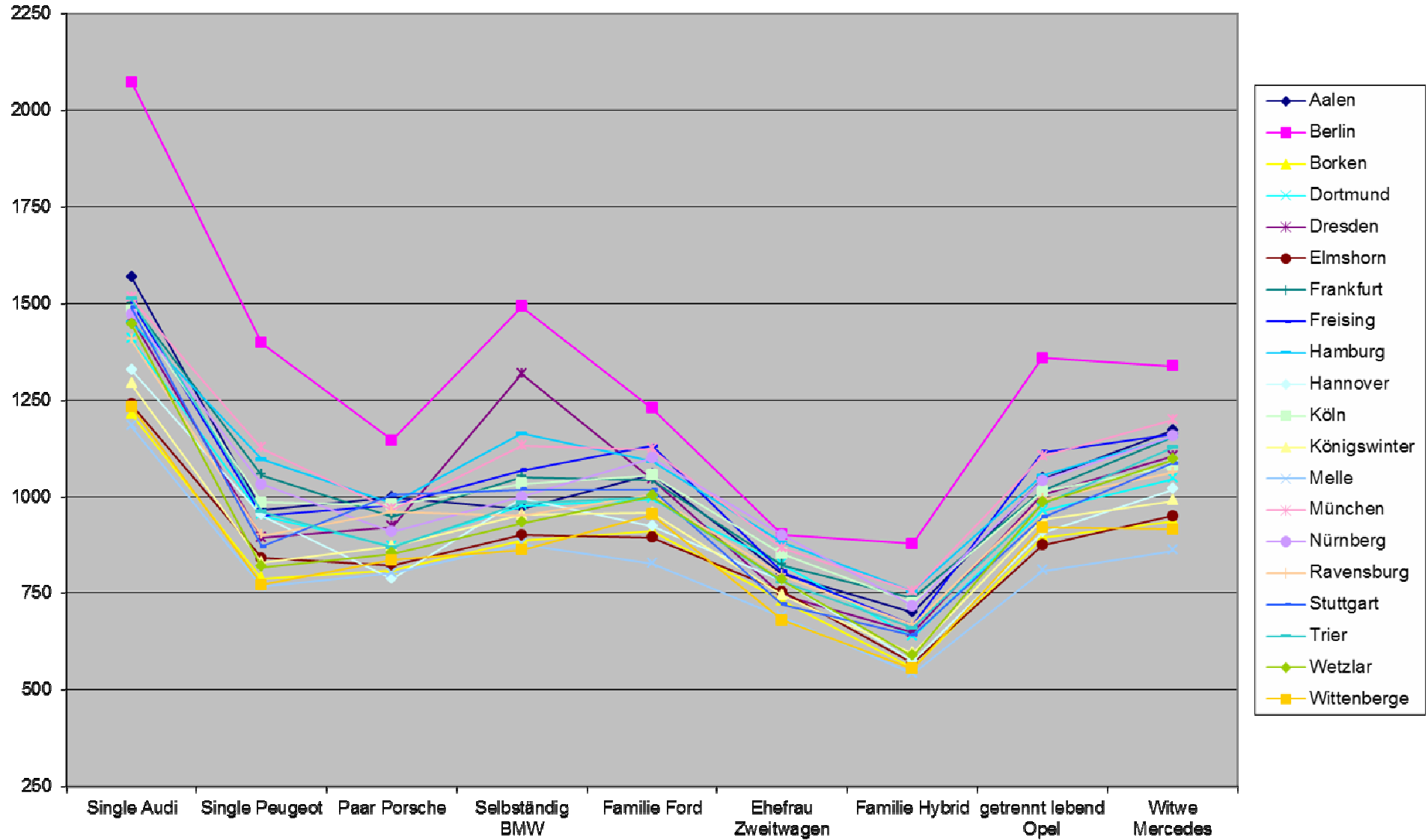
Tarife mit umfangreicher Deckung: Spannbreiten der Prämien nach Regionen



Tarife mit geringerer Deckung: Mittelwerte der Prämien nach Regionen



Tarife mit geringerer Deckung: Spannbreiten der Prämien nach Regionen



Detail-Ergebnisse der 20 Regionen

Ergebnisse für Berlin (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Berlin: 1701

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 914 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 3.471 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.661 €
- minimaler Preisunterschied +159%; maximaler Preisunterschied +448%

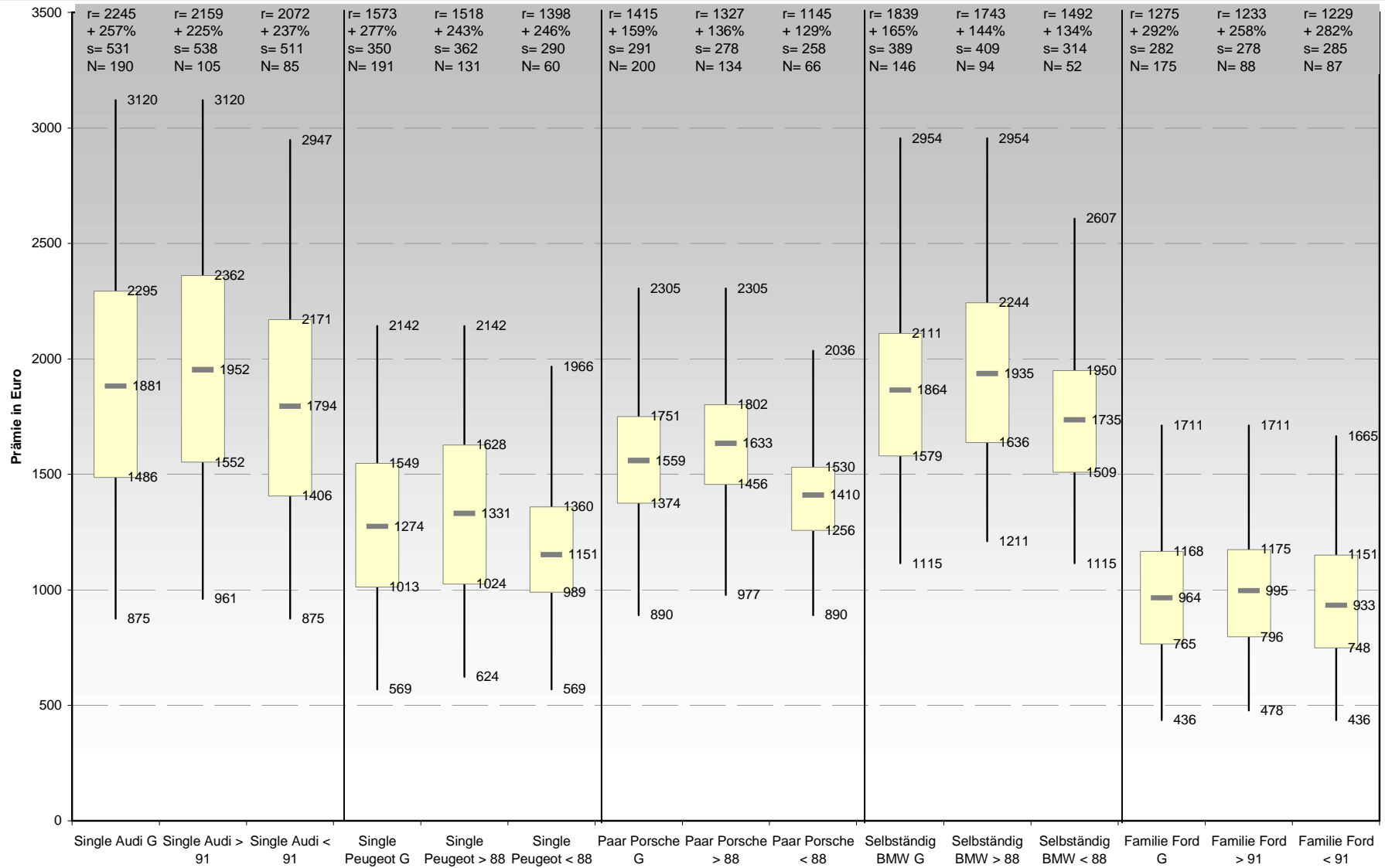
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 878 € (Familie Hybrid); höchste 2.072 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.313 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.207 €; durchschnittliche Standardabweichung 296 €
- minimaler Preisunterschied +129%; maximaler Preisunterschied +297%

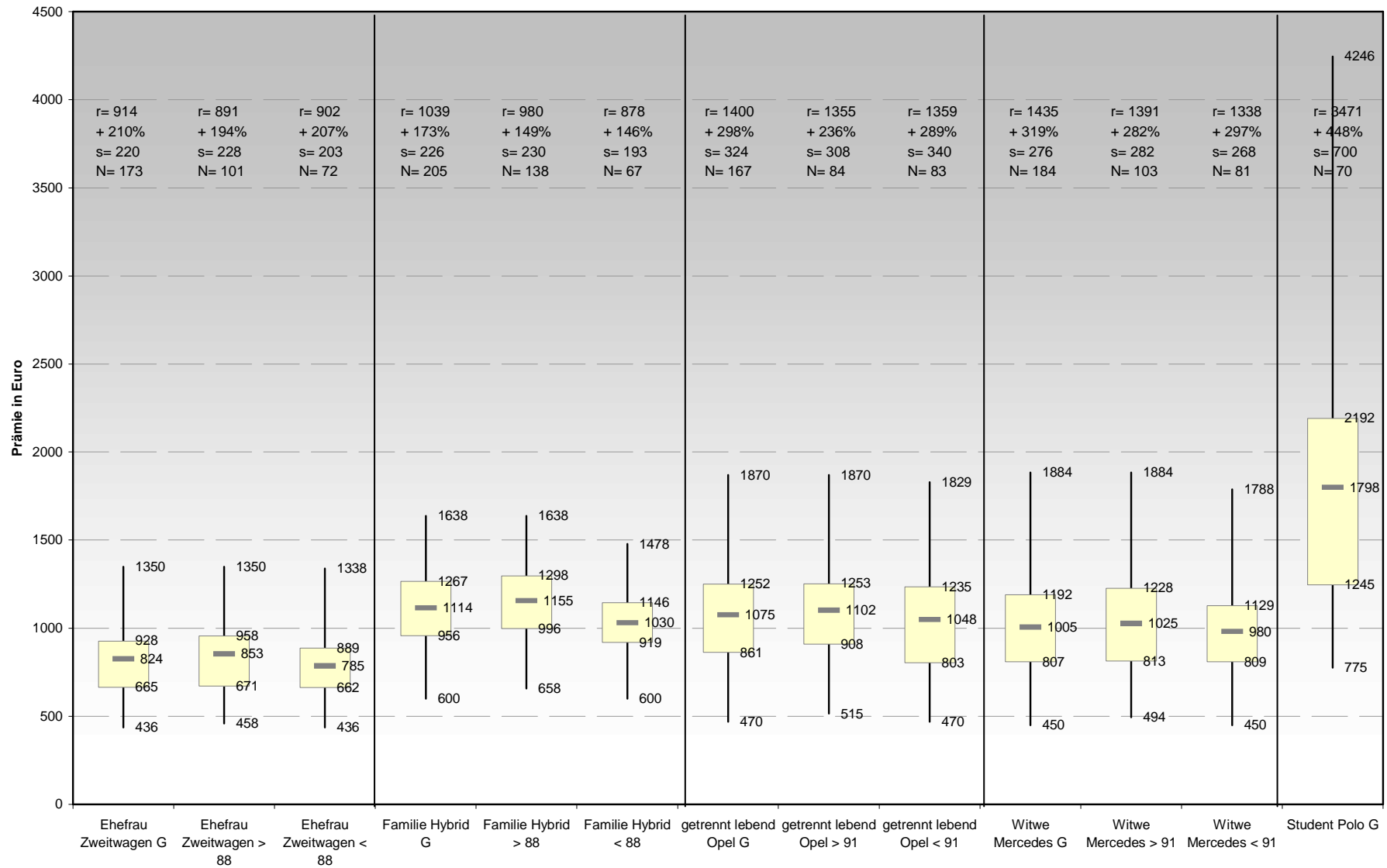
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 891 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.159 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.400 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.331 €; durchschnittliche Standardabweichung 324 €
- minimaler Preisunterschied +136%; maximaler Preisunterschied +282%

Detailergebnisse für Berlin



Detailergebnisse für Berlin



Ergebnisse für Dortmund (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Dortmund: 1703

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 834 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.930 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.326 €
- minimaler Preisunterschied +159%; maximaler Preisunterschied +419%

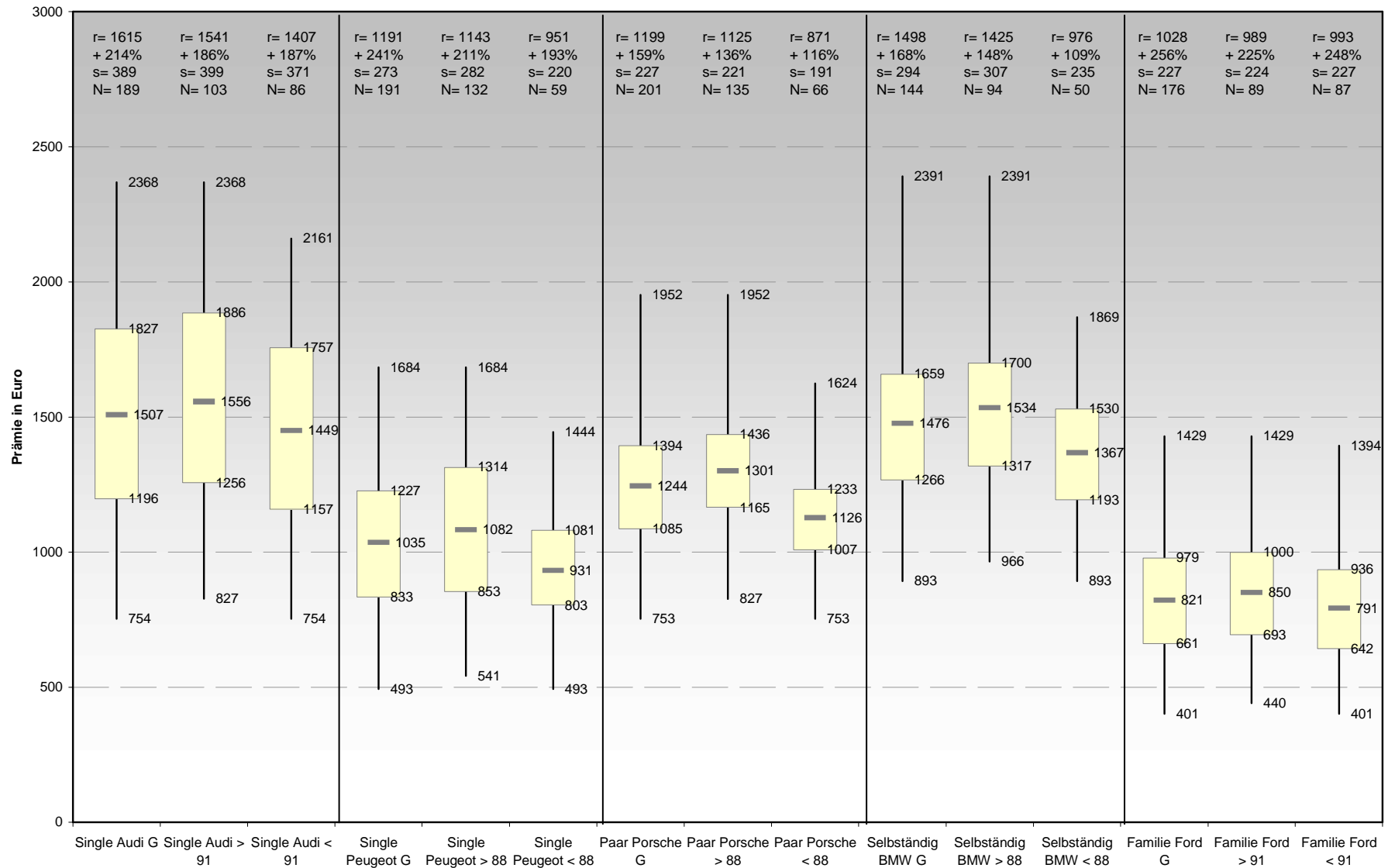
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 637 € (Familie Hybrid); höchste 1.407 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 963 €
- durchschnittlicher Mittelwert 986 €; durchschnittliche Standardabweichung 223 €
- minimaler Preisunterschied +109%; maximaler Preisunterschied +265%

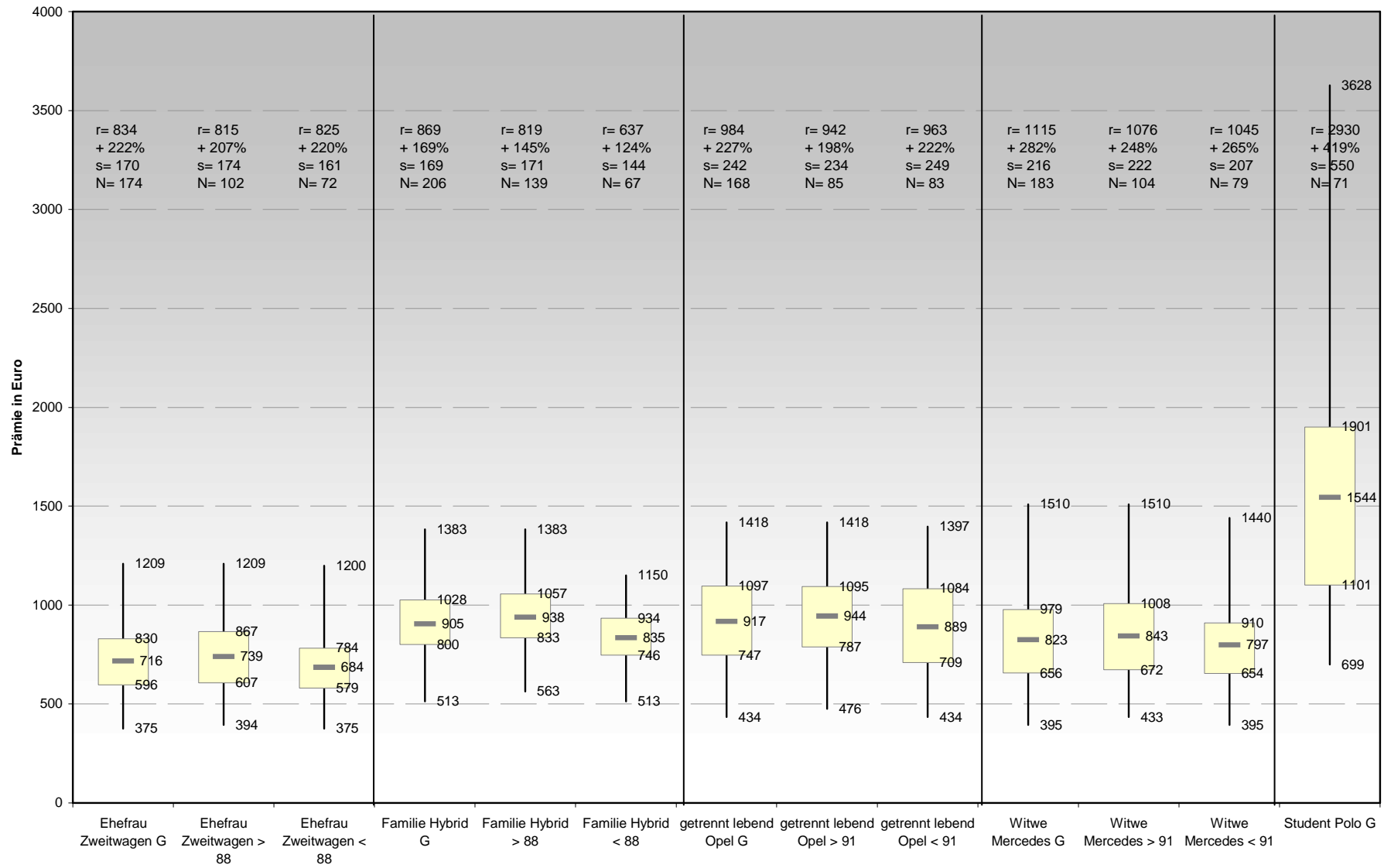
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 815 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.514 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.097 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.088 €; durchschnittliche Standardabweichung 248 €
- minimaler Preisunterschied +136%; maximaler Preisunterschied +248%

Detailergebnisse für Dortmund



Detailergebnisse für Dortmund



Ergebnisse für Dresden (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Dresden: 1685

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 756 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.886 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.332 €
- minimaler Preisunterschied +160%; maximaler Preisunterschied +426%

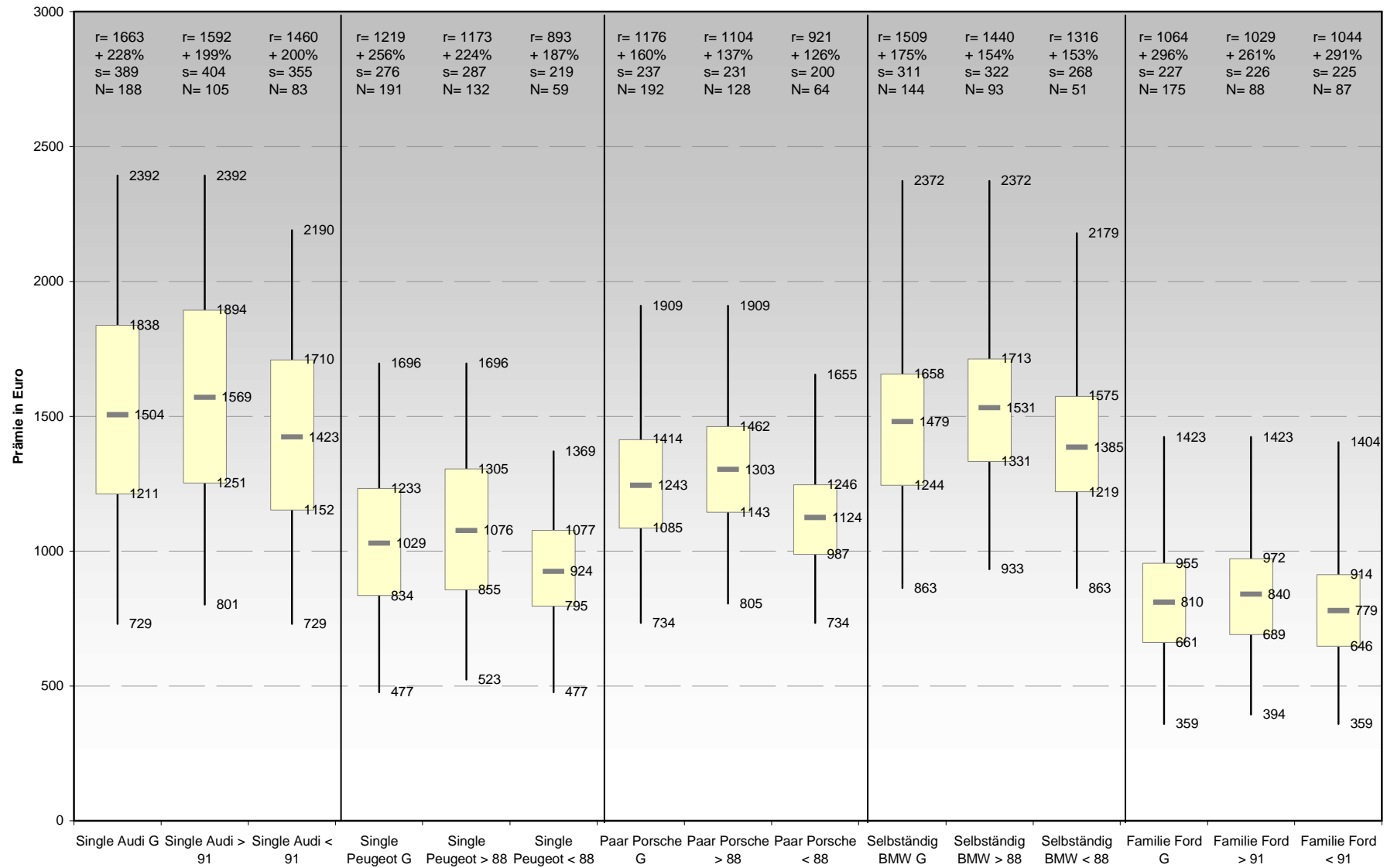
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 648 € (Familie Hybrid); höchste 1.460 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.015 €
- durchschnittlicher Mittelwert 976 €; durchschnittliche Standardabweichung 225 €
- minimaler Preisunterschied +126%; maximaler Preisunterschied +291%

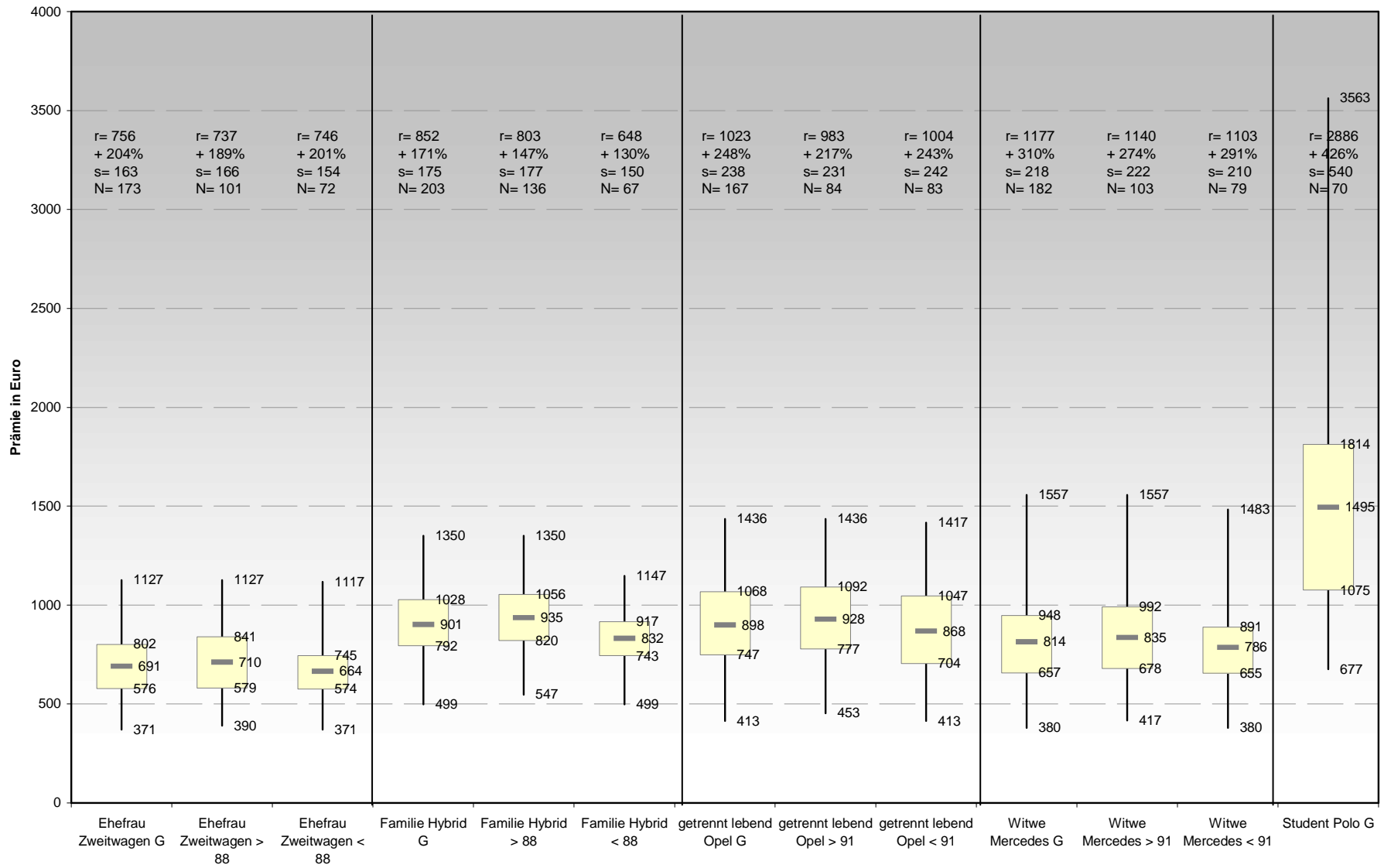
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 737 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.592 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.111 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.081 €; durchschnittliche Standardabweichung 252 €
- minimaler Preisunterschied +137%; maximaler Preisunterschied +274%

Detailergebnisse für Dresden



Detailergebnisse für Dresden



Ergebnisse für Frankfurt (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tariffberechnungen für Frankfurt: 1693

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 830 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 3.346 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.454 €
- minimaler Preisunterschied +164%; maximaler Preisunterschied +451%

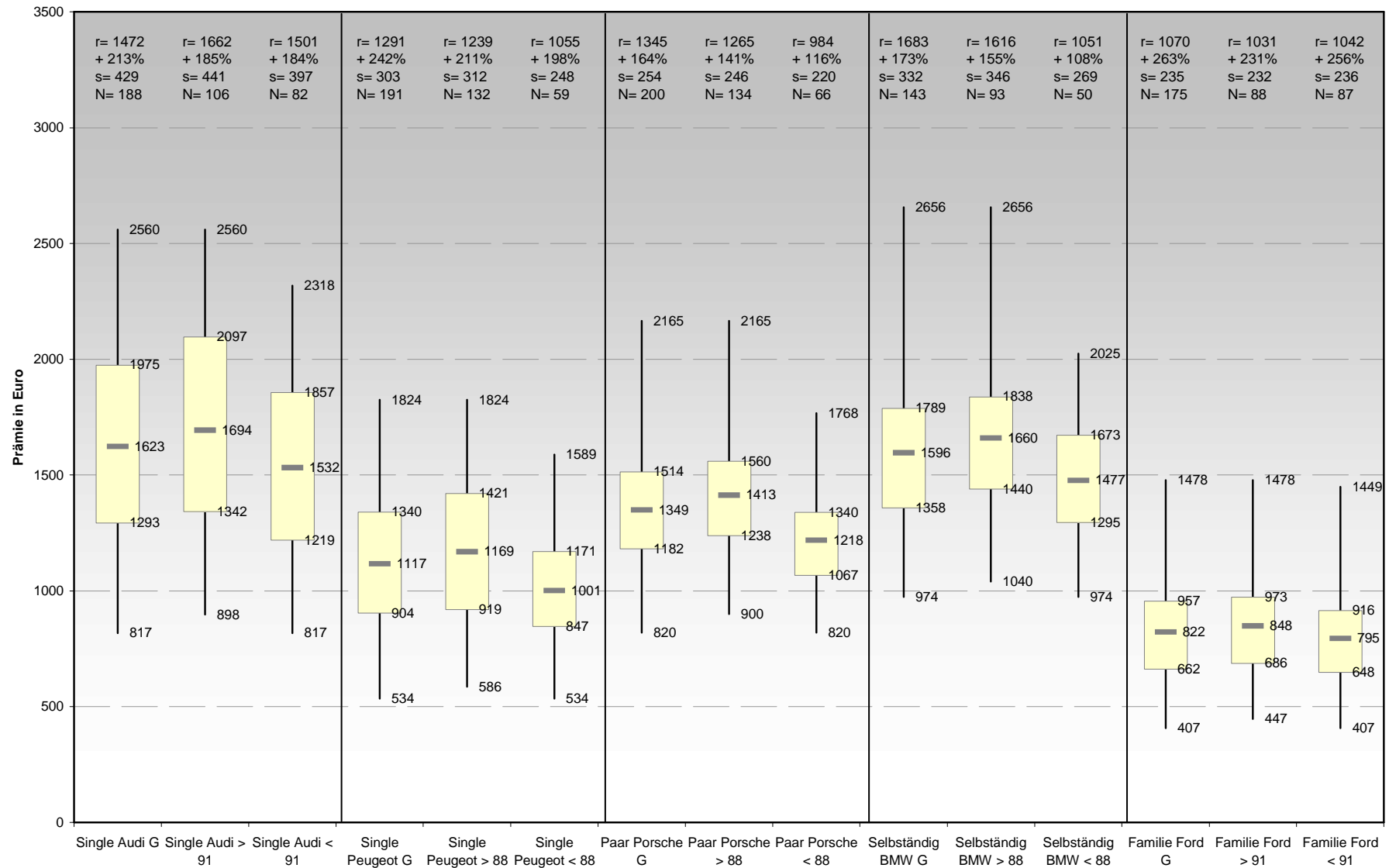
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 738 € (Familie Hybrid); höchste 1.501 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.036 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.043 €; durchschnittliche Standardabweichung 243 €
- minimaler Preisunterschied +108%; maximaler Preisunterschied +270%

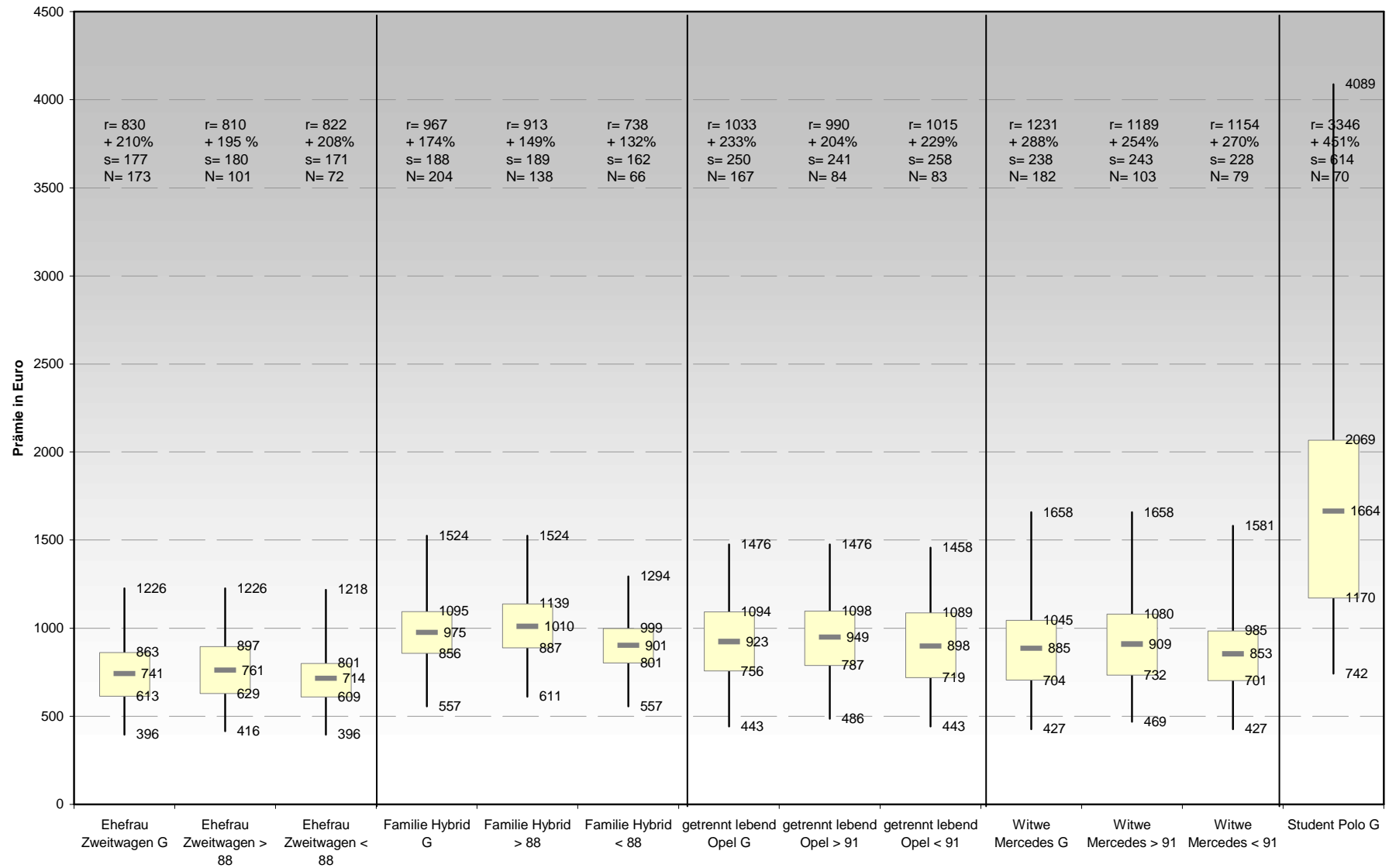
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 810 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.662 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.191 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.157 €; durchschnittliche Standardabweichung 270 €
- minimaler Preisunterschied +141%; maximaler Preisunterschied +254%

Detailergebnisse für Frankfurt



Detailergebnisse für Frankfurt



Ergebnisse für Hamburg (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Hamburg: 1702

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 889 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 3.471 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.455 €
- minimaler Preisunterschied +152%; maximaler Preisunterschied +448%

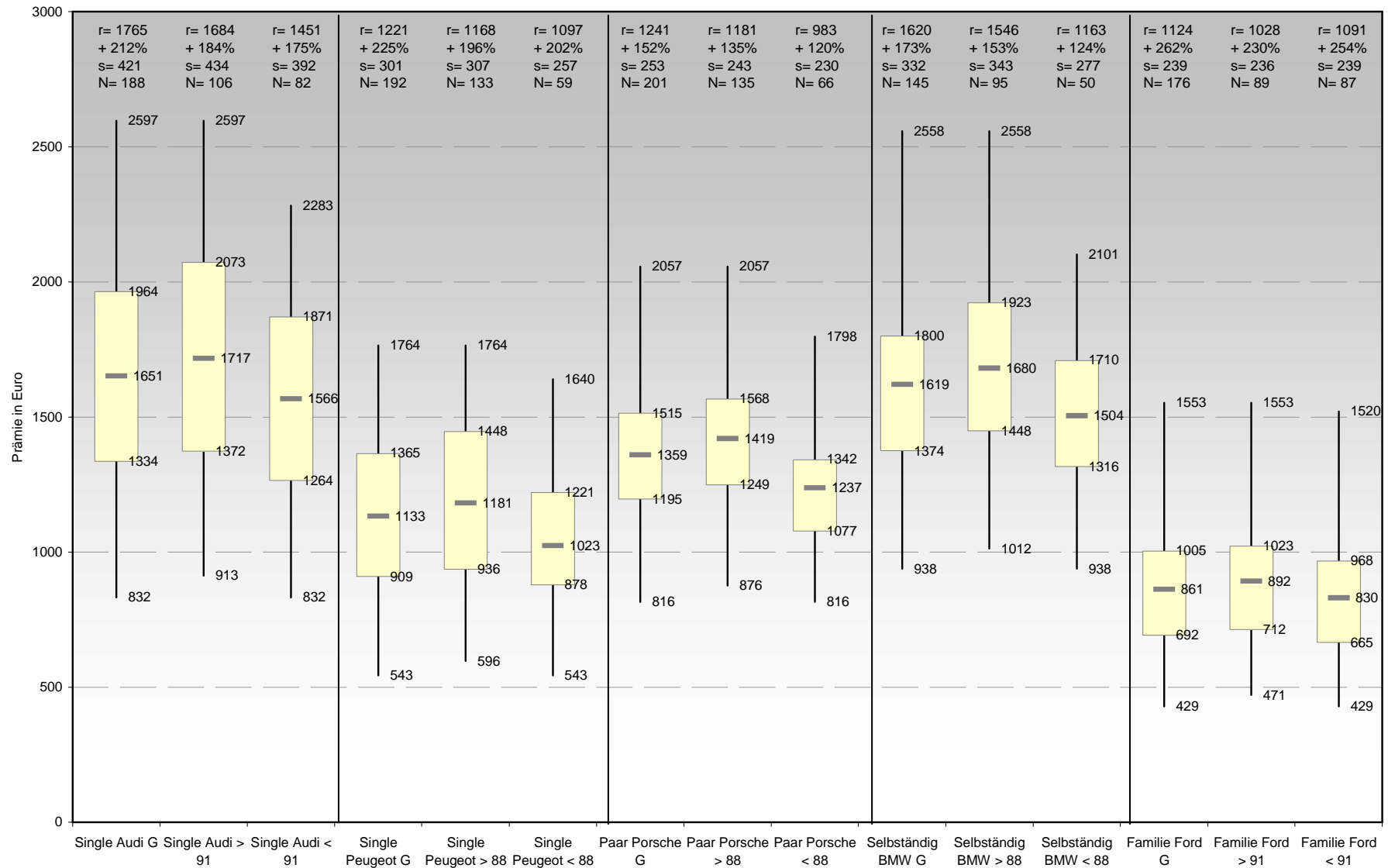
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 755 € (Familie Hybrid); höchste 1.451 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.070 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.067 €; durchschnittliche Standardabweichung 247 €
- minimaler Preisunterschied +120%; maximaler Preisunterschied +270%

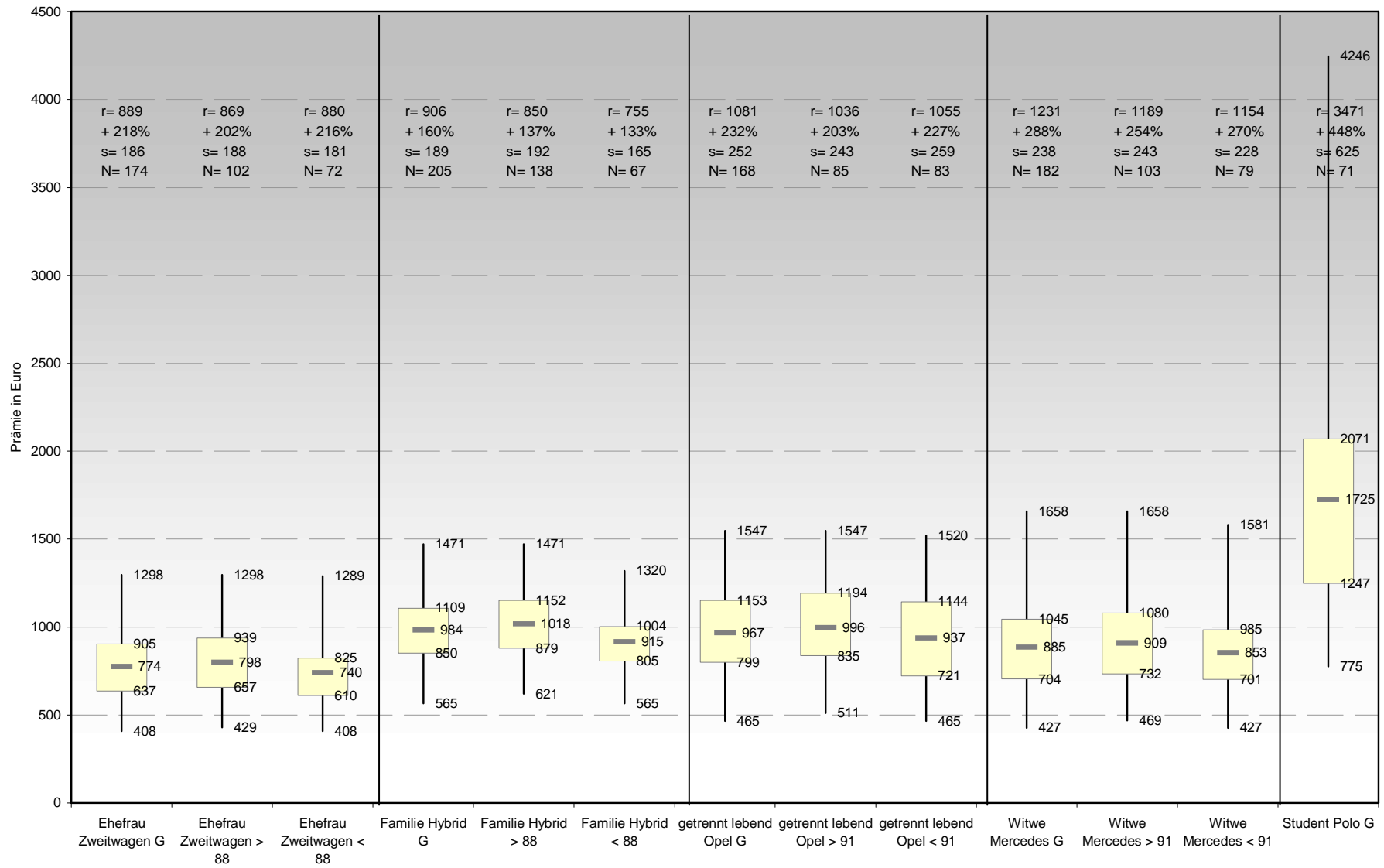
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 850 € (Familie Hybrid); höchste 1.684 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.178 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.179 €; durchschnittliche Standardabweichung 270 €
- minimaler Preisunterschied +135%; maximaler Preisunterschied +254%

Detailergebnisse für Hamburg



Detailergebnisse für Hamburg



Ergebnisse für Hannover (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Hannover: 1699

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 754 € (Familie Hybrid); höchste 2.829 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.225 €
- minimaler Preisunterschied +150%; maximaler Preisunterschied +441%

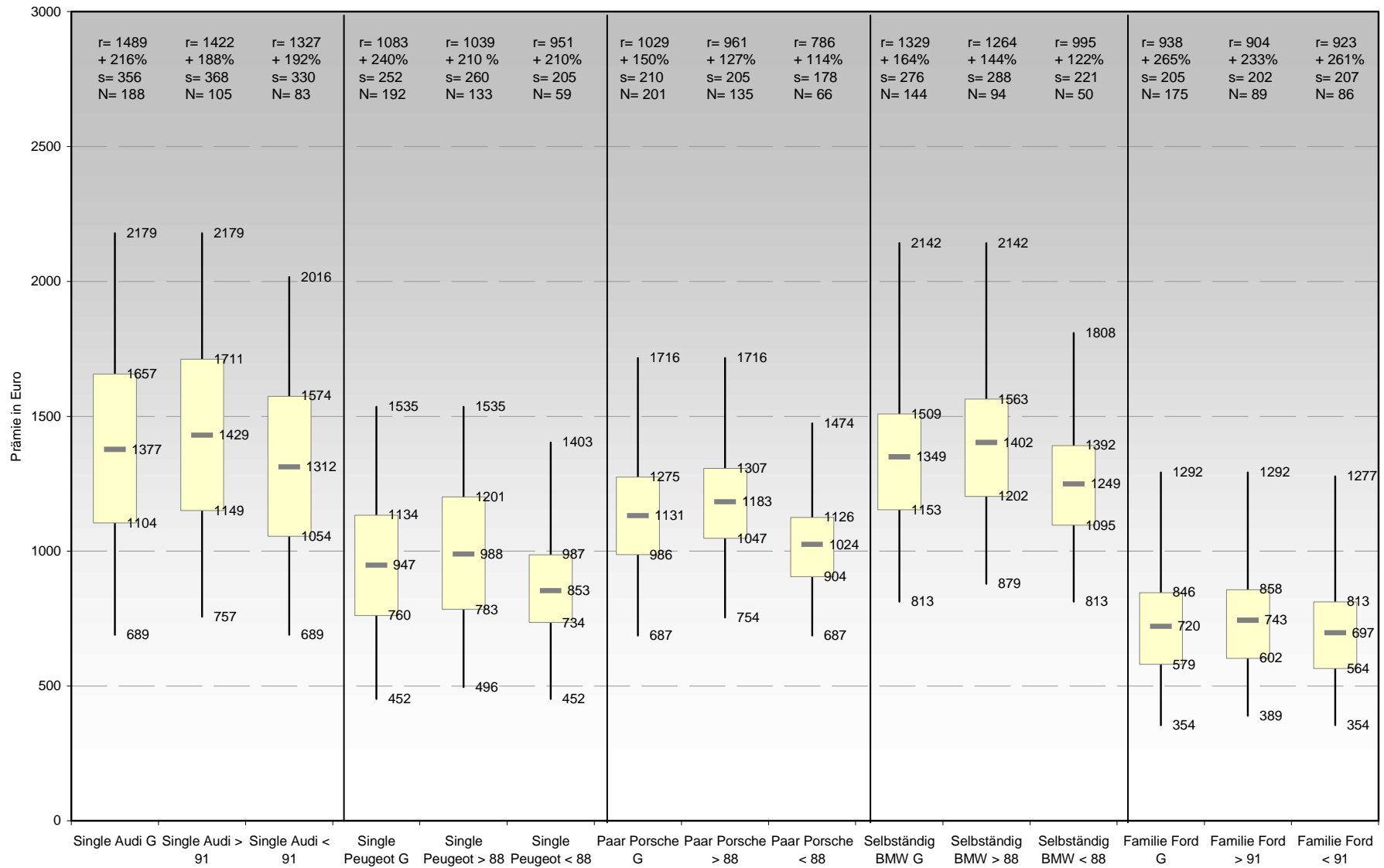
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 573 € (Familie Hybrid); höchste 1.327 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 918 €
- durchschnittlicher Mittelwert 893 €; durchschnittliche Standardabweichung 204 €
- minimaler Preisunterschied +114%; maximaler Preisunterschied +281%

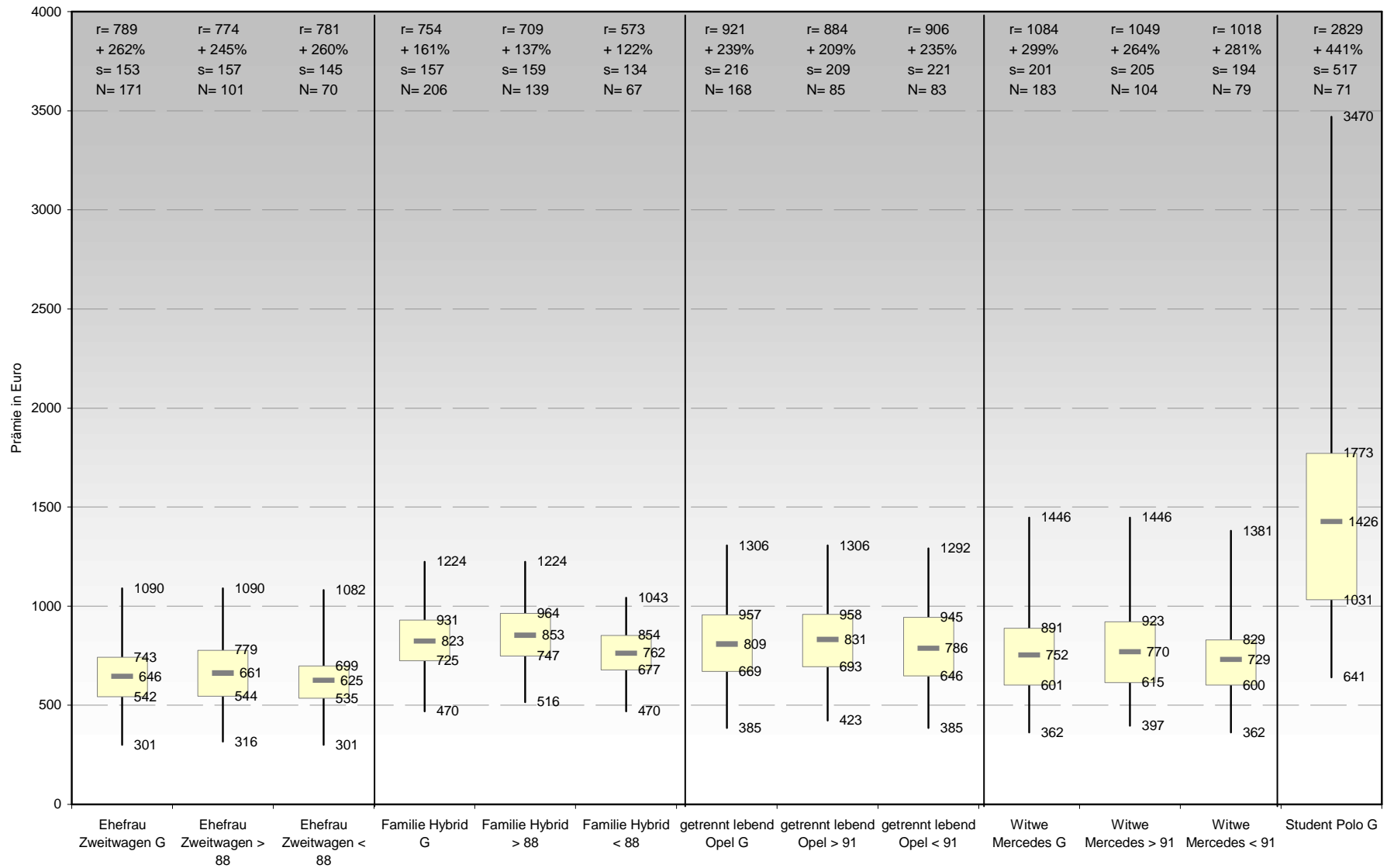
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 709 € (Familie Hybrid); höchste 1.422 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.001 €
- durchschnittlicher Mittelwert 984 €; durchschnittliche Standardabweichung 228 €
- minimaler Preisunterschied +127%; maximaler Preisunterschied +264%

Detailergebnisse für Hannover



Detailergebnisse für Hannover



Ergebnisse für Köln (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Köln: 1706

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 863 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 3.224 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.438 €
- minimaler Preisunterschied +159%; maximaler Preisunterschied +446%

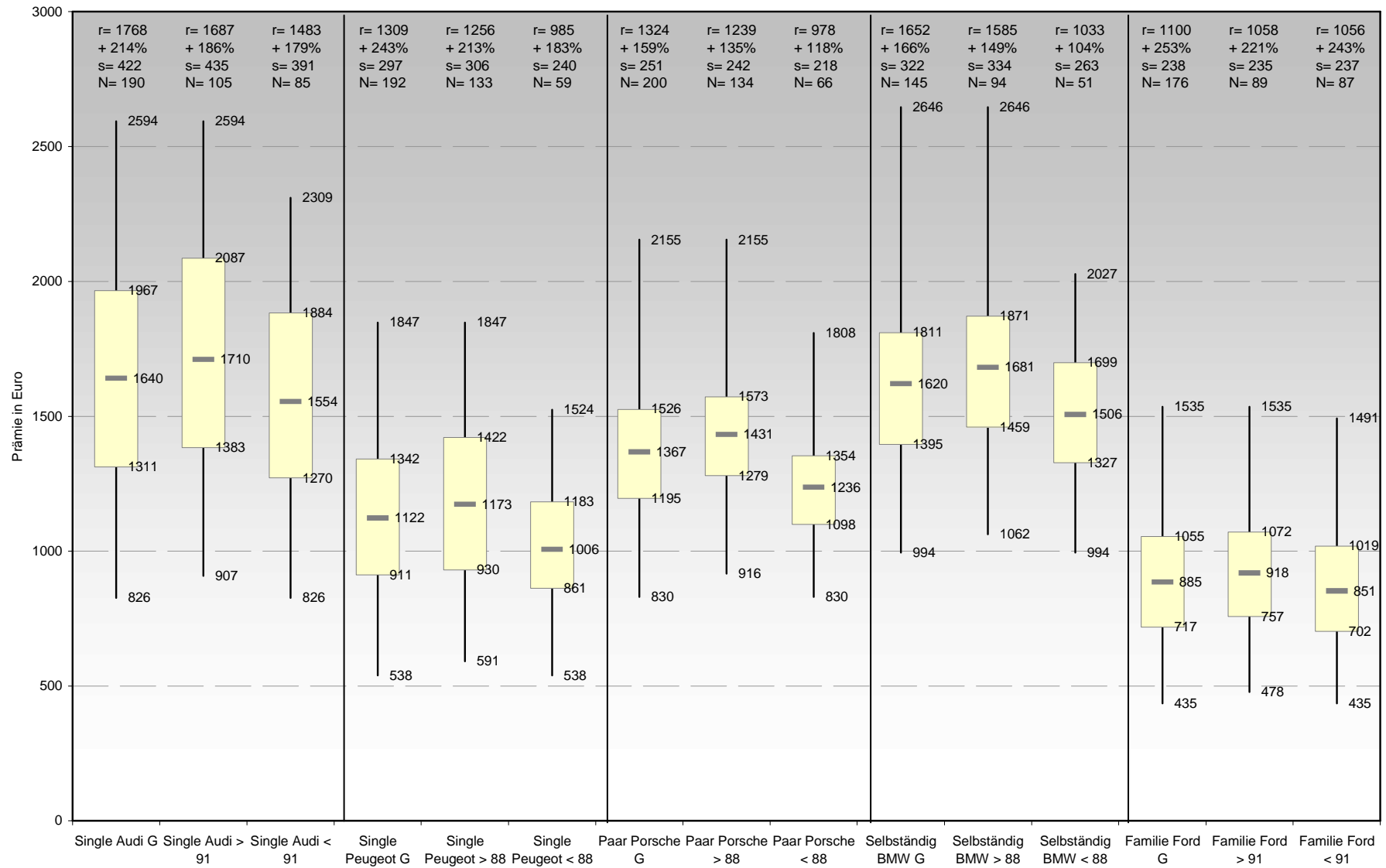
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 725 € (Familie Hybrid); höchste 1.483 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.023 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.064 €; durchschnittliche Standardabweichung 240 €
- minimaler Preisunterschied +104%; maximaler Preisunterschied +252%

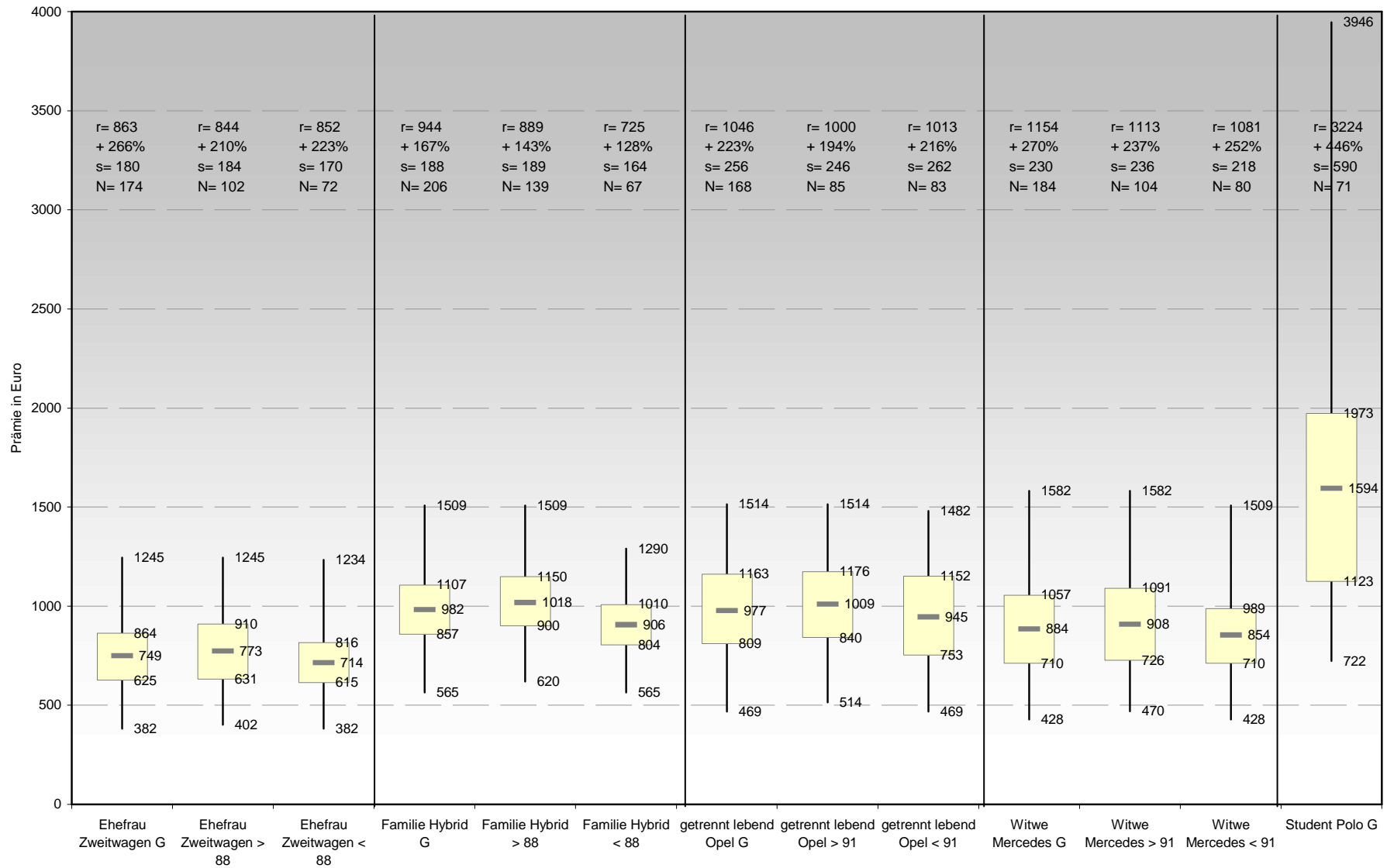
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 844 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.687 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.185 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.180 €; durchschnittliche Standardabweichung 268 €
- minimaler Preisunterschied +135%; maximaler Preisunterschied +237%

Detailergebnisse für Köln



Detailergebnisse für Köln



Ergebnisse für München (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für München: 1695

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 875 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 3.471 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.513 €
- minimaler Preisunterschied +168%; maximaler Preisunterschied +448%

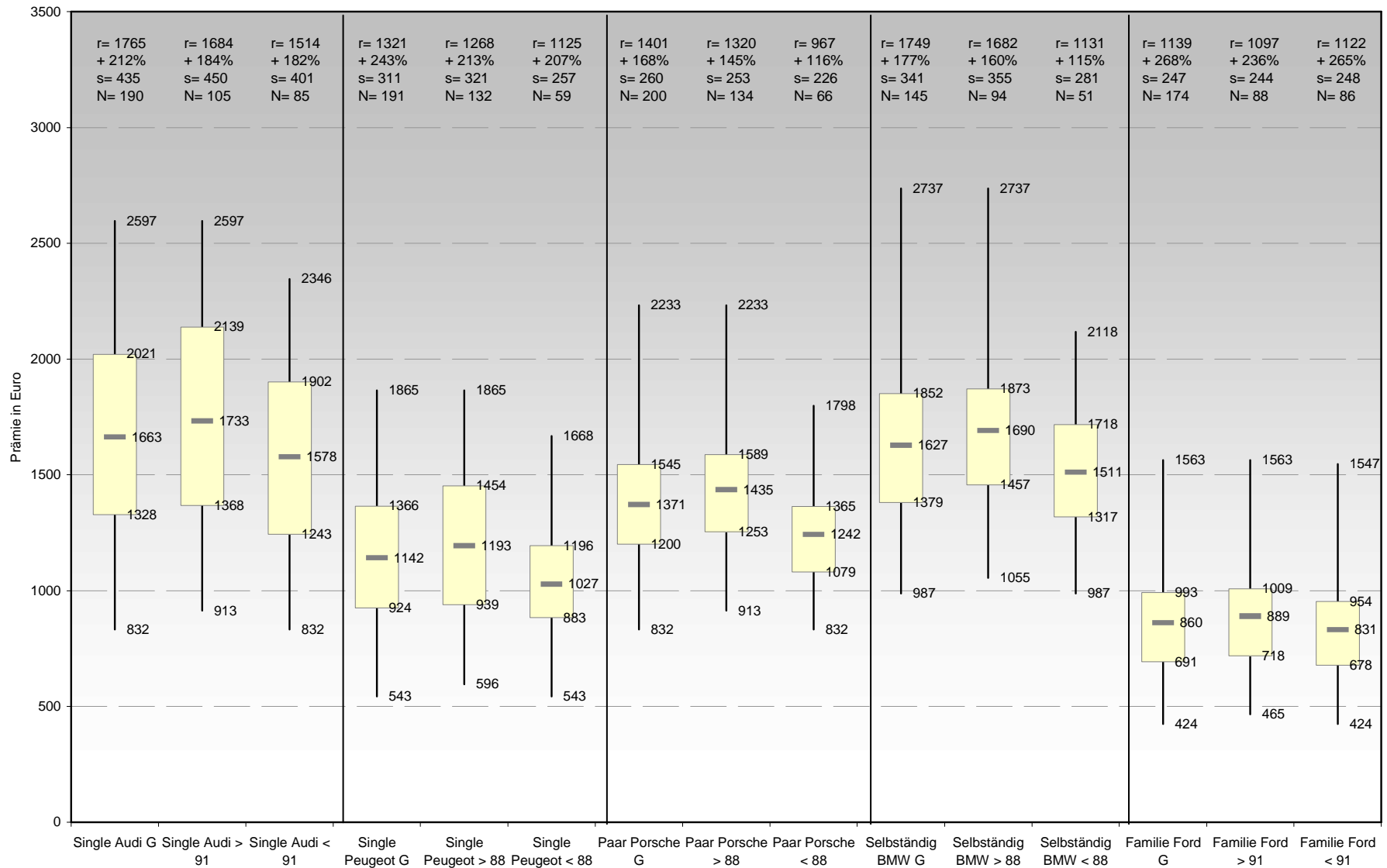
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 755 € (Familie Hybrid); höchste 1.514 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.087 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.074 €; durchschnittliche Standardabweichung 251 €
- minimaler Preisunterschied +115%; maximaler Preisunterschied +275%

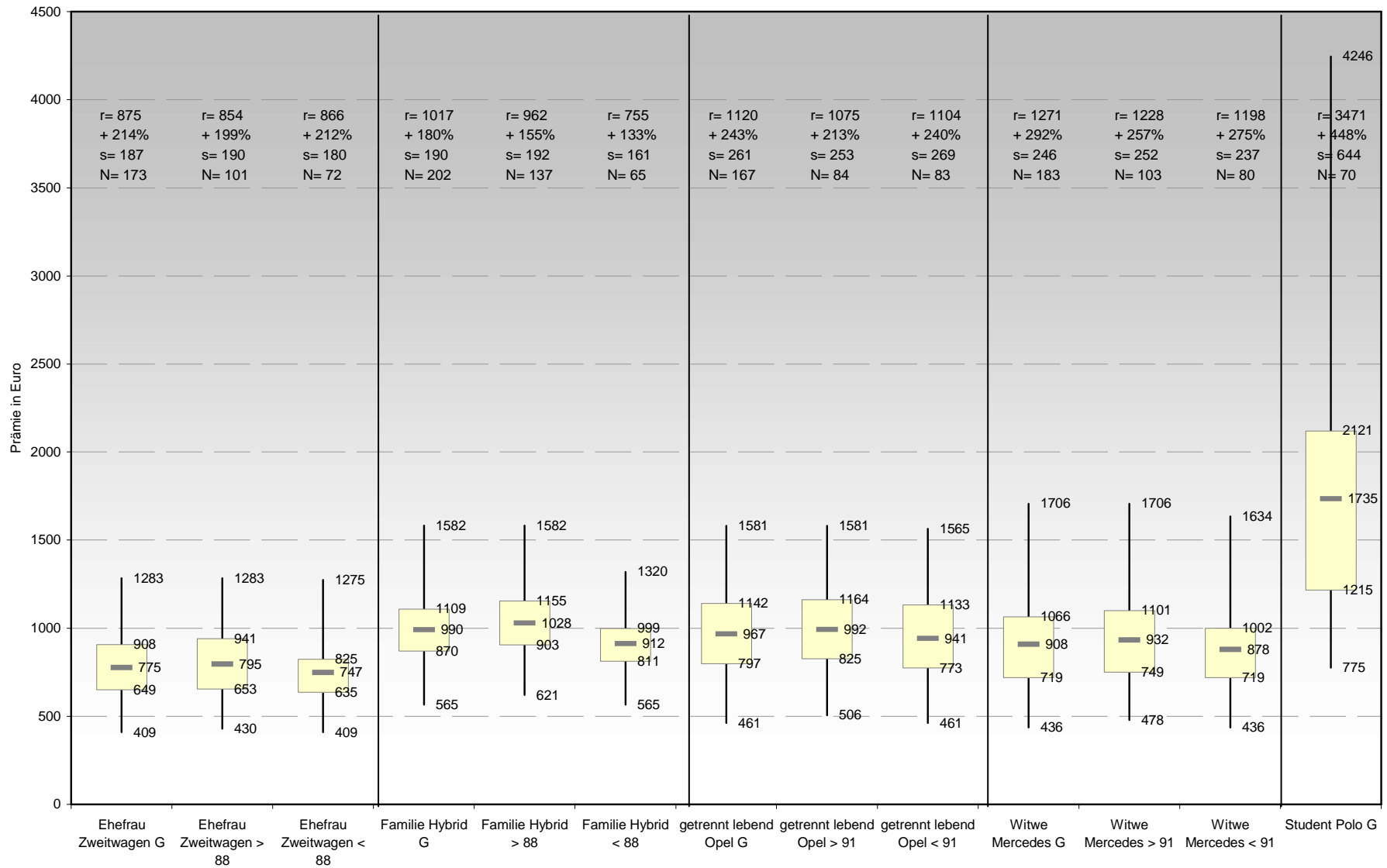
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 854 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.684 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.241 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.187 €; durchschnittliche Standardabweichung 279 €
- minimaler Preisunterschied +145%; maximaler Preisunterschied +257%

Detailergebnisse für München



Detailergebnisse für München



Ergebnisse für Nürnberg (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Nürnberg: 1692

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 901 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 3.471 € (Student Polo G)
- durchschnittliche Spannbreite 1.462 €
- minimaler Preisunterschied +167%; maximaler Preisunterschied +448%

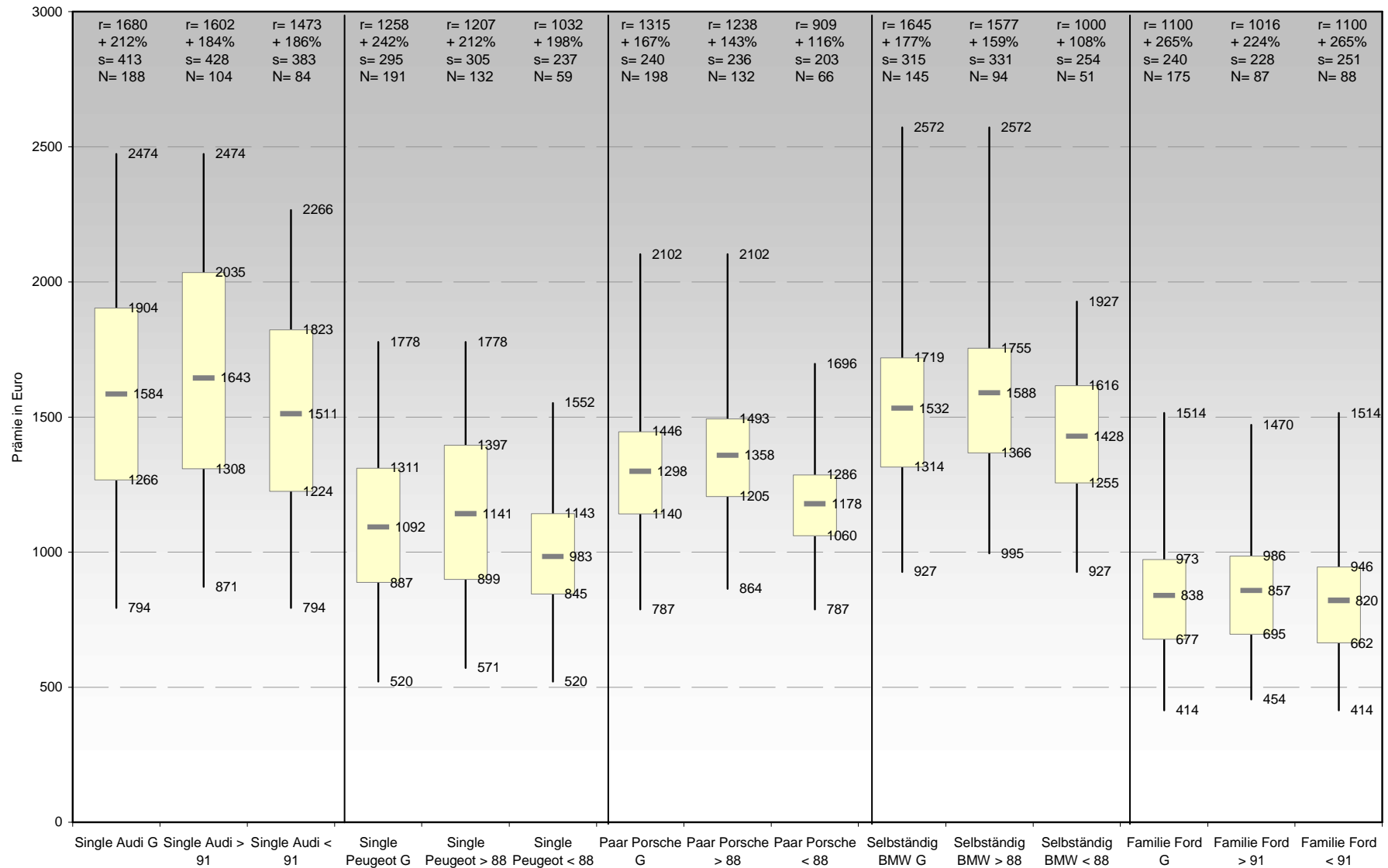
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 717 € (Familie Hybrid); höchste 1.473 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.037 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.034 €; durchschnittliche Standardabweichung 239 €
- minimaler Preisunterschied +108%; maximaler Preisunterschied +276%

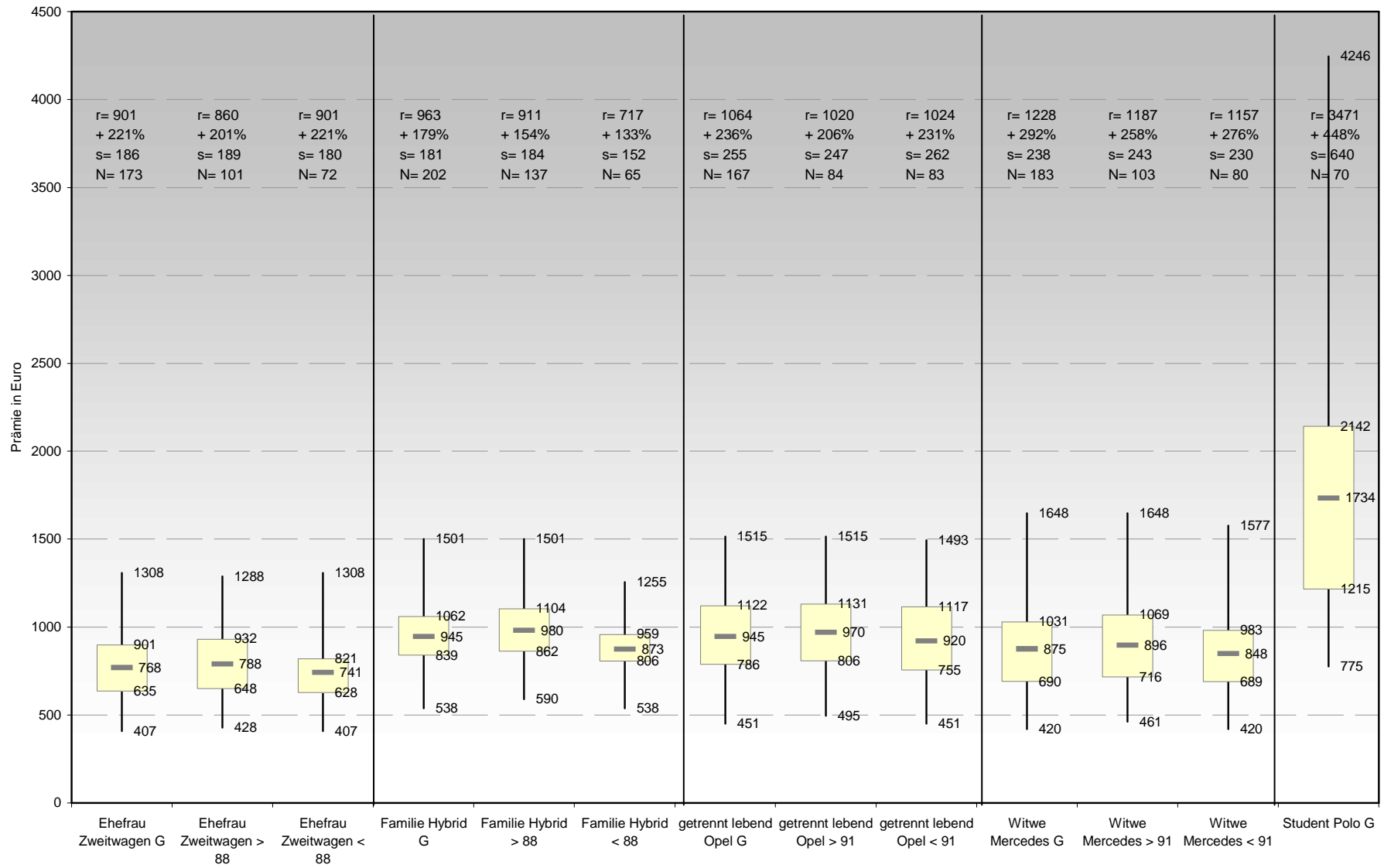
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 860 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.602 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.180 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.136 €; durchschnittliche Standardabweichung 266 €
- minimaler Preisunterschied +143%; maximaler Preisunterschied +258%

Detailergebnisse für Nürnberg



Detailergebnisse für Nürnberg



Ergebnisse für Stuttgart (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Stuttgart: 1694

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 729 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.731 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.320 €
- minimaler Preisunterschied +180%; maximaler Preisunterschied +416%

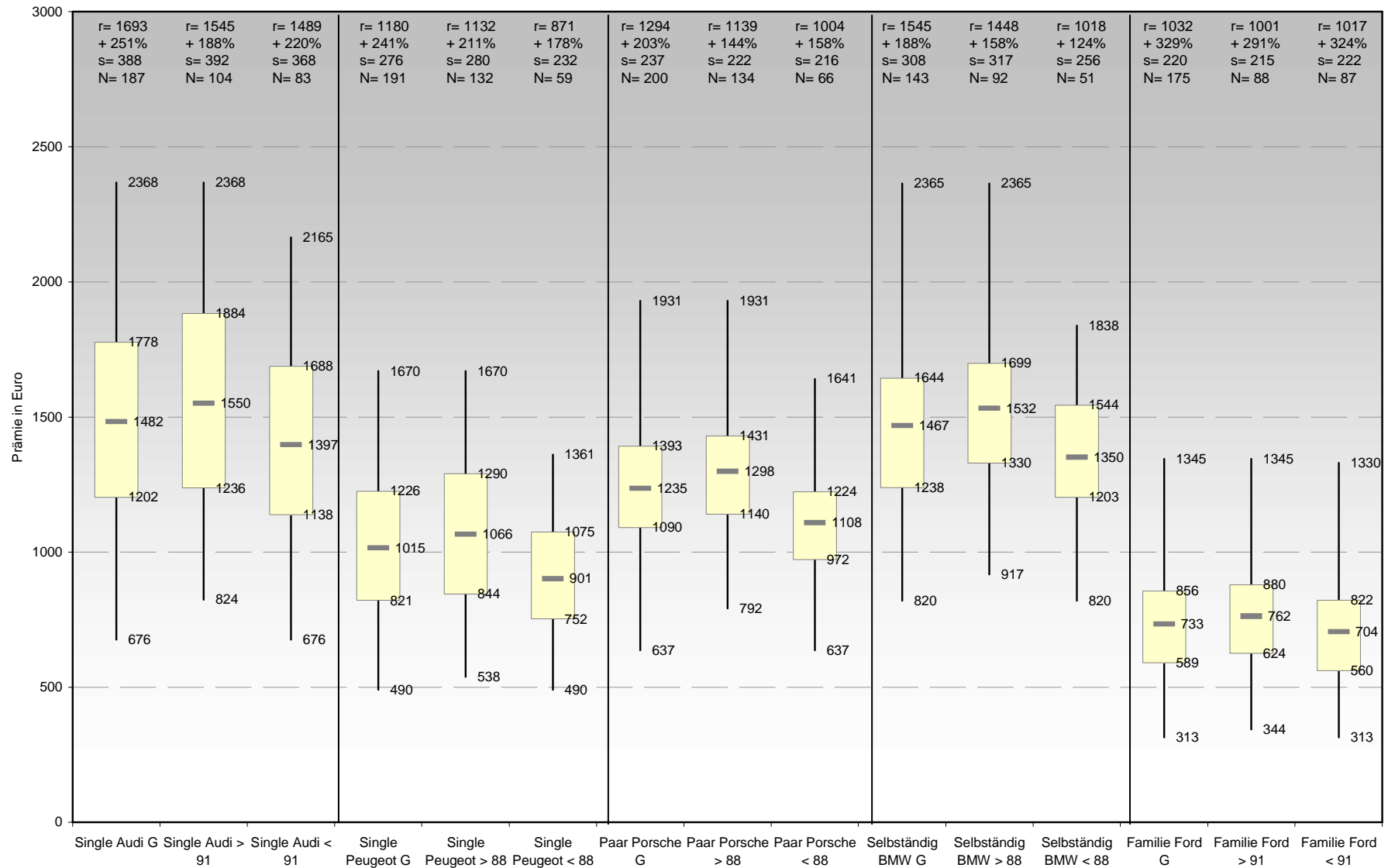
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 641 € (Familie Hybrid); höchste 1.489 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 977 €
- durchschnittlicher Mittelwert 940 €; durchschnittliche Standardabweichung 227 €
- minimaler Preisunterschied +124%; maximaler Preisunterschied +324%

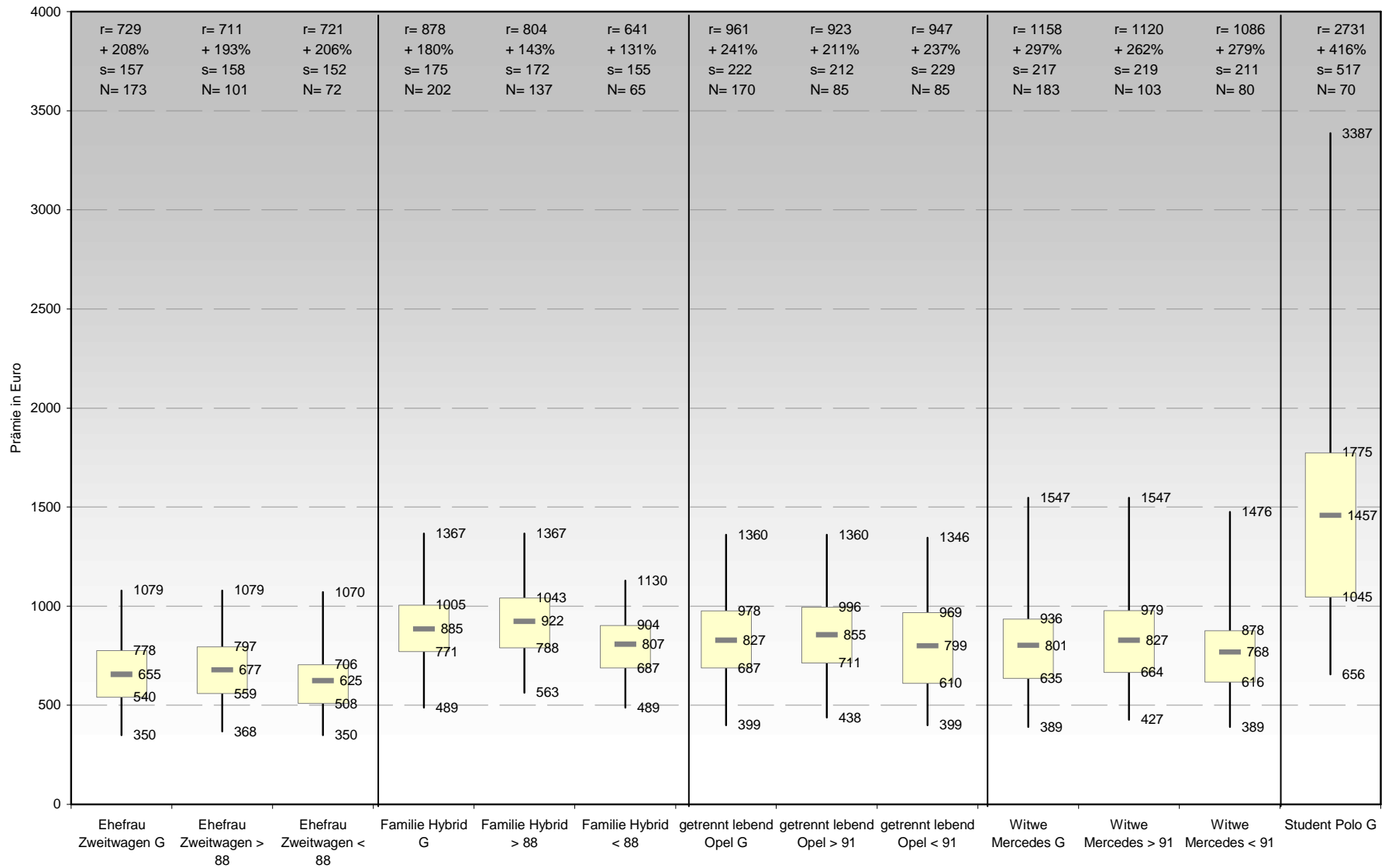
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 711 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.545 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.091 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.054 €; durchschnittliche Standardabweichung 243 €
- minimaler Preisunterschied +143%; maximaler Preisunterschied +291%

Detailergebnisse für Stuttgart



Detailergebnisse für Stuttgart



Ergebnisse für Trier (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Trier: 1693

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 788 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.829 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.346 €
- minimaler Preisunterschied +169%; maximaler Preisunterschied +441%

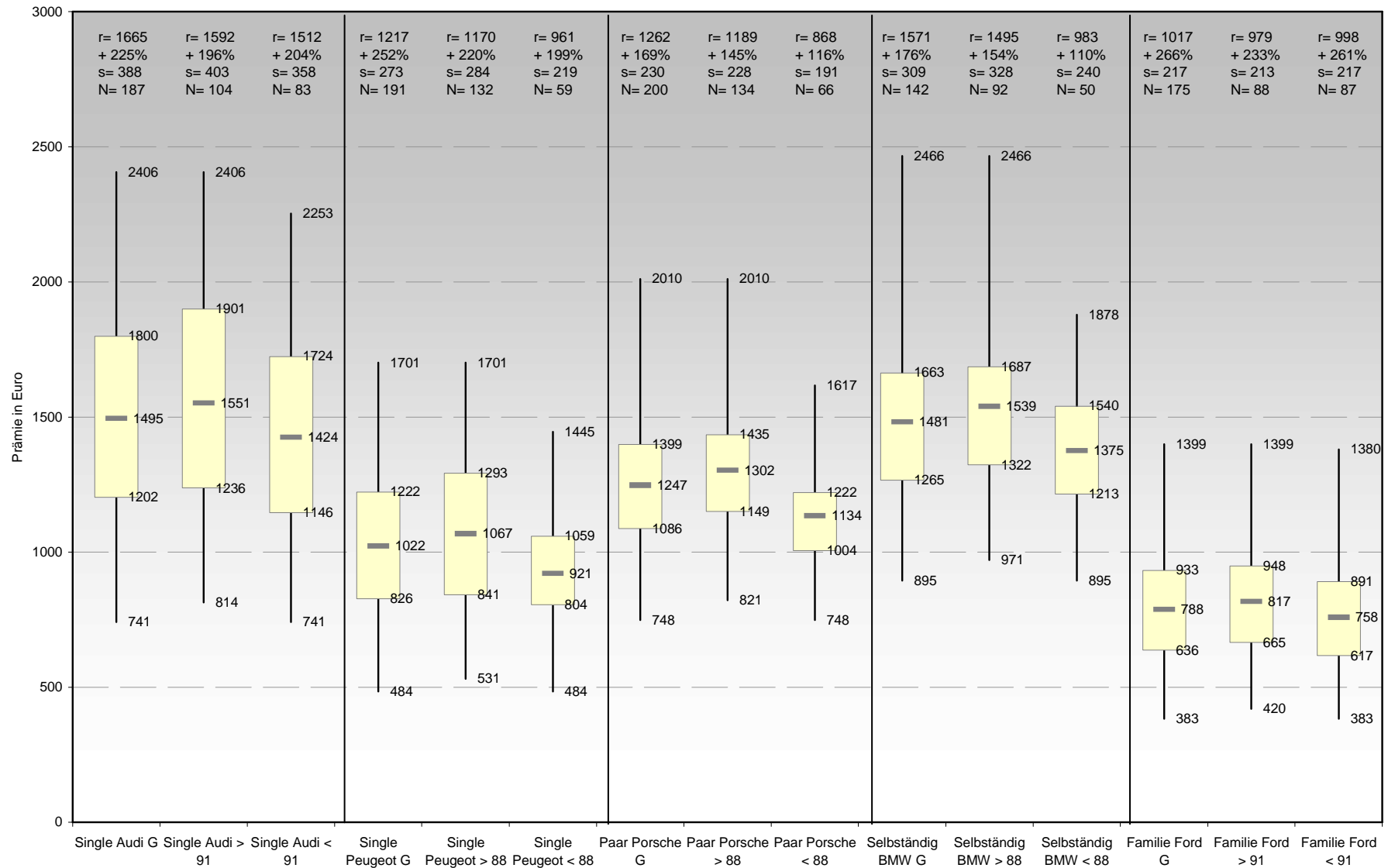
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 659 € (Familie Hybrid); höchste 1.512 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 985 €
- durchschnittlicher Mittelwert 968 €; durchschnittliche Standardabweichung 218 €
- minimaler Preisunterschied +110%; maximaler Preisunterschied +294%

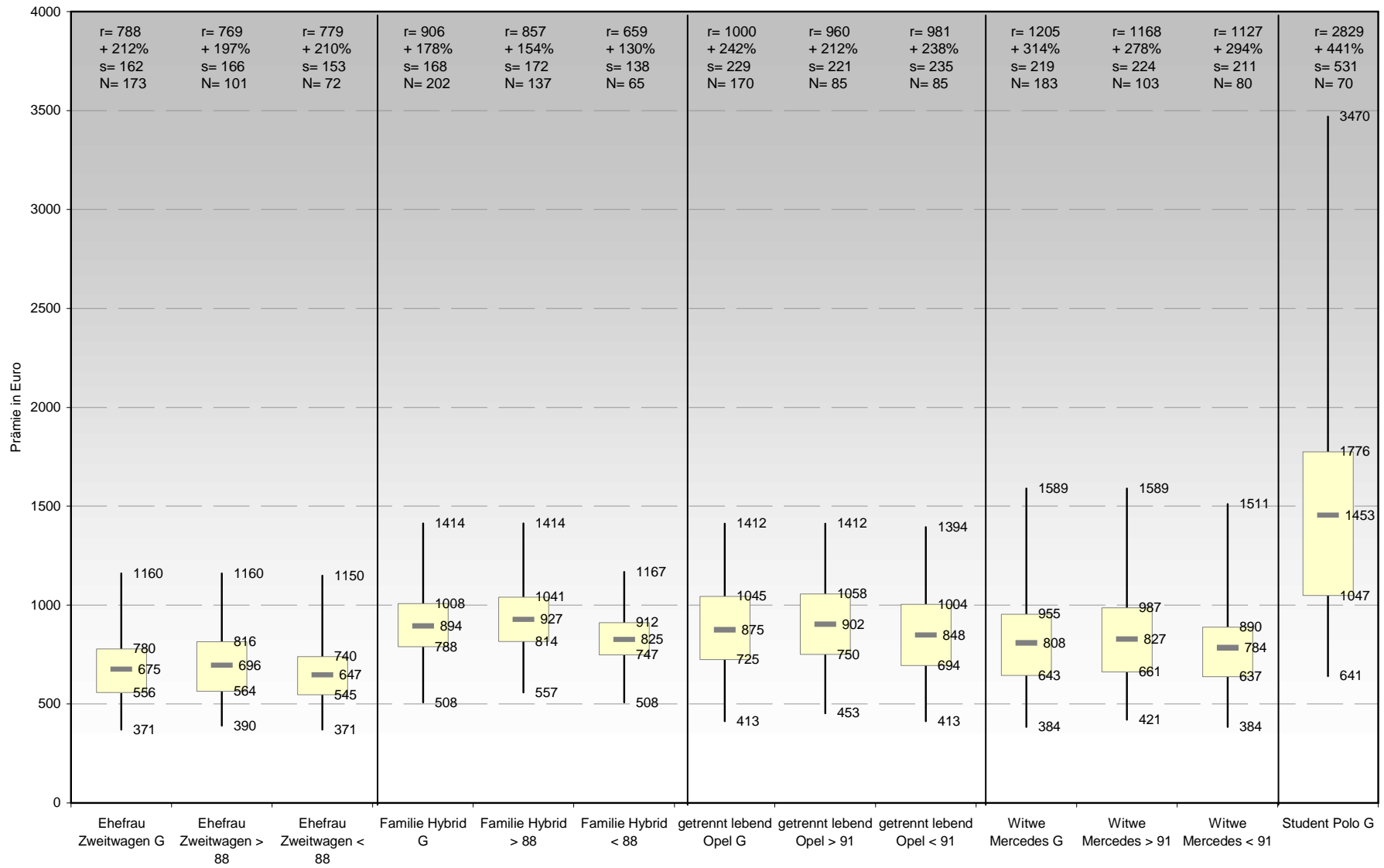
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 769 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.592 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.131 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.070 €; durchschnittliche Standardabweichung 249 €
- minimaler Preisunterschied +145%; maximaler Preisunterschied +278%

Detailergebnisse für Trier



Detailergebnisse für Trier



Ergebnisse für Aalen (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Aalen: 1695

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 808 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.806 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.371 €
- minimaler Preisunterschied +178%; maximaler Preisunterschied +428%

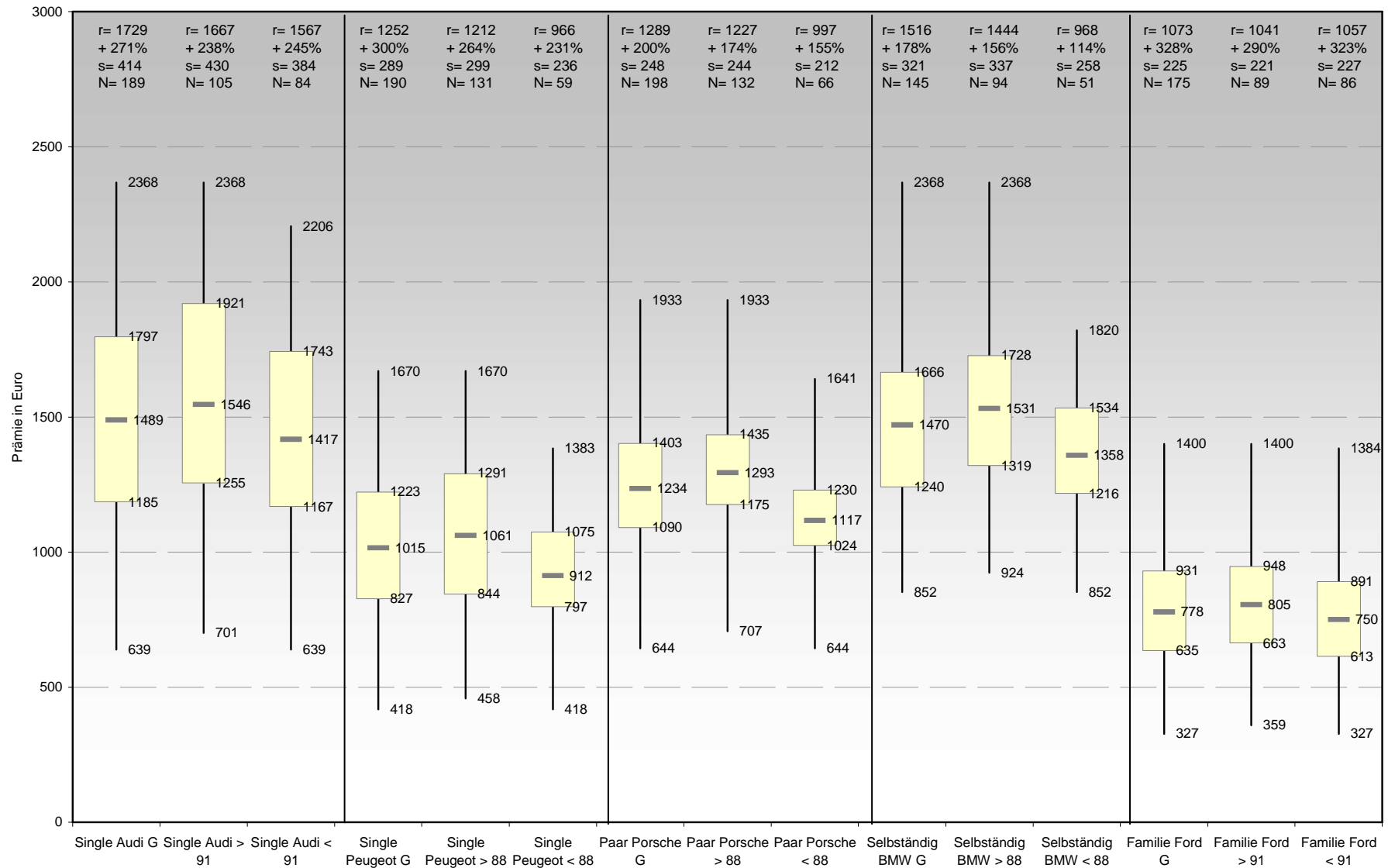
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 700 € (Familie Hybrid); höchste 1.567 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1030 €
- durchschnittlicher Mittelwert 960 €; durchschnittliche Standardabweichung 235 €
- minimaler Preisunterschied +114%; maximaler Preisunterschied +353%

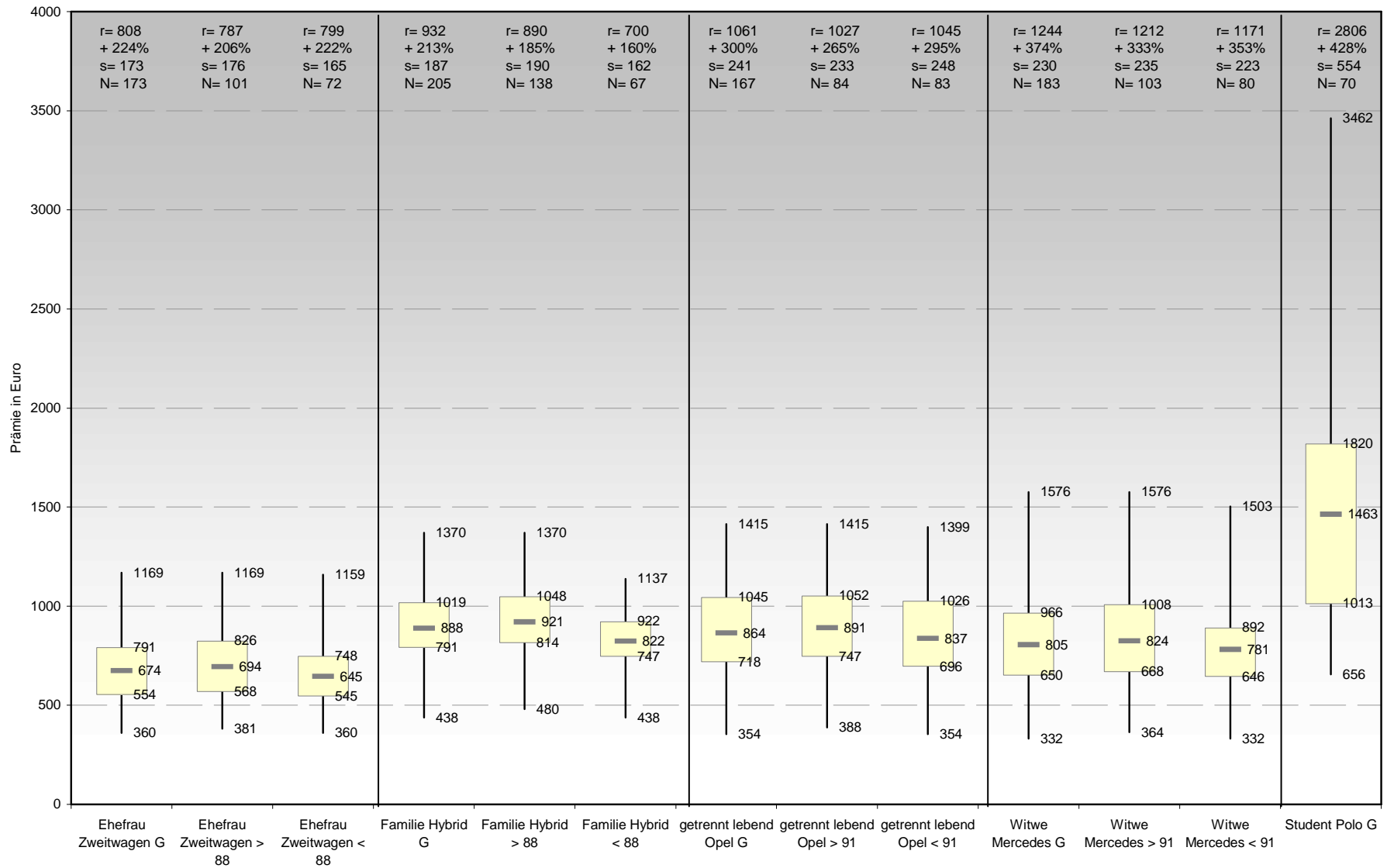
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 787 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.667 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.167 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1063 €; durchschnittliche Standardabweichung 263 €
- minimaler Preisunterschied +156%; maximaler Preisunterschied +333%

Detailergebnisse für Aalen



Detailergebnisse für Aalen



Ergebnisse für Borken (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tariffberechnungen für Borken: 1708

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 739 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.551 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.169 €
- minimaler Preisunterschied +156%; maximaler Preisunterschied +406%

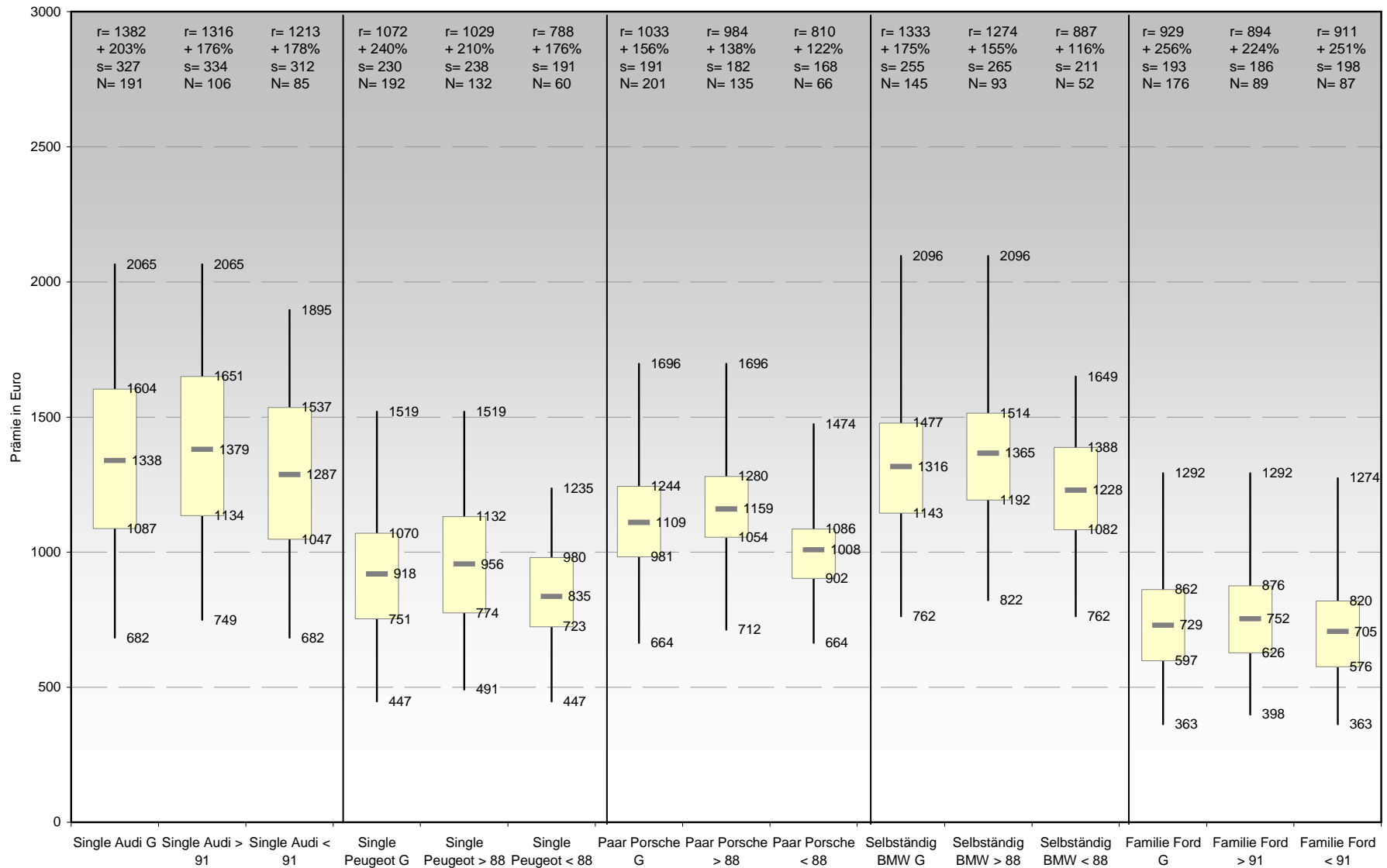
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 556 € (Familie Hybrid); höchste 1.213 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 858 €
- durchschnittlicher Mittelwert 880 €; durchschnittliche Standardabweichung 193 €
- minimaler Preisunterschied +116%; maximaler Preisunterschied +261%

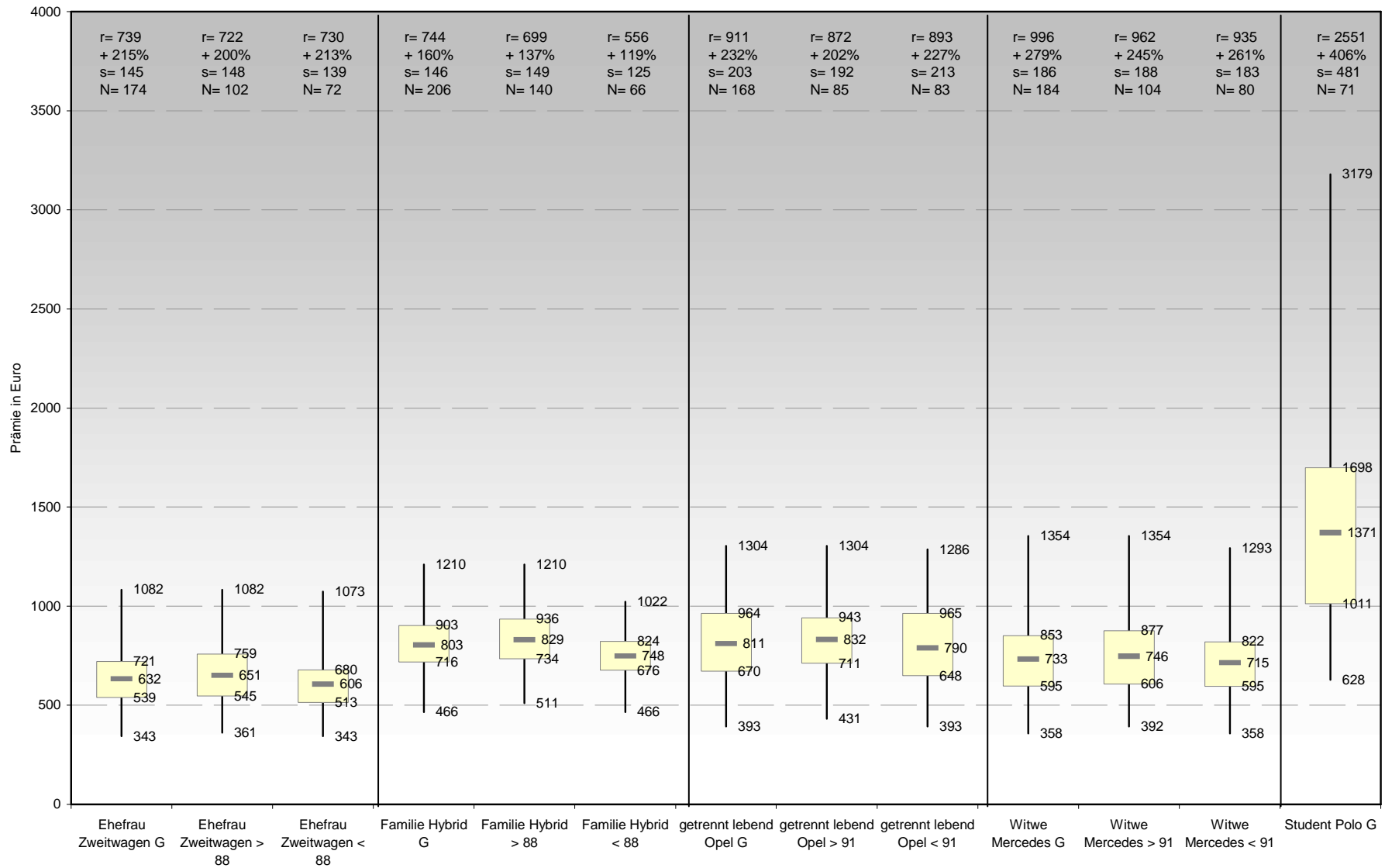
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 699 € (Familie Hybrid); höchste 1.316 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 972 €
- durchschnittlicher Mittelwert 963 €; durchschnittliche Standardabweichung 209 €
- minimaler Preisunterschied +137%; maximaler Preisunterschied +245%

Detailergebnisse für Borken



Detailergebnisse für Borken



Ergebnisse für Elmshorn (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Elmshorn: 1701

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 761 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.578 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.195 €
- minimaler Preisunterschied +158%; maximaler Preisunterschied +393%

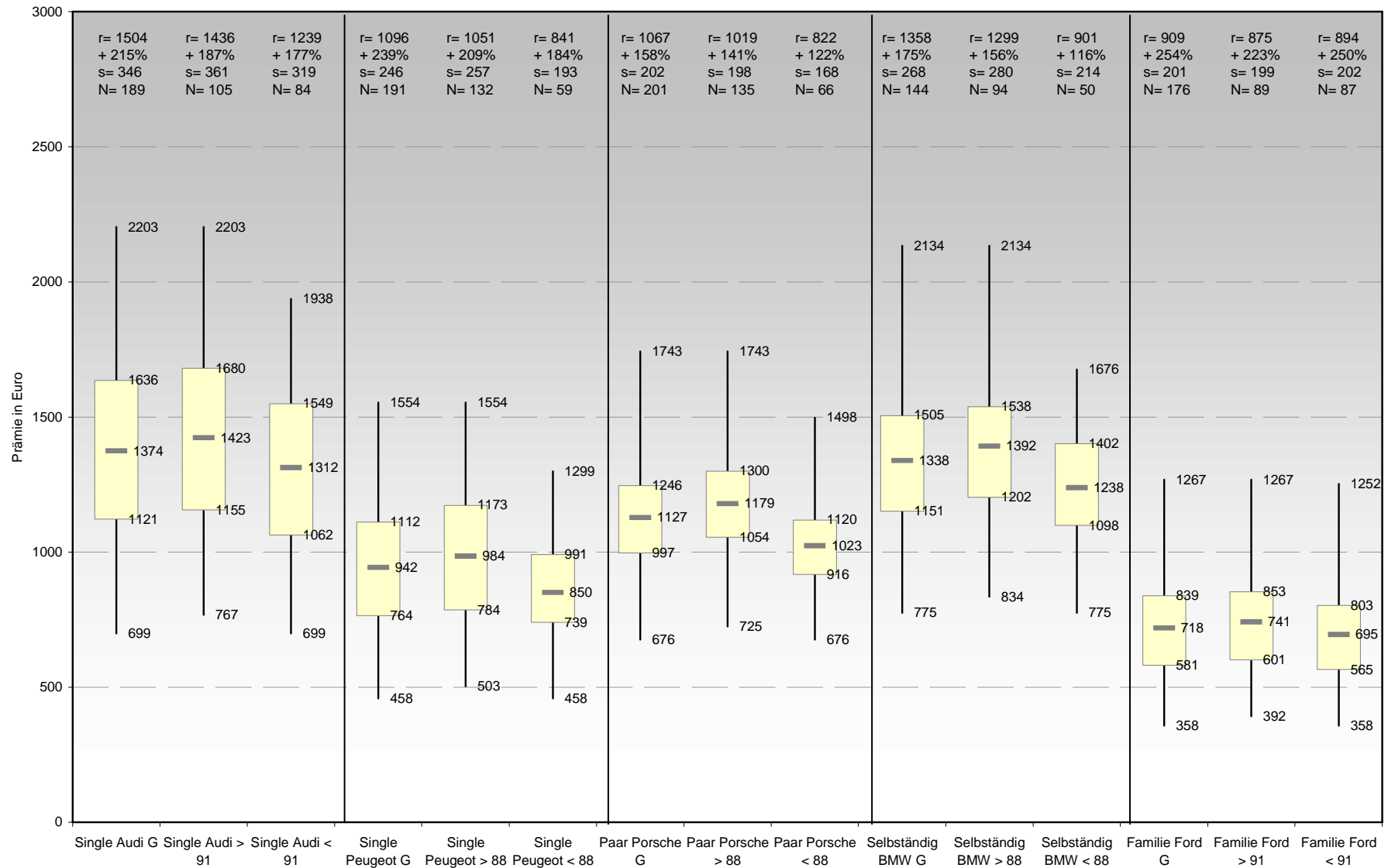
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 569 € (Familie Hybrid); höchste 1.239 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 872 €
- durchschnittlicher Mittelwert 892 €; durchschnittliche Standardabweichung 197 €
- minimaler Preisunterschied +116%; maximaler Preisunterschied +258%

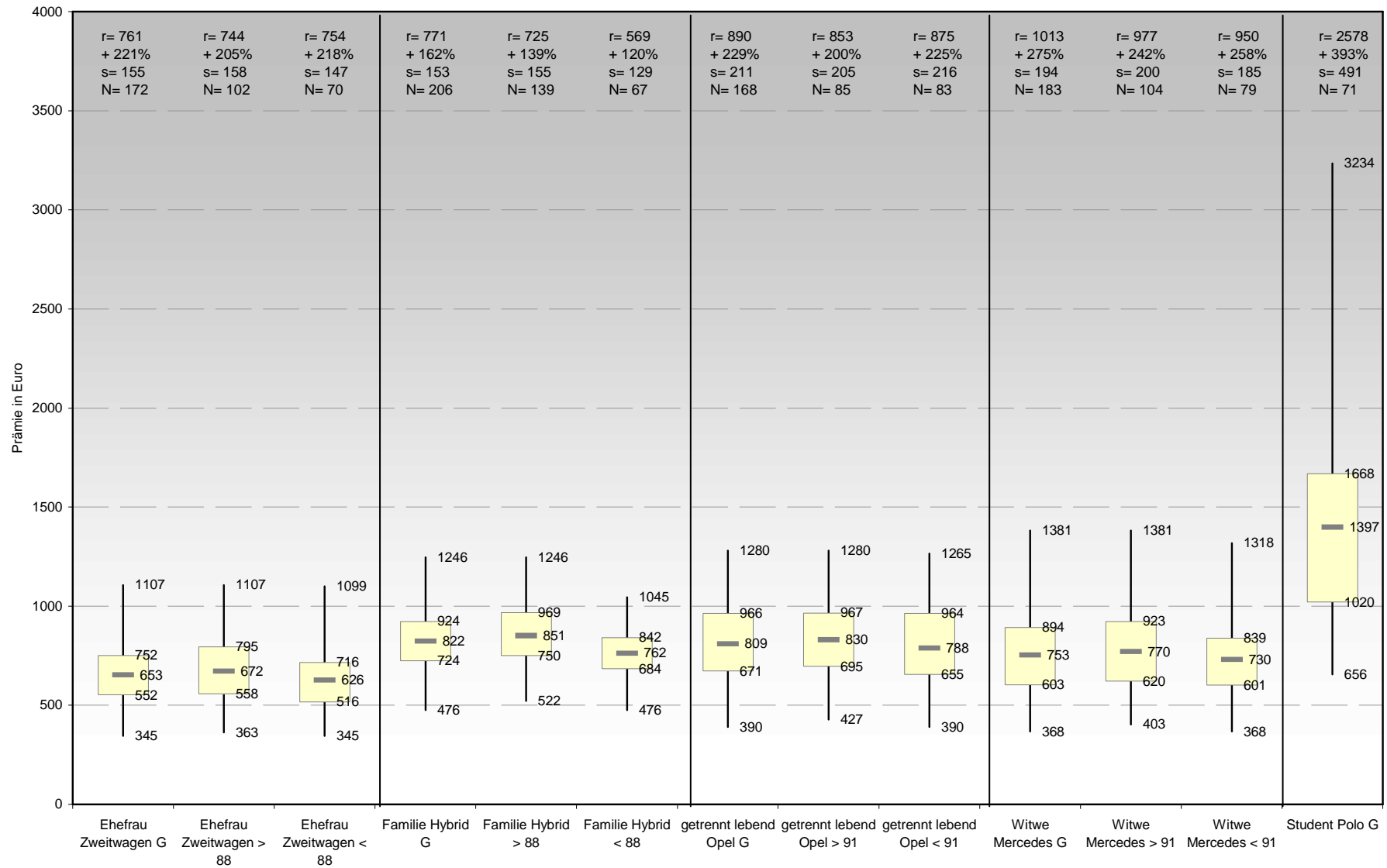
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 725 € (Familie Hybrid); höchste 1.436 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 998 €
- durchschnittlicher Mittelwert 982 €; durchschnittliche Standardabweichung 224 €
- minimaler Preisunterschied +139%; maximaler Preisunterschied +242%

Detailergebnisse für Elmshorn



Detailergebnisse für Elmshorn



Ergebnisse für Freising (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Freising: 1695

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 817 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.808 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.391 €
- minimaler Preisunterschied +162%; maximaler Preisunterschied +415%

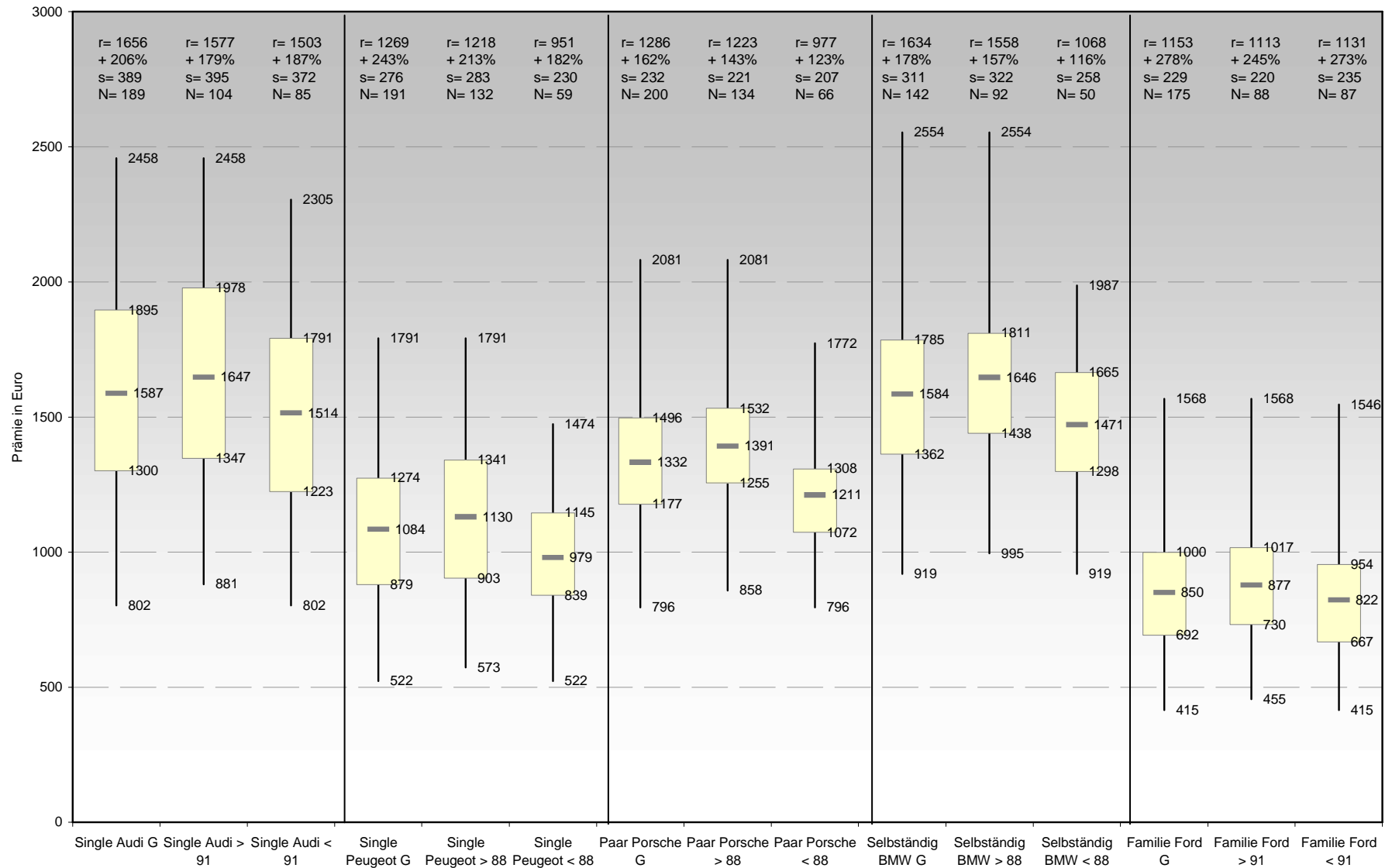
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 667 € (Familie Hybrid); höchste 1.503 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.042 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.035 €; durchschnittliche Standardabweichung 231 €
- minimaler Preisunterschied +116%; maximaler Preisunterschied +281%

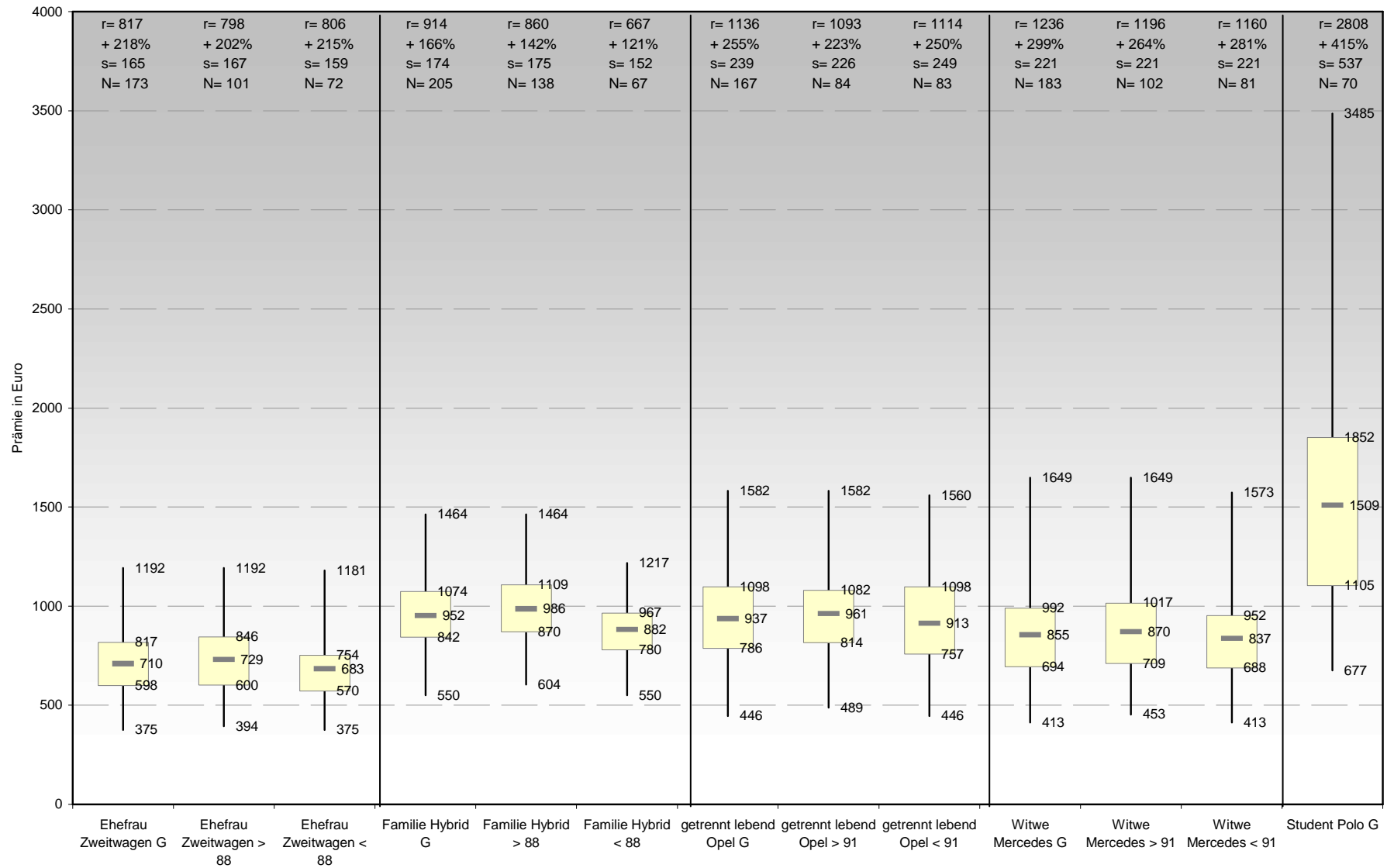
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 798 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.577 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.182 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.138 €; durchschnittliche Standardabweichung 248 €
- minimaler Preisunterschied +142%; maximaler Preisunterschied +264%

Detailergebnisse für Freising



Detailergebnisse für Freising



Ergebnisse für Königswinter (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Königswinter: 1702

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 755 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.648 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.252 €
- minimaler Preisunterschied +166%; maximaler Preisunterschied +413%

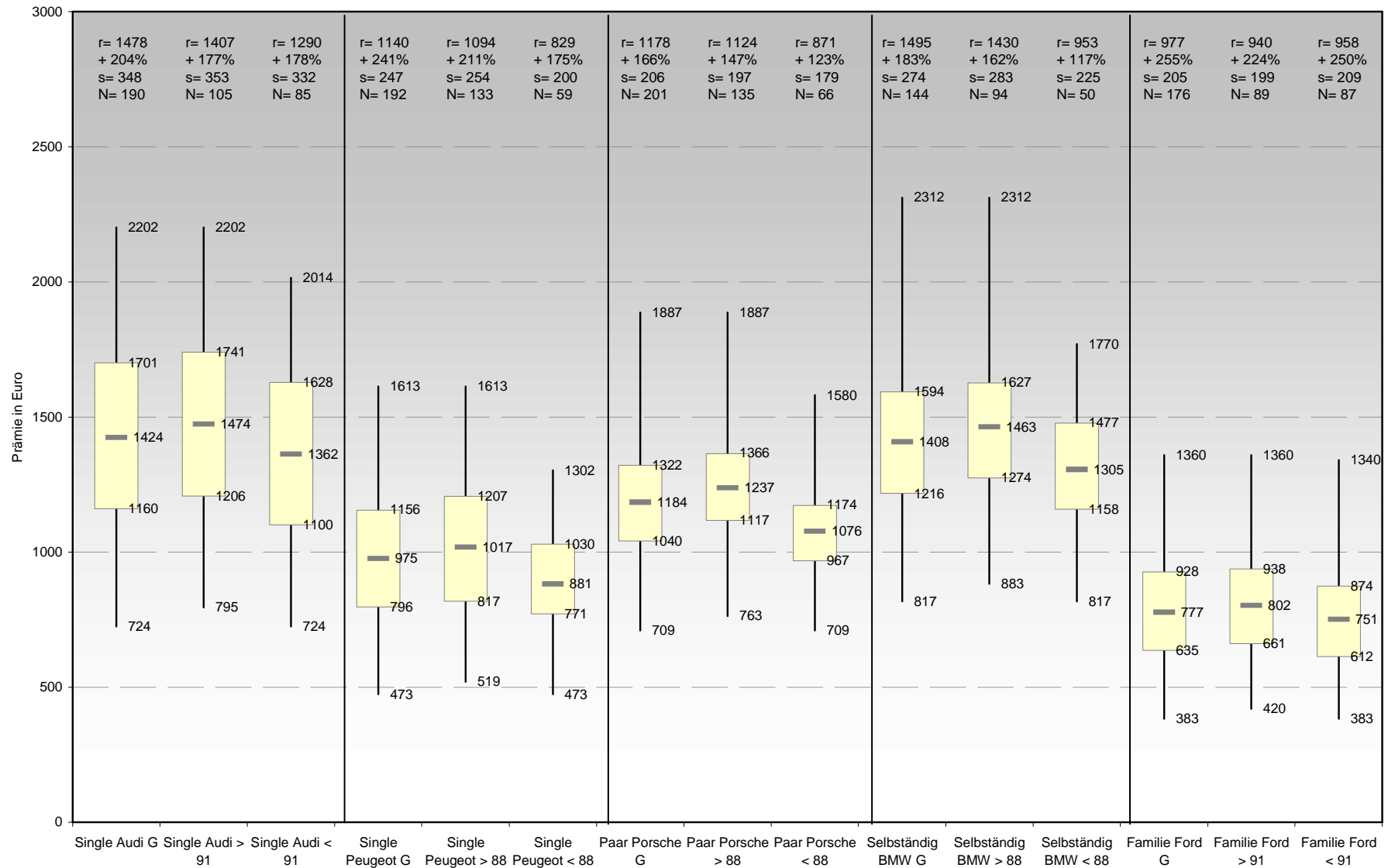
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 594 € (Familie Hybrid); höchste 1.290 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 908 €
- durchschnittlicher Mittelwert 931 €; durchschnittliche Standardabweichung 204 €
- minimaler Preisunterschied +117%; maximaler Preisunterschied +263%

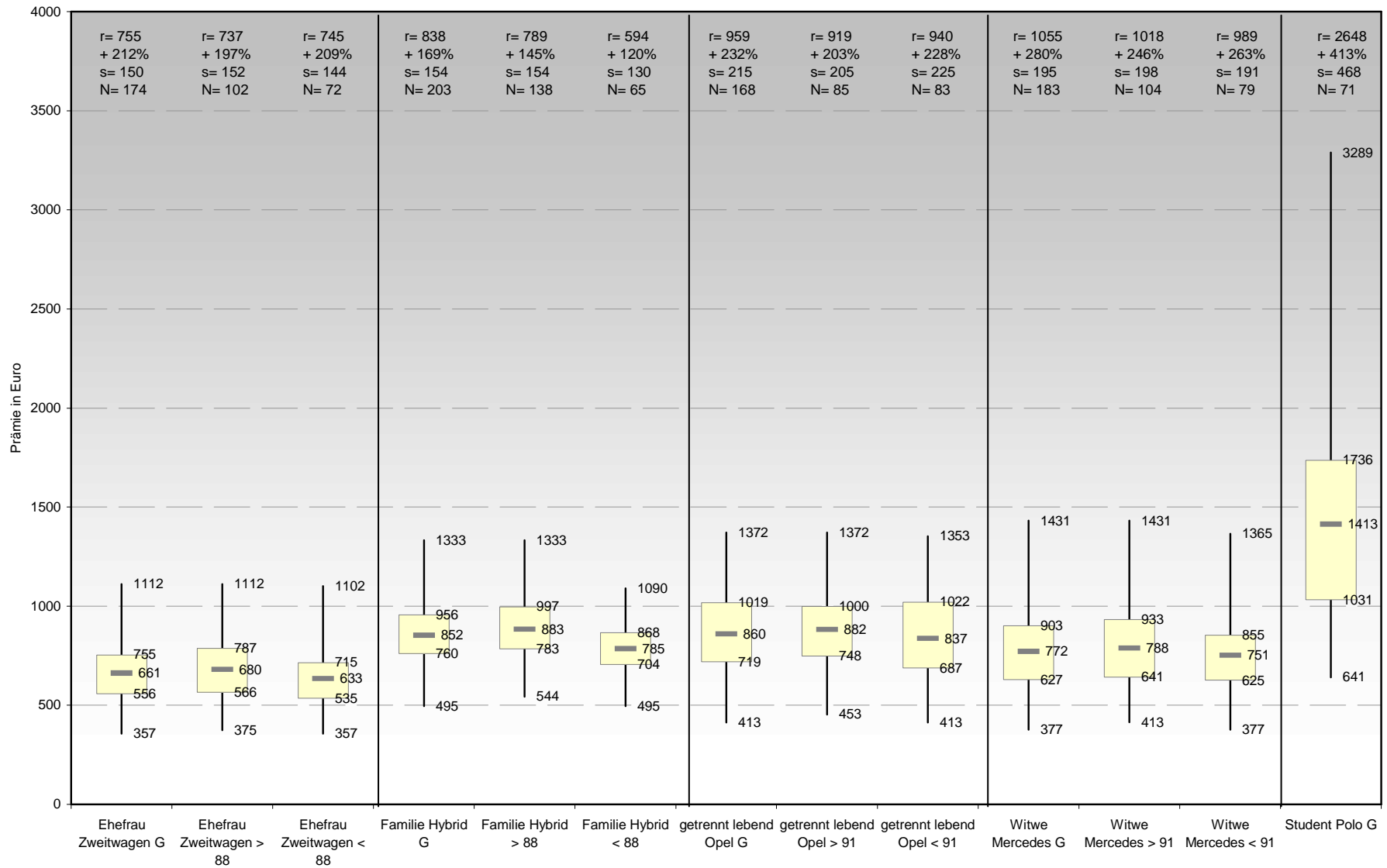
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 737 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.430 € (Selbständig BMW)
- durchschnittliche Spannbreite 1.051 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.025 €; durchschnittliche Standardabweichung 222 €
- minimaler Preisunterschied +145%; maximaler Preisunterschied +246%

Detailergebnisse für Königswinter



Detailergebnisse für Königswinter



Ergebnisse für Melle (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Melle: 1703

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 698 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.429 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.119 €
- minimaler Preisunterschied +156%; maximaler Preisunterschied +406%

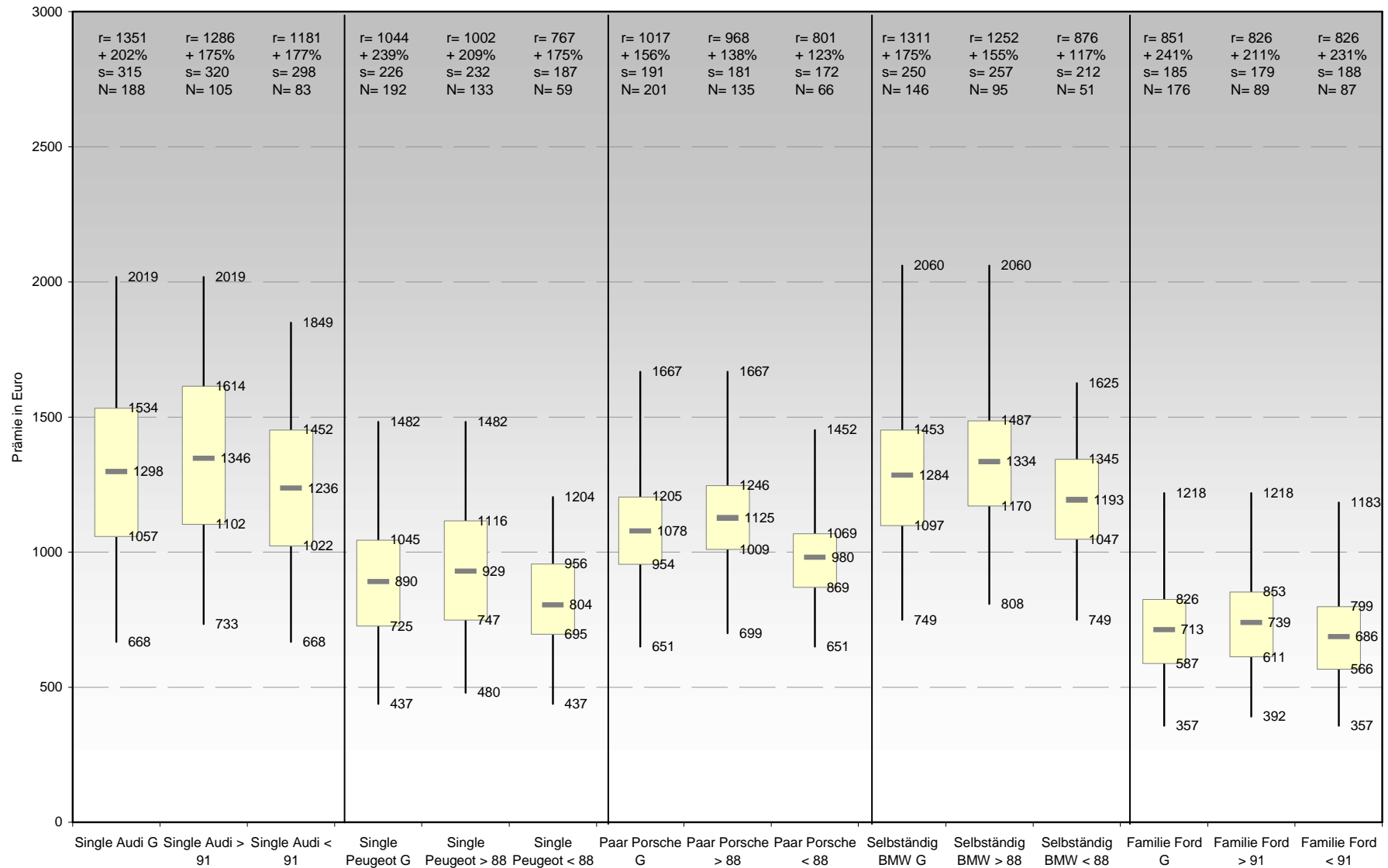
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 540 € (Familie Hybrid); höchste 1.181 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 817 €
- durchschnittlicher Mittelwert 850 €; durchschnittliche Standardabweichung 187 €
- minimaler Preisunterschied +117%; maximaler Preisunterschied +247%

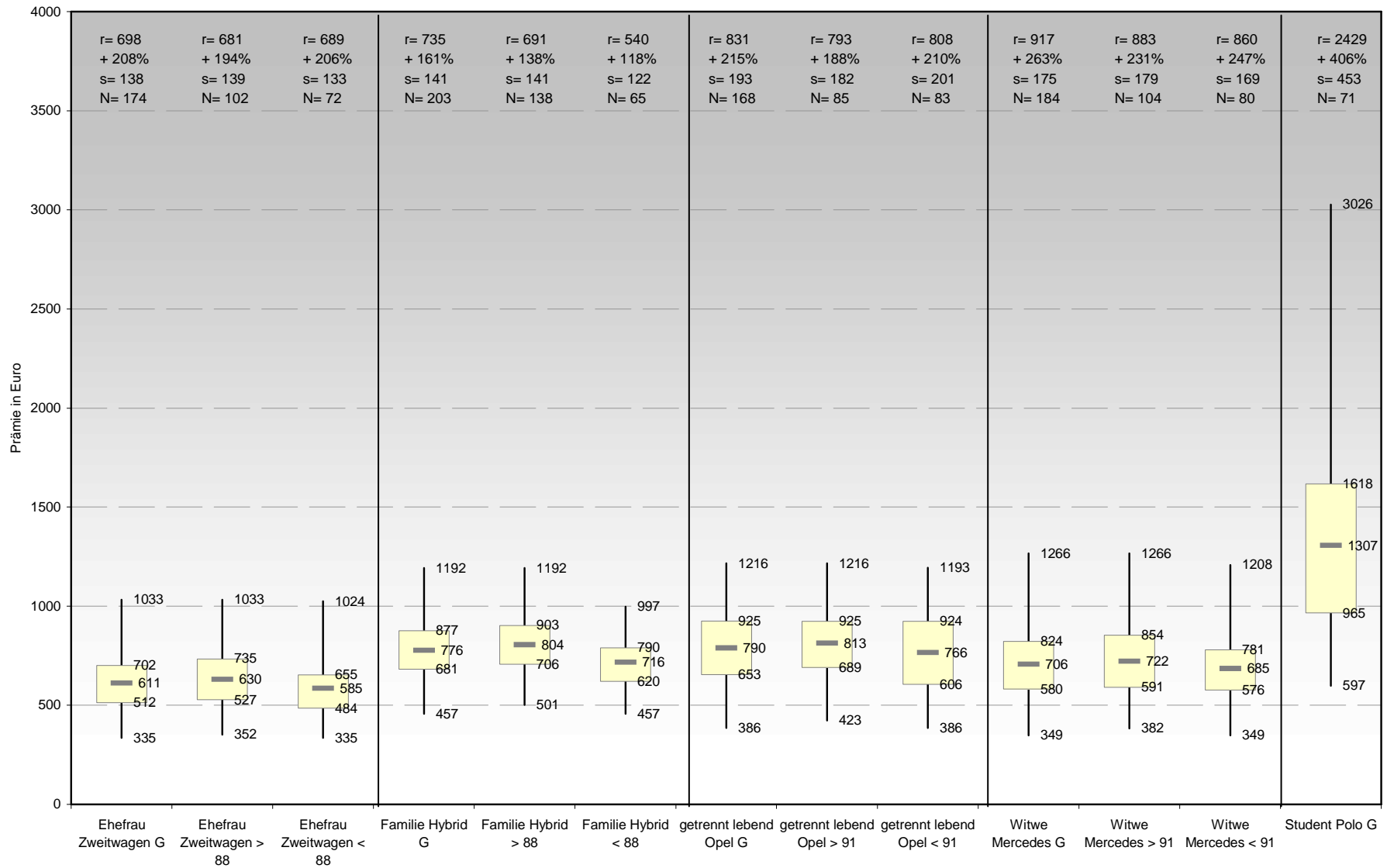
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 681 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.286 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 931 €
- durchschnittlicher Mittelwert 938 €; durchschnittliche Standardabweichung 201 €
- minimaler Preisunterschied +138%; maximaler Preisunterschied +231%

Detailergebnisse für Melle



Detailergebnisse für Melle



Ergebnisse für Ravensburg (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Ravensburg: 1692

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 804 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.722 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.313 €
- minimaler Preisunterschied +181%; maximaler Preisunterschied +425%

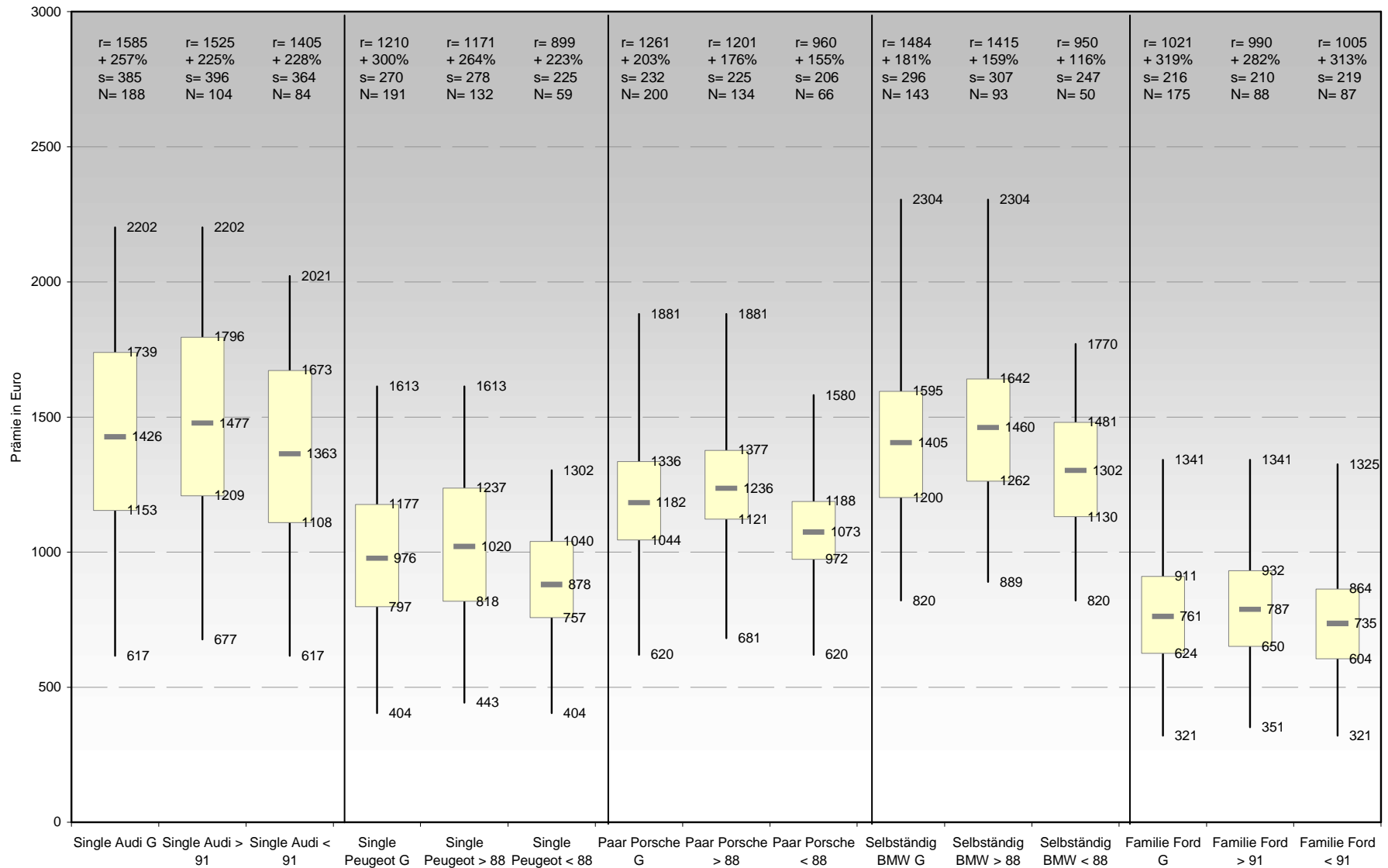
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 667 € (Familie Hybrid); höchste 1.405 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 971 €
- durchschnittlicher Mittelwert 926 €; durchschnittliche Standardabweichung 225 €
- minimaler Preisunterschied +116%; maximaler Preisunterschied +330%

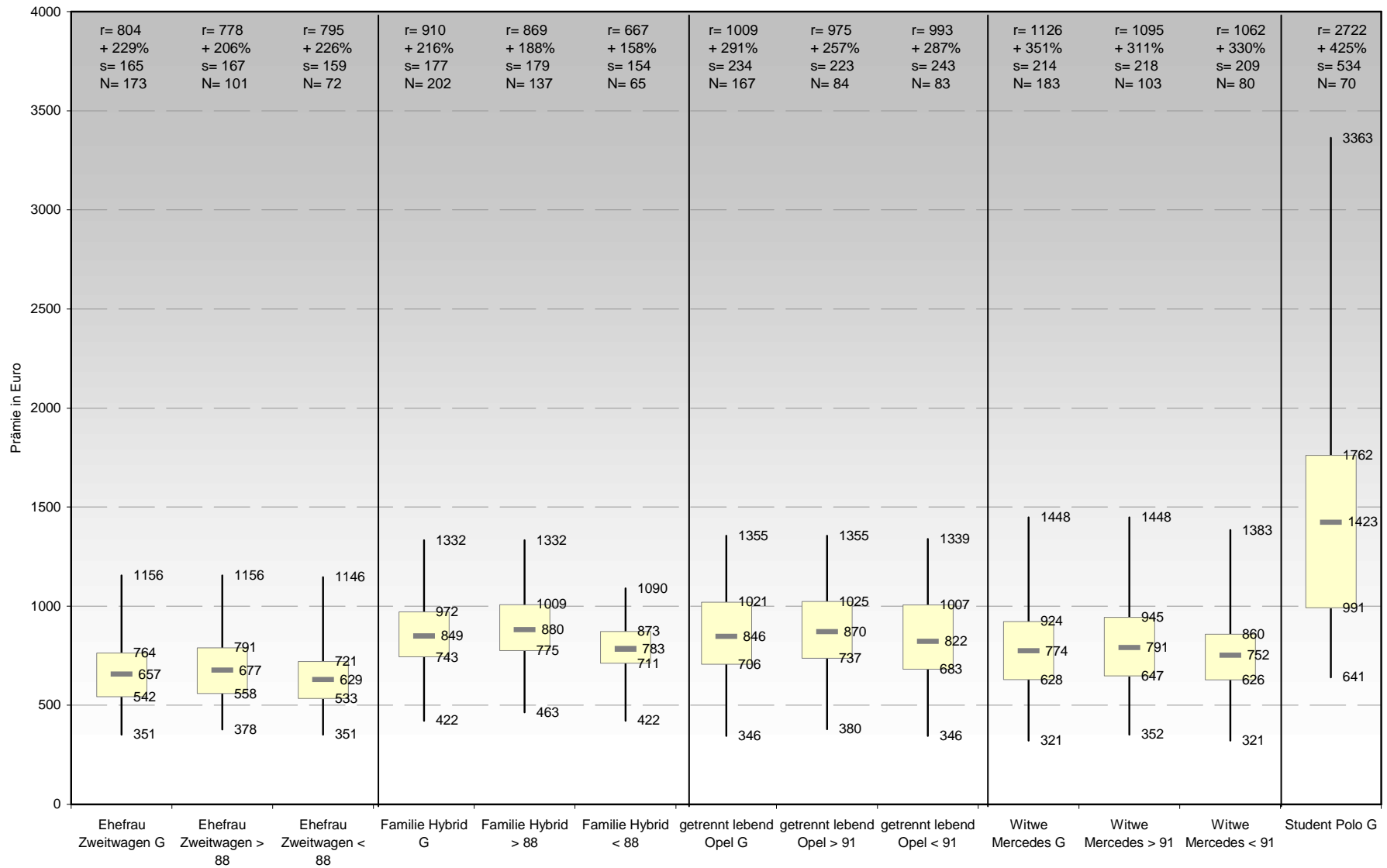
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 778 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.525 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.113 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.022 €; durchschnittliche Standardabweichung 245 €
- minimaler Preisunterschied +159%; maximaler Preisunterschied +311%

Detailergebnisse für Ravensburg



Detailergebnisse für Ravensburg



Ergebnisse für Wetzlar (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Wetzlar: 1591

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 792 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 2.806 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.300 €
- minimaler Preisunterschied +163%; maximaler Preisunterschied +428%

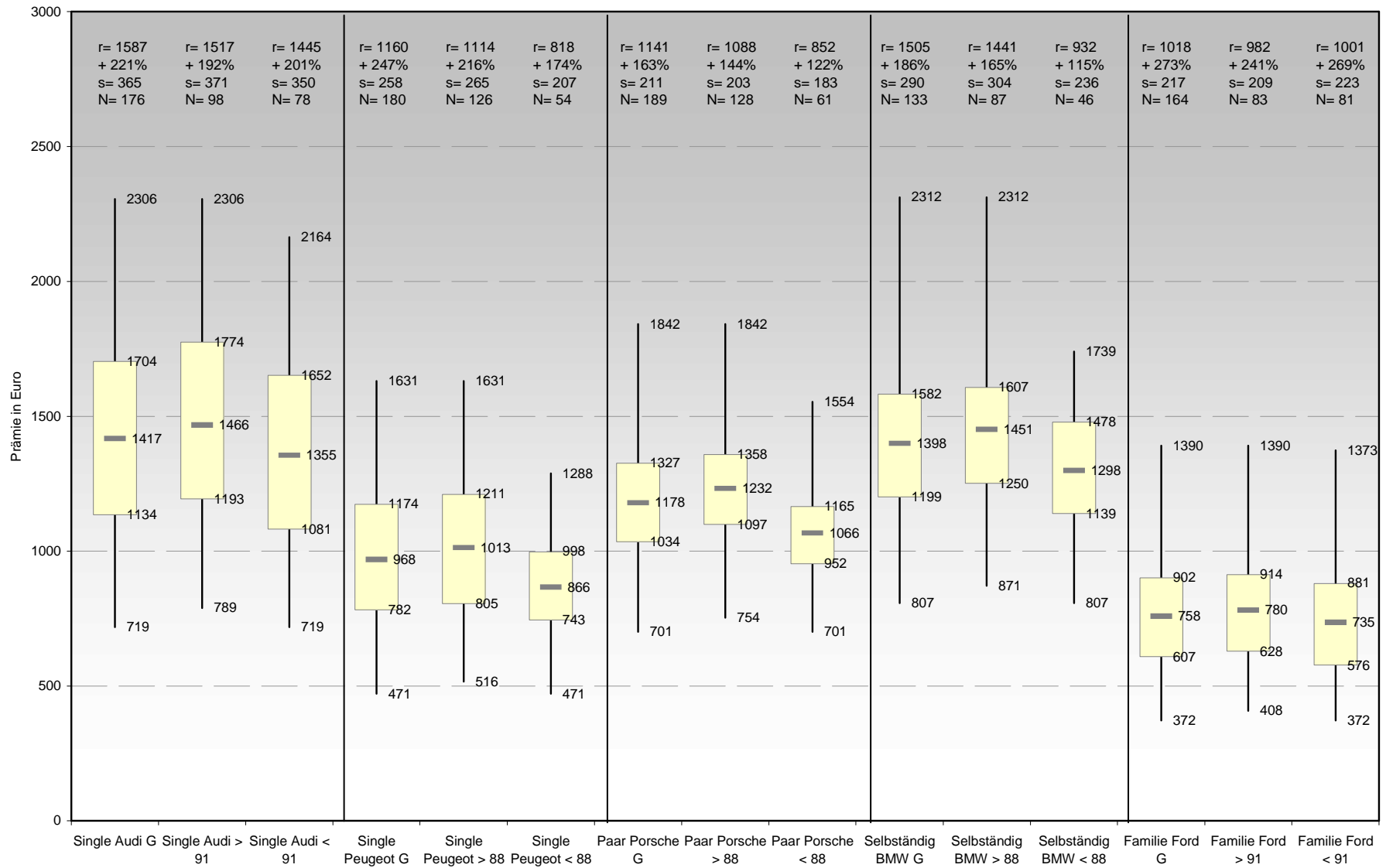
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 587 € (Familie Hybrid); höchste 1.445 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 944 €
- durchschnittlicher Mittelwert 924 €; durchschnittliche Standardabweichung 215 €
- minimaler Preisunterschied +115%; maximaler Preisunterschied +291%

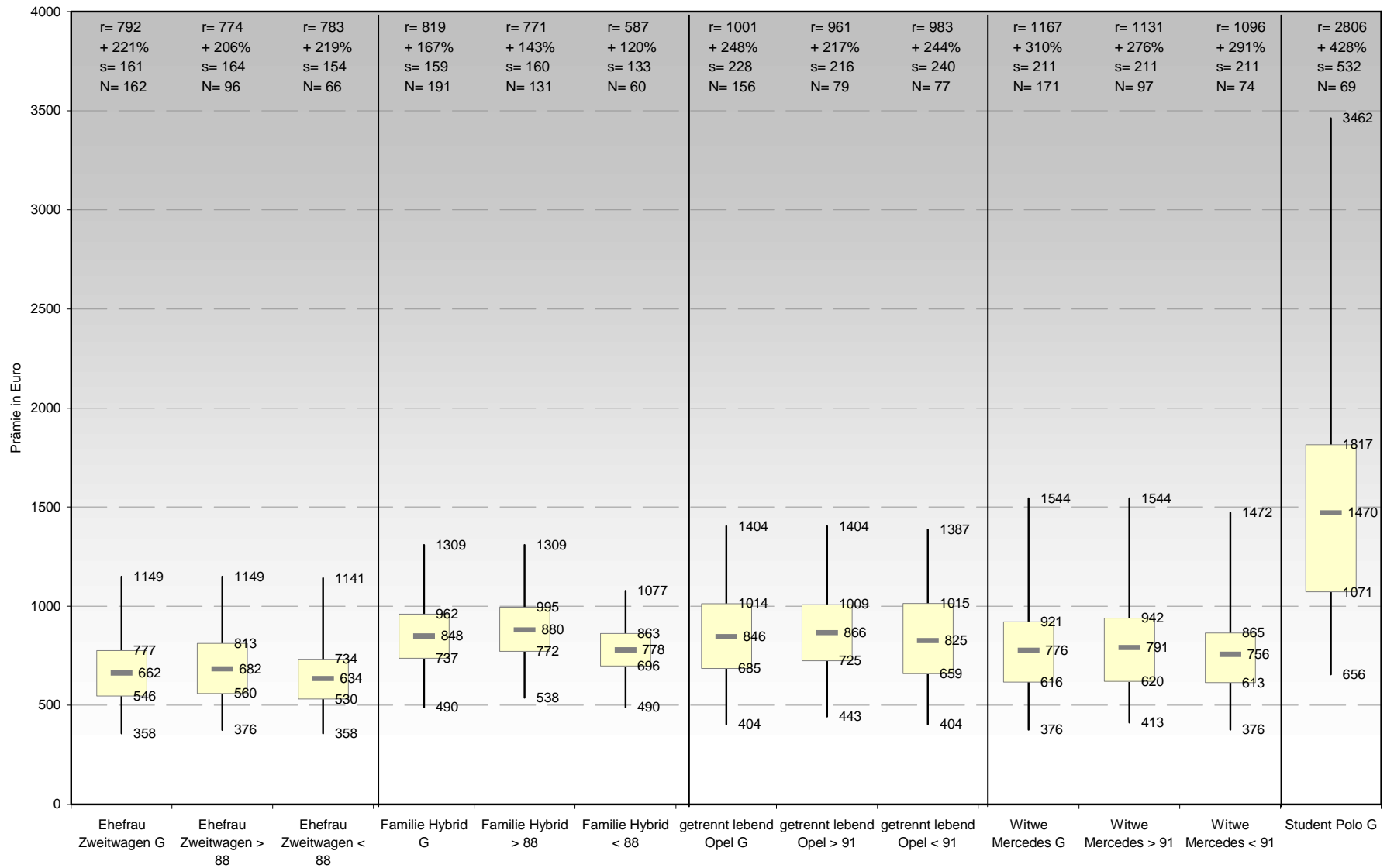
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 771 € (Familie Hybrid); höchste 1.517 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.087 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.018 €; durchschnittliche Standardabweichung 234 €
- minimaler Preisunterschied +143%; maximaler Preisunterschied +274%

Detailergebnisse für Wetzlar



Detailergebnisse für Wetzlar



Ergebnisse für Wittenberge (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Wittenberge: 1686

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 691 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.993 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.115 €
- minimaler Preisunterschied +169%; maximaler Preisunterschied +375%

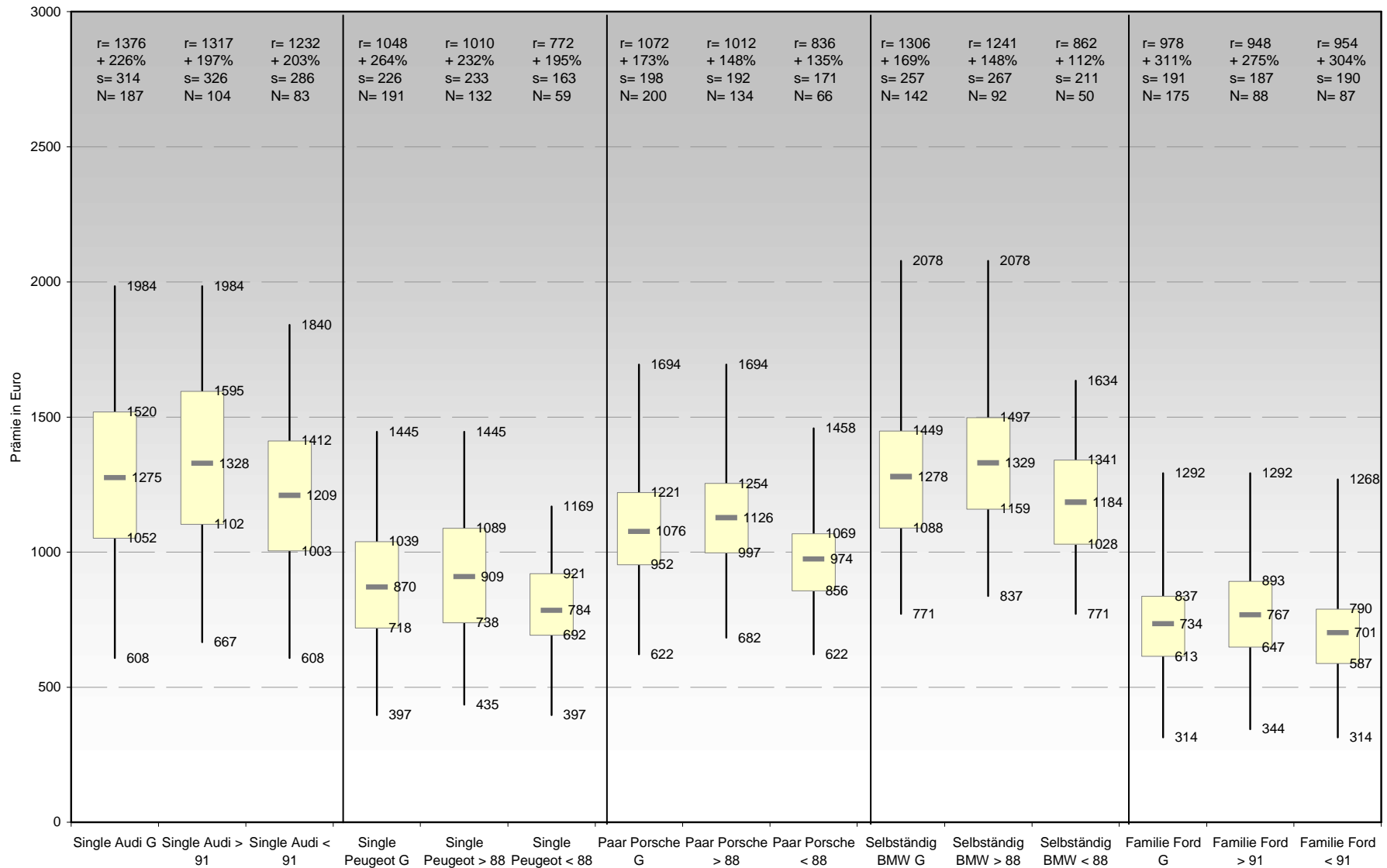
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 555 € (Familie Hybrid); höchste 1.232 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 859 €
- durchschnittlicher Mittelwert 838 €; durchschnittliche Standardabweichung 185 €
- minimaler Preisunterschied +112%; maximaler Preisunterschied +304%

Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 676 € (Ehefrau Zweitwagen); höchste 1.317 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 976 €
- durchschnittlicher Mittelwert 931 €; durchschnittliche Standardabweichung 206 €
- minimaler Preisunterschied +148%; maximaler Preisunterschied +279%

Detailergebnisse für Wittenberge



Detailergebnisse für Wittenberge

