

Studie

Zur Preissituation im deutschen Kfz-Versicherungsmarkt

Prof. Dr. Thomas Köhne
unter Mitwirkung des Instituts für Versicherungswirtschaft Berlin

Berlin im Sept./Okt. 2012

im Auftrag der Direct Line Versicherung AG



direct line
Versichern kann so einfach sein.

Ziel der Studie

- Untersuchung von Einsparmöglichkeiten bei PKW-Versicherungsprämien
 - Fahrzeugbestand in D von 42.927.647 PKW's; davon 90,2% privat gehalten (Quelle: KBA, Zentrales Fahrzeugregister, Stand: 01.02.2012)
 - in 2011 wurden 3.137.634 PKW's neu zugelassen (davon 40,1% privat gehalten) (Quelle: KBA, 2012)
- Untersuchung von Prämienunterschieden bei den Angeboten
- Deutschlandweite Betrachtung verschiedener Regionen für verschiedene Musterkunden
- Vergleich 2011 und 2012
- Umfassende und objektive Untersuchung der Preisunterschiede in der Kfz-Versicherung in Deutschland

Hinweise zur Studie

- Die Studie ist stichtagsbezogen. Eine erneute Prämienermittlung zu den Musterkunden wird aufgrund von Tarifveränderungen (insbesondere zum Jahresende hin) verändert ausfallen.
- Zudem verändern sich die Anzahl der angebotenen Versicherungstarife und die Prämien – teils sogar erheblich –, wenn die unterlegten Kriterien verändert werden. Bspw. lassen sich Prämieinsparungen durch Eingrenzung des Fahrerkreises (bspw. beim Studenten) oder durch Heraufsetzung von Altersgrenzen von Mitfahrern (bspw. auf mind. 25 Jahre) erreichen.
- Komplexität aufgrund der möglichen Kombinationsvielfalt der Tarifmerkmale sowie der zeitlichen Dynamik durch häufige Tarifierpassungen
- Keine Beeinträchtigung der grundsätzlichen Erkenntnisse

Ableitung von Musterkunden anhand:

- statistischer Werte (Statistisches Bundesamt für das Jahr 2010, Statista 2011, Kraftfahrt-Bundesamt 2009; überprüft mit aktuellen Werten des Statistischen Bundesamtes für das Jahr 2011, Statista 2012, Kraftfahrt-Bundesamt 2011) hinsichtlich:
 - Altersstruktur
 - Familienstand und Anzahl Kinder
 - Beteiligung am Erwerbsleben/Stellung im Beruf
 - Verhältnis von Kfz-Neuanmeldungen zwischen Männern und Frauen
 - Persönliche Fahrleistung mit dem PKW pro Jahr
- sowie zusätzlich anhand anzunehmender Lebenssituationen (bspw. basieren SF-Klassen auf Annahmen zur Dauer des Führerscheinbesitzes sowie zur Anzahl der Unfälle)

Festlegung von Fahrzeugen anhand:

- statistischer Werte des Kraftfahrt-Bundesamtes 2010 sowie Jan-Aug 2011 (überprüft mit den aktuellen Werten des Kraftfahrt-Bundesamtes 2012) zu:
 - PKW-Bestand in Deutschland nach Marken
 - Neuzulassungen von PKW nach Marken/Modellreihen und Segmenten
 - Durchschnittsalter von Fahrzeugen

Festlegung von Regionen anhand:

- statistischer Werte:
 - zu Gemeindegrößen mit mehr als 50.000 und weniger als 50.000 Einwohnern
 - zum Bestand an Personenkraftwagen je Bundesland (KBA, Dez 2010 und Statistisches Bundesamt für das Jahr 2010; aktualisiert KBA 2012 und Statistische Ämter des Bundes und Länder 2012)
- sowie anhand der Regionalstatistik (Haftpflicht) des GDV (Sep 2011)

Musterkunden

- **„Single Audi“:** Mann, 37 Jahre, Single, Angestellter, kein Wohneigentum, fährt Audi A4 1.8 TFSI Quattro (160 PS), Erstzulassung: August 2009, Erwerb: September 2012, überwiegend private Nutzung, Carport, 15.000 km/Jahr, SF 13 in KH+Kasko, Führerschein seit 1993, TK/VK 150/300 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl
- **„Single Peugeot“:** Frau, 32 Jahre, Single, Angestellte, kein Wohneigentum, fährt Peugeot 207 1,6l 120 Vti (120 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2012, ausschließlich private Nutzung, abgeschlossene Tiefgarage, 10.000 km/Jahr, SF 12 in KH+Kasko, Führerschein seit 1999, TK/VK 150/300 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief
- **„Paar Porsche“:** Besitzer Mann, 55 Jahre, verheiratet, keine Kinder, Angestellter, selbstbewohnte Eigentumswohnung, fährt Porsche Cayenne 220 kW (300 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2012, teils geschäftliche, aber überwiegend private Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 20.000 km/Jahr, SF 20 in KH+Kasko, Führerschein seit 1975, TK/VK 150/500 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl

Musterkunden

- **„Selbständig BMW“**: Mann, 48 Jahre, verheiratet, 1 Kind, Selbständig, selbstbewohntes Einfamilienhaus, fährt BMW 530d (258 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2012, überwiegend gewerbliche Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 30.000 km/Jahr, SF 20 in KH+Kasko, Führerschein seit 1982, TK/VK 150/300 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl
- **„Familie Ford“**: Besitzer Mann, 60 Jahre, verheiratet, 3 Kinder, Beamter, kein Wohneigentum, fährt Ford Focus STH 1.6 TDCI (101 PS), Erstzulassung: August 2007, Erwerb: September 2012, ausschließlich private Nutzung, Innenhof, 15.000 km/Jahr, SF 20 in KH+Kasko, Führerschein seit 1972, TK150 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl
- **„Ehefrau Zweitwagen“**: Frau, 43 Jahre, verheiratet, 2 Kinder, Hausfrau, selbstbewohnte Doppelhaushälfte, fährt VW Golf VI 1.2 TSI (86 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2012, ausschließlich private Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 9.000 km/Jahr, SF 18 in KH+Kasko (Ehemann SF 20 in KH+Kasko), Führerschein seit 1988, TK150 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehemann, Wunschleistungen: Schutzbrief

Musterkunden

- **„Familie Hybrid“**: Besitzer Mann, 28 Jahre, verheiratet, 1 Kind, Arbeiter, kein Wohneigentum, fährt Toyota Prius Hybrid 1.8, Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2012, ausschließlich private Nutzung, Innenhof, 5.000 km/Jahr, SF 6 in KH+Kasko, Führerschein seit 2006, TK/VK 150/300 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief
- **„Getrennt lebend Opel“**: Frau, 45 Jahre, getrennt lebend, 2 Kinder, Angestellte, kein Wohneigentum, fährt Opel Corsa 1.3 CDTi (75 PS), Erstzulassung: Februar 2005, Erwerb: September 2012, ausschließlich private Nutzung, Straße, 12.000 km/Jahr, SF 13 in KH+Kasko, Führerschein seit 1991, TK150 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief
- **„Witwe Mercedes“**: Frau, 69 Jahre, verwitwet, 2 Kinder (leben nicht mehr im selben Haushalt), Rentnerin, selbstbewohntes Einfamilienhaus, fährt Mercedes C 200 (170 PS), Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: November 2006, nun Versichererwechsel, ausschließlich private Nutzung, abgeschlossene Einzel-/Doppelgarage, 5.000 km/Jahr, SF 25 in KH+Kasko, Führerschein seit 1962, TK/VK 150/300 € SB, Beliebiger Fahrerkreis ab 20 Jahren, Wunschleistungen: Schutzbrief, freie Werkstattwahl

Musterkunden

- **„Student Polo“**: Mann, 20 Jahre, ledig, Student, kein Wohneigentum, fährt VW POLO III (40kw), Erstzulassung: September 2001, Erwerb: September 2012, ausschließlich private Nutzung, Straße, 10.000 km/Jahr, SF 1 in KH, Führerschein seit 2010, kein Kaskoschutz, unbekannter Fahrerkreis, Wunschleistungen: Schutzbrief

zusätzlich 2012:

- **„Familie Elektroauto“**: Besitzer Mann, 28 Jahre, verheiratet, 1 Kind, Arbeiter, kein Wohneigentum, fährt Opel Ampera, Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2012, ausschließlich private Nutzung, Innenhof, 5.000 km/Jahr, SF 6 in KH+Kasko, Führerschein seit 2006, TK/VK 150/300 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief

Ausgewählte Regionen

Städte

- Berlin
- Dortmund
- Dresden
- Frankfurt
- Hamburg
- Hannover
- Köln
- München
- Nürnberg
- Trier
- Stuttgart

Ländliche Regionen

- Aalen
- Borken
- Elmshorn
- Freising
- Königswinter
- Melle
- Ravensburg
- Wetzlar
- Wittenberge

Eingesetztes Preisermittlungstool

- NAFI-Kfz-Kalkulator als leistungsfähiges Tool mit Zugriff auf über 350 Kfz-Tarife
- Eingaben in NAFI erforderten Ergänzungen zu Musterkunden, bspw. zu Sicherheitsmerkmalen des Fahrzeugs, zum Kaufpreis des Fahrzeuges, zum Ausstellungsort des Führerscheins, zu Fahrgebieten etc.
- Insgesamt sind rund 40 Angaben pro Musterkunden mit seinem Fahrzeug in NAFI eingegeben worden.
- Anzahl von Tarifberechnungen: 38.712
- Berechnete Tarife sind teils mit Anfragepflicht versehen (z.B. sehr oft beim Studenten)
- NAFI-Tarif-Version 16.09
- Erhebungszeitraum: 12.-14.09.2012
- Die ermittelten Tarife wurden:
 - einmal gesamthaft ausgewertet, wobei „Ausreißer“ nicht berücksichtigt wurden
 - anhand eines Filters (= NAFI-Standard-Filter) danach unterschieden, ob es sich um Tarife mit geringerem (Bedarfserfüllung: < 82 bzw. 83%) oder umfangreicherem Deckungsumfang (Bedarfserfüllung: > 82 bzw. 83 %) handelt.

Ergebnisse der Studie – Summary

Erkenntnisse – Summary (1)

- **Über alle Musterkunden und über alle Regionen gesehen bestehen (auch 2012) erhebliche Preisunterschiede zwischen den Anbietern von Kfz-Versicherungsschutz.**
- Insgesamt sind die **Preise** (im Vergleich zu 2012) um 6,9 Prozent **gestiegen**; dies über alle Regionen, aber unterschiedlich je nach Musterkunden.
- Die Preise sind bei Angeboten mit geringerem Deckungsumfang stärker gestiegen (+ 18,2 Prozent) als bei solchen mit größerem Deckungsumfang.
- In 2012 gibt es zugleich mehr Angebote mit geringerem **Deckungsumfang** und weniger mit größerem Deckungsumfang.
- Die **Spannbreiten** zwischen günstigstem und teuerstem Angebot sind nur leicht gestiegen (+ 4,1 Prozent); bei den Angeboten mit geringerem Deckungsumfang jedoch flächendeckend deutlich um 38,2 Prozent gestiegen.

Erkenntnisse – Summary (2)

- Erhebliche Preisunterschiede existieren dabei **sowohl in Städten als auch in ländlichen Regionen.**
- Für die gleichen Musterkunden sind die **Prämien in der Stadt im Allgemeinen teurer als auf dem Land** (wobei es günstigere Städte (z.B. Hannover) und teurere ländliche Gegenden (z.B. Freising) gibt).
- Die festgestellten regionalen Prämienunterschiede gelten in der Regel **für alle untersuchten Musterkunden.**
- Es gibt aber auch einzelne regionale Abweichungen bei bestimmten Musterkunden (z.B. bei Ehefrau Zweitwagen; getrennt lebend Opel; Single Audi in Köln (↓); Ehefrau Zweitwagen Hannover (↑)).
- Die festgestellten Prämienunterschiede zwischen den Musterkunden gelten in der Regel **über verschiedene Regionen hinweg.**

Erkenntnisse – Summary (3)

Konkrete Preisunterschiede:

- Über alle 200 untersuchten Kombinationen von Musterkunden und Regionen (ohne die Betrachtung des Elektroautos) beträgt die geringste **Spannbreite zwischen günstigstem und teuerstem Angebot** immer noch 787 € (Familie Ford); die höchste immerhin 3.309 € (Student Polo). Im Durchschnitt der 200 untersuchten Kombinationen beträgt die Spannbreite 1.410 €.
- Über alle 200 untersuchten Kombinationen von Musterkunden und Regionen beträgt die geringste **Differenz zwischen günstigstem Angebot (351 €) und Mittelwert (641 €)** immer noch 290 € (Ehefrau Zweitwagen in Melb); die höchste Differenz zwischen günstigsten Angebot (856 €) und Mittelwert (1.885 €) immerhin 1.029 € (Student Polo in Berlin).

Erkenntnisse – Summary (4)

- Die Aussagen gelten auch dann, wenn nicht alle Tarife miteinander verglichen werden, sondern **Tarife mit geringerem oder umfangreicherem Deckungsumfang separat betrachtet** werden.

Tarife mit geringem Deckungsumfang:

- Hinweis: Dieser ist teils nicht mehr bedarfsgerecht.
- Die geringste Spannbreite beträgt trotzdem immer noch 467 €. Der geringste Preisunterschied beträgt 102%, d.h. das teuerste Angebot ist rund doppelt so hoch wie das günstigste.
- Die höchste Spannbreite beträgt sogar 2.230 €; der höchste Preisunterschied 409%.
- Durchschnittlich liegen die günstigsten und teuersten Angebote um 941 € auseinander.

Erkenntnisse – Summary (5)

Tarife mit umfangreicherem Deckungsumfang:

- Die geringste Spannbreite beträgt 758 €; der geringste Preisunterschied 113%.
- Die höchste Spannbreite beträgt 2.318 €; der höchste Preisunterschied 387%.
- Durchschnittlich liegen die günstigsten und teuersten Angebote um 1.194 € auseinander.
- Die Aussagen gelten auch dann, wenn nicht alle Tarife miteinander verglichen werden, sondern **nur Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang „unterhalb des Mittelwertes“**.
- Die geringste Differenz beträgt 293 € (Familie Ford in Elmshorn; Mittelwert von 628 €, günstigste Prämie von 335 €).
- Die höchste Differenz beträgt 841 € (Single Audi in Berlin; Mittelwert von 1.765 €, günstigste Prämie von 924 €).

Erkenntnisse – Summary (6)

- Die Spannbreiten sind bei Tarifen mit geringerer Deckung absolut gesehen kleiner als bei Tarifen mit umfangreicherer Deckung.
- Dazu passt auch: Hohe Prämien-Mittelwerte gehen oft mit hohen Spannbreiten einher, d.h. **bei teureren Risiken gibt es größere Preisunterschiede** zwischen den Anbietern.
(Ausnahmen: Paar Porsche mit geringer; Ehefrau Zweitwagen mit großer Spannbr.)
- Die Spannbreiten der Prämien sind i.d.R. in Städten etwas größer als in ländlichen Regionen, d.h. **in Städten differenzieren sich die Anbieter etwas stärker.**
- Die Spannbreiten sind im Allgemeinen in Berlin am größten. Bei Familie Hybrid ist sie in Köln, bei Ehefrau Zweitwagen in Hannover am größten.
- Musterkunde **Ehefrau Zweitwagen**: Hier fällt auf, dass trotz relativ geringer Prämie die Spannbreite sehr hoch ist (Hintergrund: Es gibt Versicherer mit Zweitwagenregelung und solche, die dies nicht berücksichtigen).
- Musterkunde **Familie Elektroauto**: Die Aussagen gelten auch für das Elektroauto (bei nur sechs untersuchten Regionen)

Erkenntnisse – Summary (7)

- Bezogen auf die **Reihenfolge der Versicherer** gilt Folgendes:
 - Über alle Tarife variiert die Reihenfolge der Versicherer von Region zu Region (v.a. zwischen ca. Top 10 und 30).
 - Über alle Tarife **variiert** die Reihenfolge der Versicherer **zwischen den Musterkunden**, d.h. je nach Musterkunden sind unterschiedliche Versicherer günstiger.
 - Unter den 20 günstigsten Versicherungsangeboten – über alle Musterkunden hinweg – findet man **überwiegend typische Direkt- und Internetversicherer, Versicherer mit Geschäftsstellenvertrieb und Öffentliche Versicherer**.
 - Die Reihenfolge unter diesen ist jedoch nach Musterkunden und teils auch Regionen unterschiedlich; zudem sind einige von diesen Versicherern nur in ausgewählten Risikofällen dabei, bei „schlechteren“ Risiken jedoch deutlich teurer. (z.B. „klass. VU bei Paar Porsche und Ehefrau Zweitwagen)
 - Im Bereich der weiteren Plätze (je nach Region ab ca. 20) treten vermehrt Versicherer mit Außendienst- oder Maklervertrieb hinzu.

Erkenntnisse – Summary (8)

- Bezogen auf die **Preisgestaltung beim Elektroauto** (Opel Ampera) kann festgehalten werden:
 - Die Preise sind – für den gleichem Musterkunden – generell höher als beim Hybrid-Fahrzeug.
 - Sie verhalten sich hinsichtlich der regionalen Unterschiede nahezu identisch zu denjenigen des Hybridfahrzeugs.
 - Gleiches gilt für die Spannbreiten.
 - Es fällt auf, dass Preise und (!) Spannbreiten in Berlin deutlich höher ausfallen als in den anderen Regionen. Dies mag an den höheren Kosten des Elektroautos und der Schadenanfälligkeit in Berlin liegen.

Schlussfolgerungen

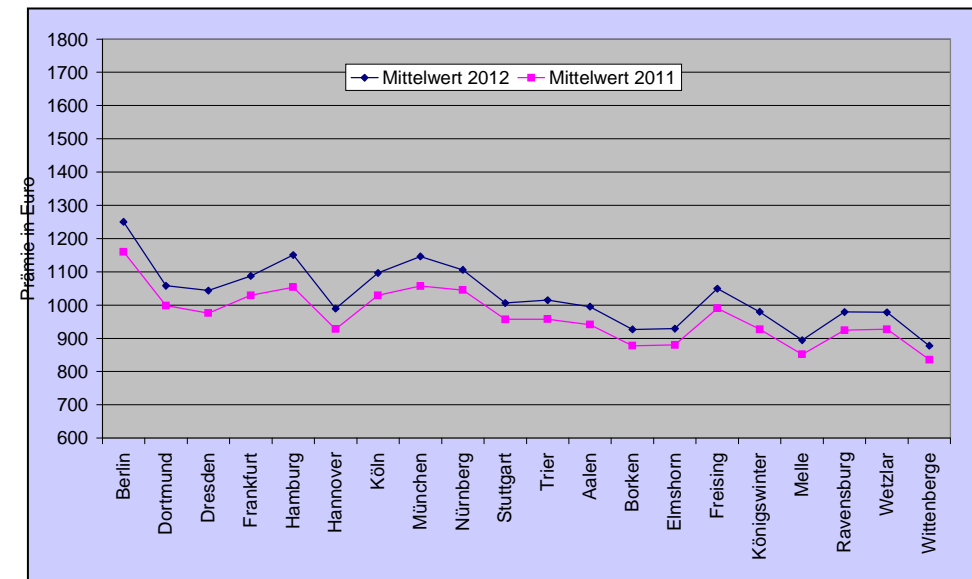
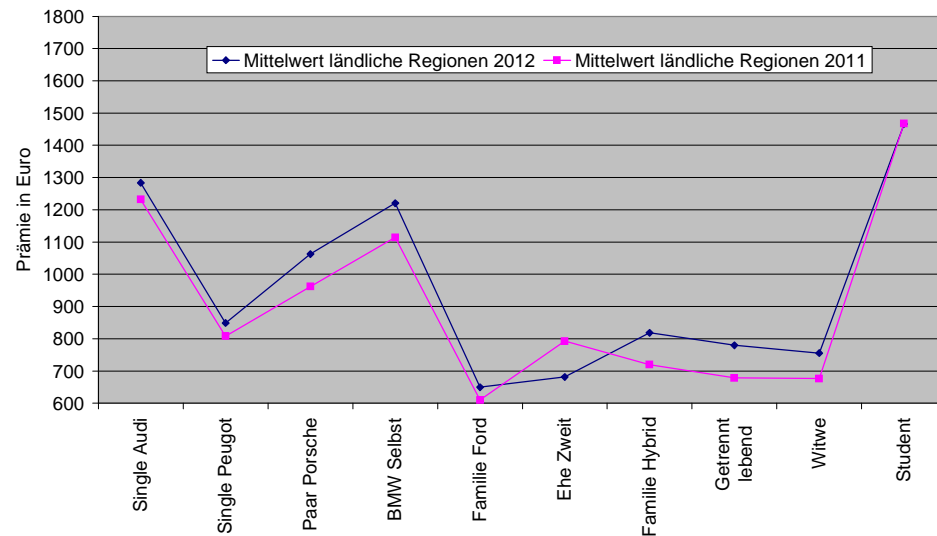
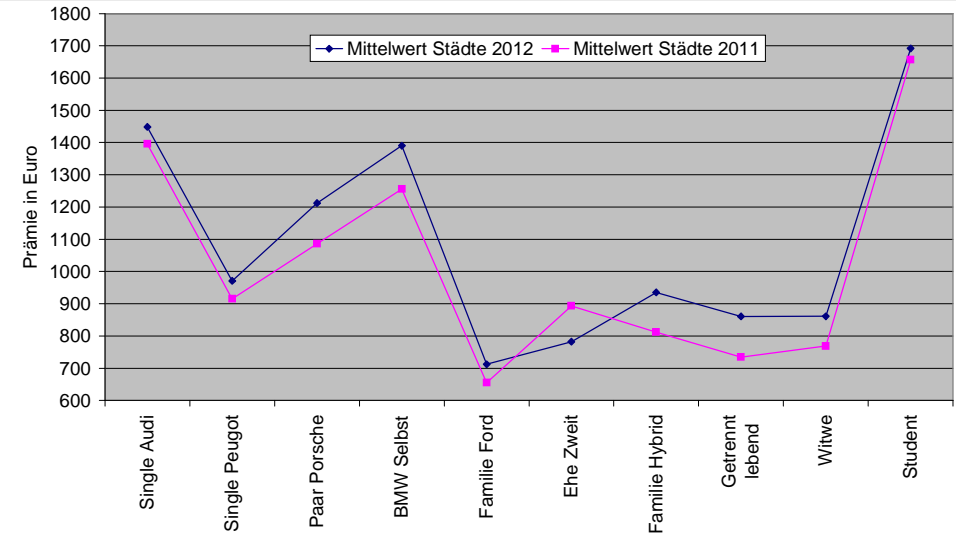
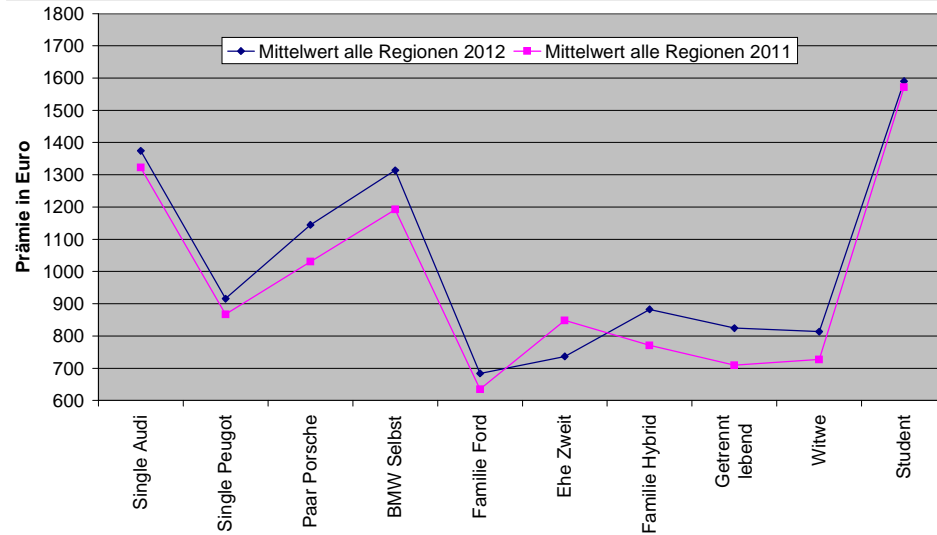
- In der Kfz-Versicherung bestehen risikounabhängig (d.h. für gleiche Musterkunden in der gleichen Region) grundsätzlich große Preisunterschiede zwischen den Angeboten der verschiedenen Versicherer (auch in 2012).
- Das lässt sich teils auf unterschiedliche Leistungsumfänge der Angebote zurückführen, teils auf unterschiedliche Risikobewertungen der Versicherer und teils schlicht auf unterschiedliche Preise (Preispolitik) und Wettbewerb.
- Branchenweit ist die Kfz-Versicherung kein gewinnträchtiges Geschäft. Offenbar haben deswegen die Versicherer im Branchendurchschnitt die Prämien von 2011 zu 2012 angehoben.
- Für die „Sanierung“ spricht auch, dass die Angebote mit geringerem Deckungsumfang mehr (zu Lasten derer mit größerem Deckungsumfang) und deutlich teurer (+18,3 Prozent) wurden. Dadurch ist auch die Spannbreite erheblich gestiegen (+38,2 Prozent).
- Die Versicherer differenzieren die Preise nach Regionen und nach Kundensituation (Musterkunden), teils sogar nach Region/Musterkunden-Kombination (z.B. Single Audi teurer, nur in Köln 9,6 Prozent billiger geworden).

Schlussfolgerungen

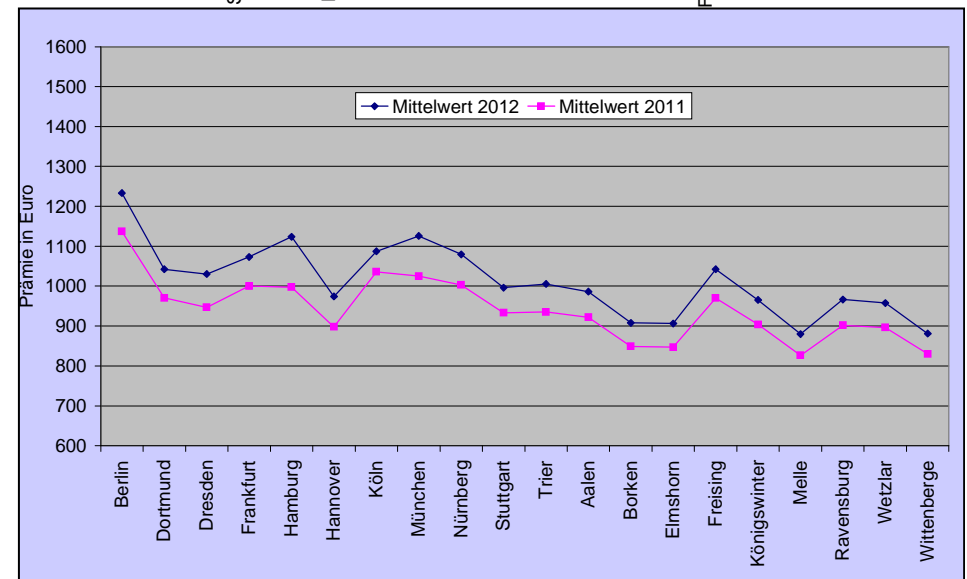
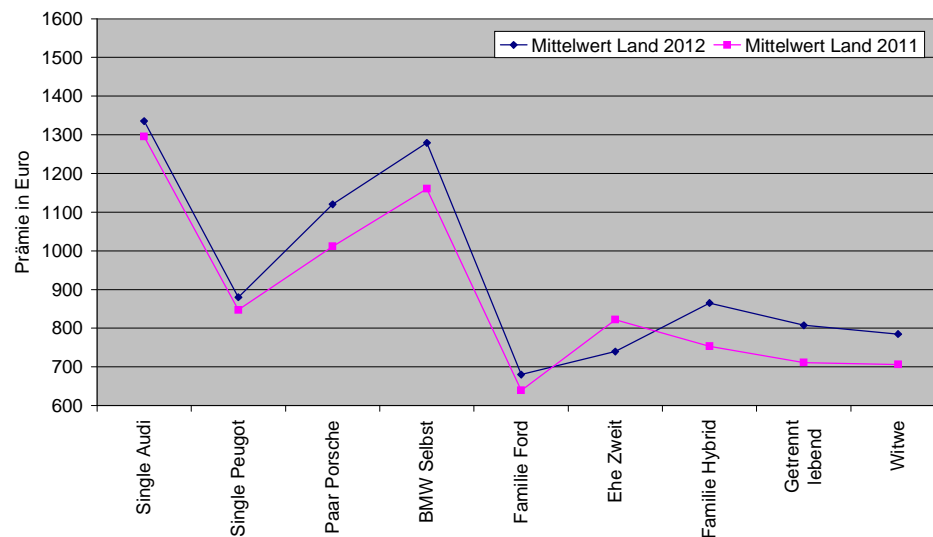
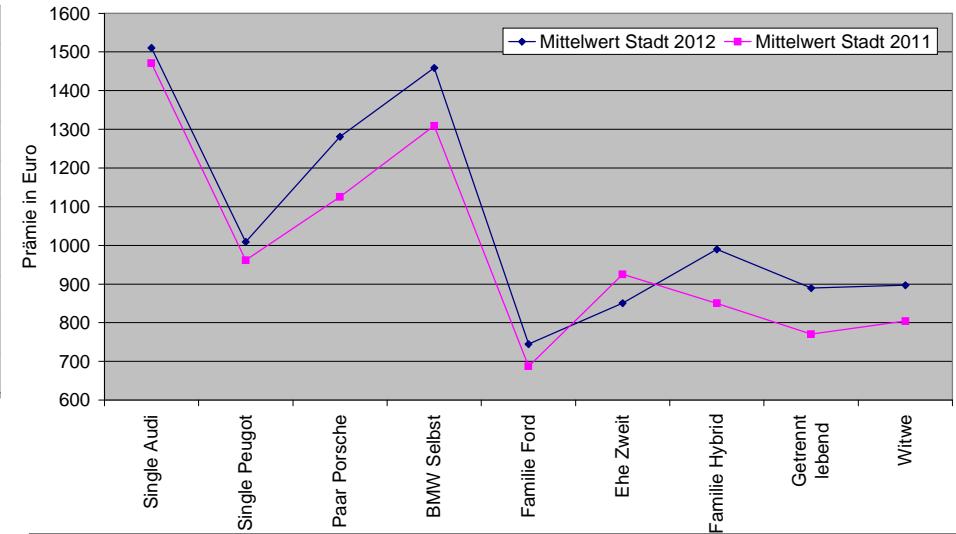
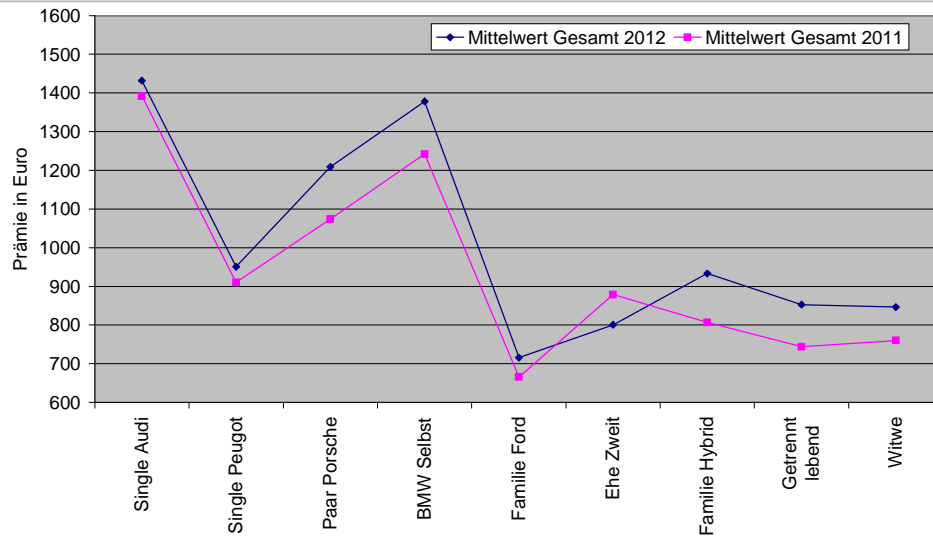
- Die großen Preisunterschiede sowie die differenzierte Preisgestaltung sollten jeden Kunden veranlassen, zu prüfen, ob er für sein individuelles Risiko in seiner Region und den von ihm gewünschten Leistungsumfang die adäquate Prämie bezahlt.
- Bei rund 39 Mio. privat zugelassenen PKW's und über 1,45 Mio. Neuzulassungen (in 2011) ist davon auszugehen, dass diese nicht alle optimal versichert sind und daher hier noch erhebliches Einsparpotenzial besteht.

Ergebnisse der Studie (im Vergleich zu 2011)

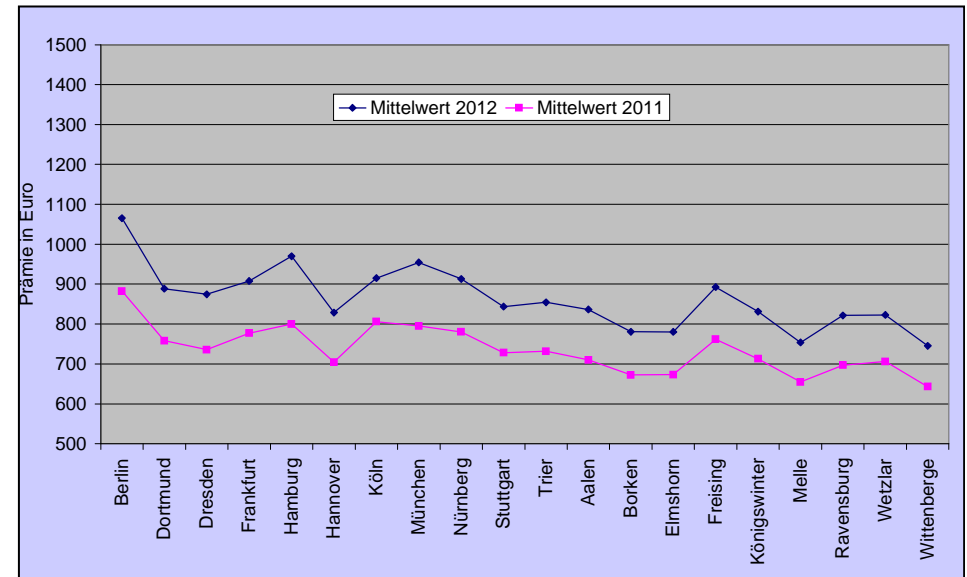
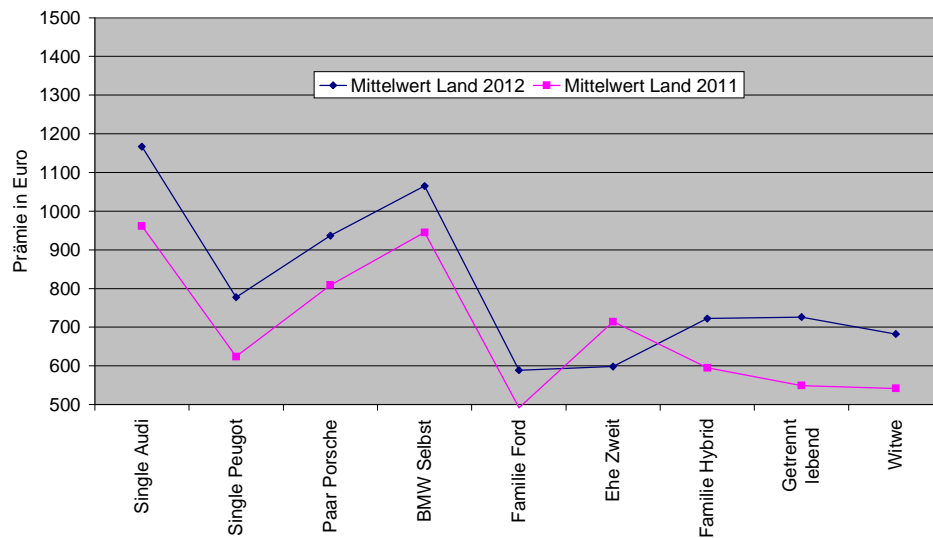
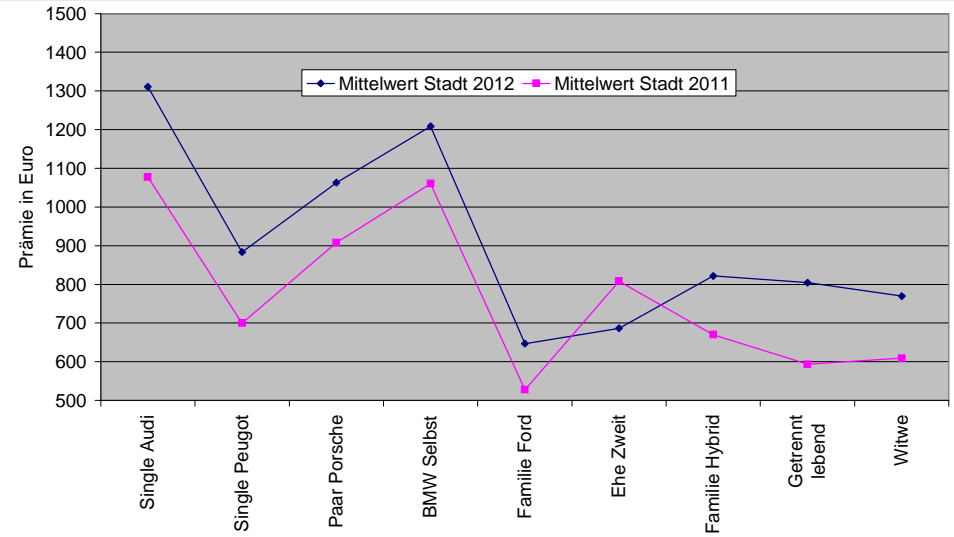
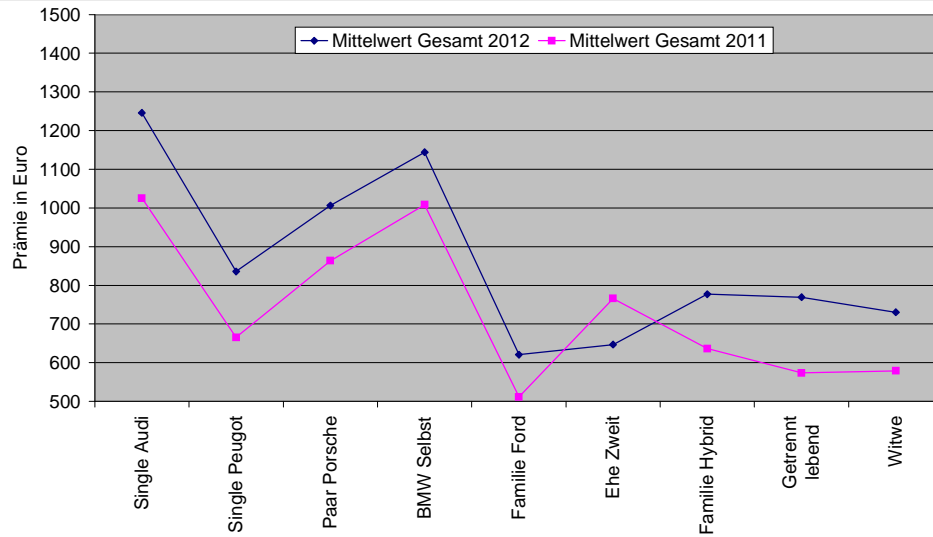
Alle Tarife: Prämienmittelwerte nach Musterkunden und Regionen



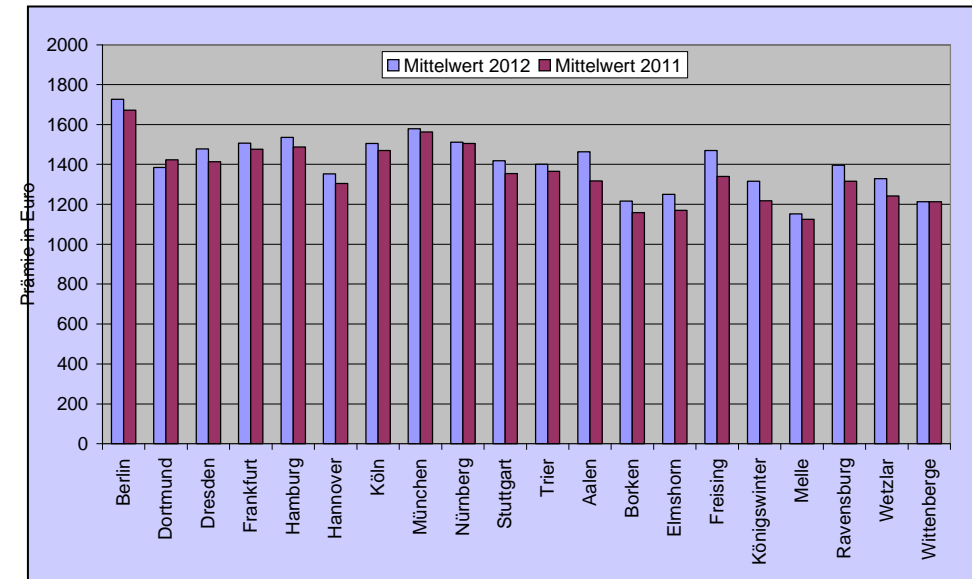
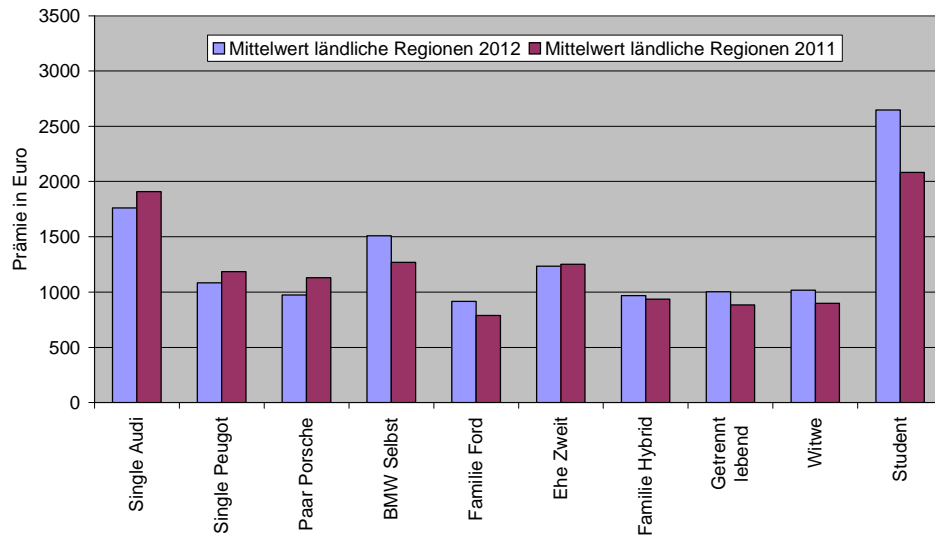
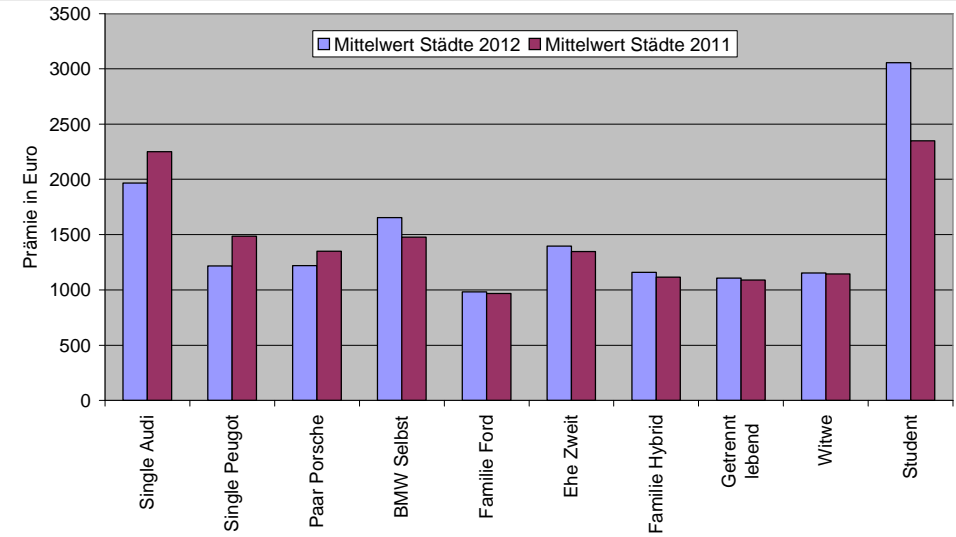
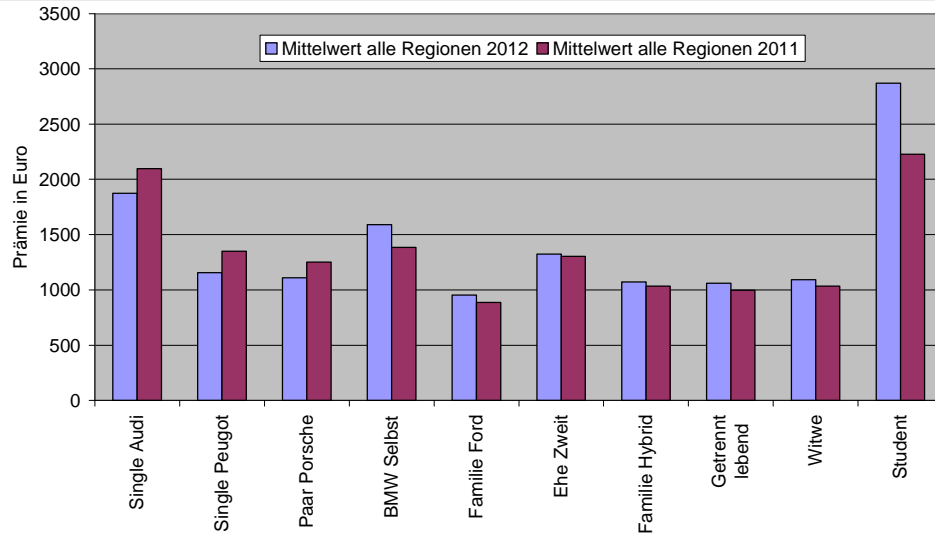
Tarife mit umfangreicher Deckung: Prämienmittelwerte nach Musterkunden und Regionen



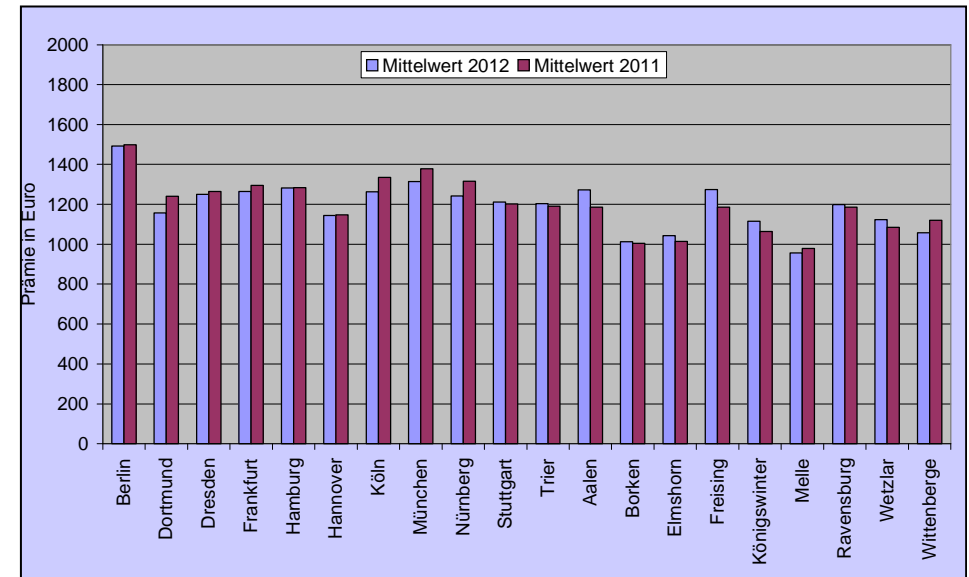
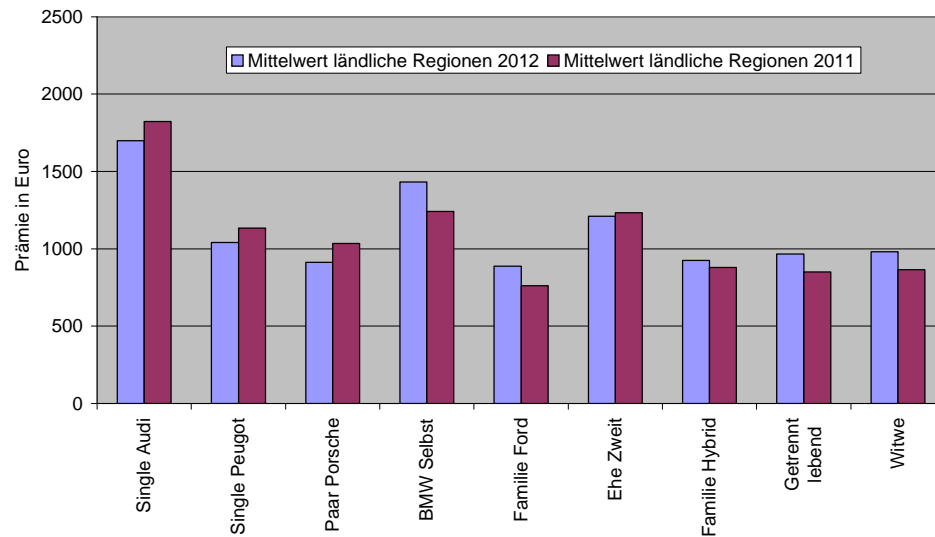
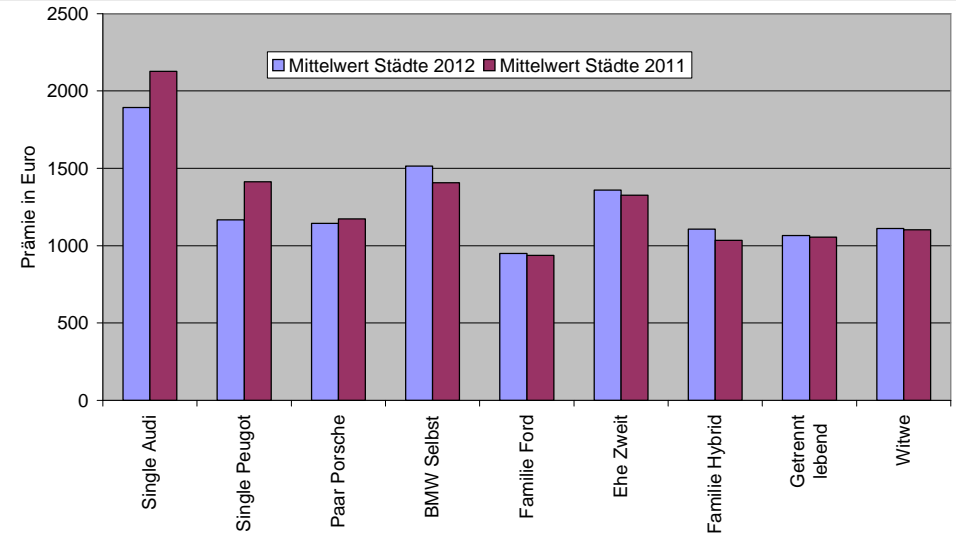
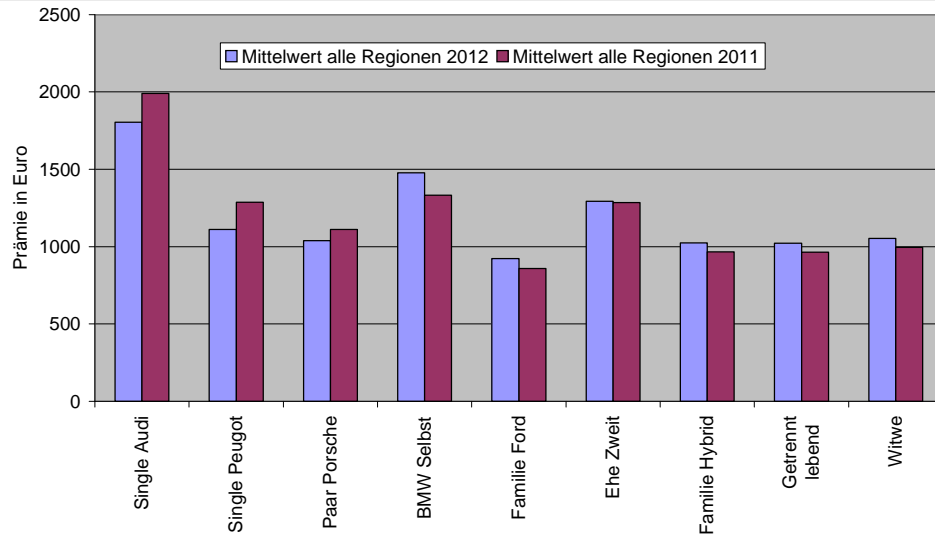
Tarife mit geringerer Deckung : Prämienmittelwerte nach Musterkunden und Regionen



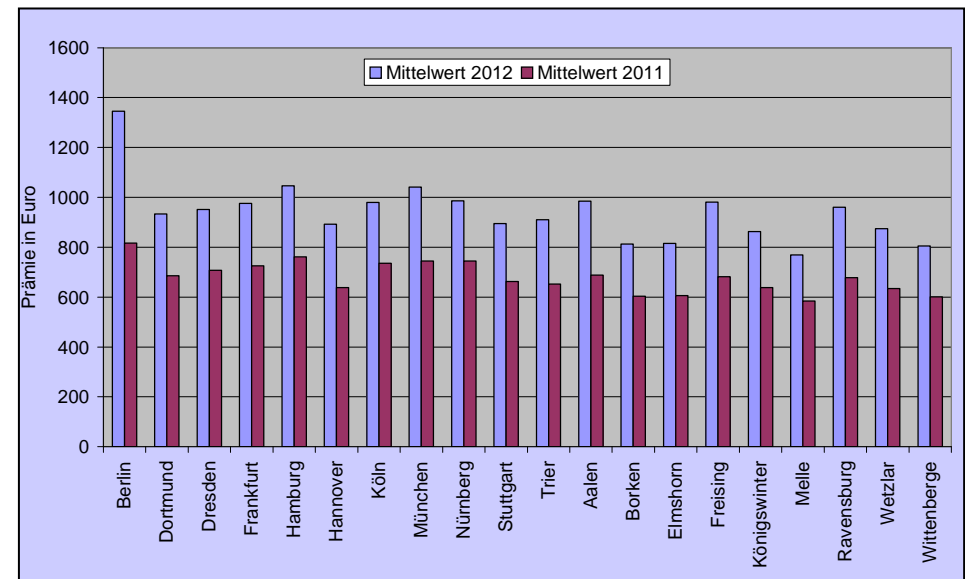
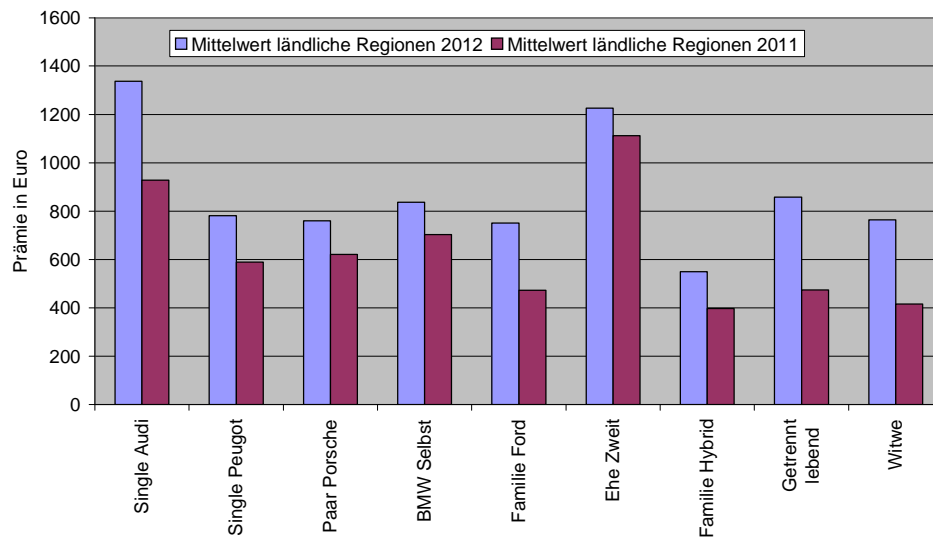
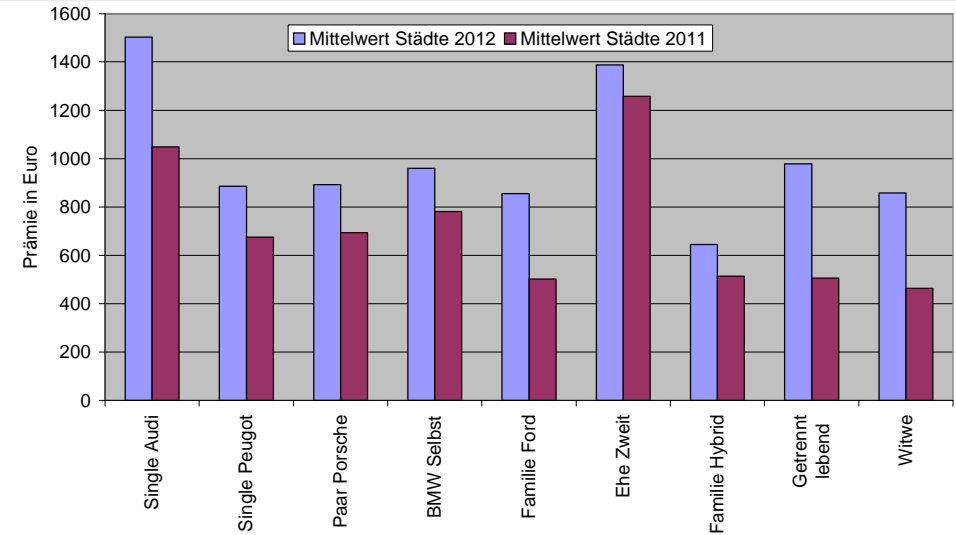
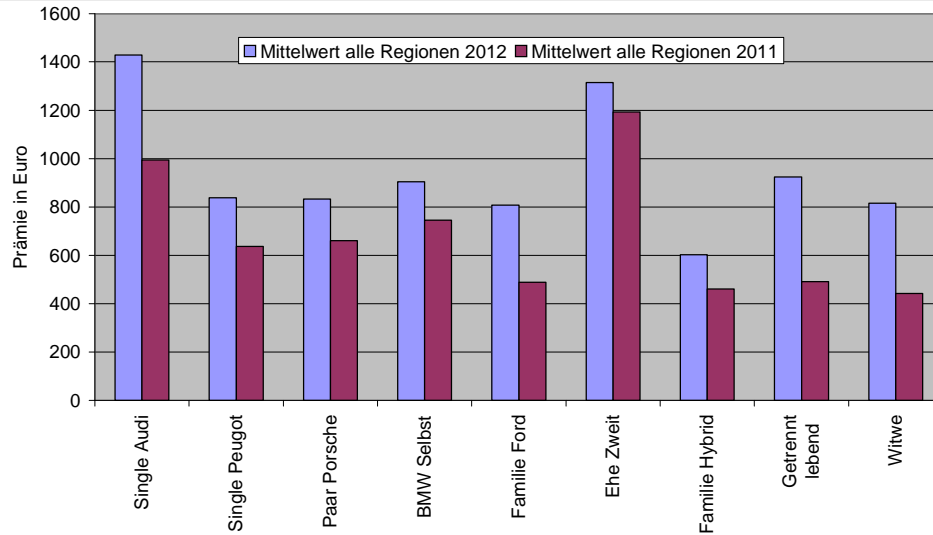
Alle Tarife: Mittelwerte der Spannbreiten nach Musterkunden und Regionen



Tarife mit umfangreicher Deckung: Mittelwerte der Spannbreiten nach Musterkunden und Regionen



Tarife mit geringerer Deckung: Mittelwerte der Spannbreiten nach Musterkunden und Regionen



Ergebnisse der Studie (Regionen übergreifend)

Ergebnisse Regionen übergreifend (über alle Musterkunden hinweg)

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 787 € (Familie Ford); höchste 3.309 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.410 €
- minimaler Preisunterschied +134%; maximaler Preisunterschied +412%

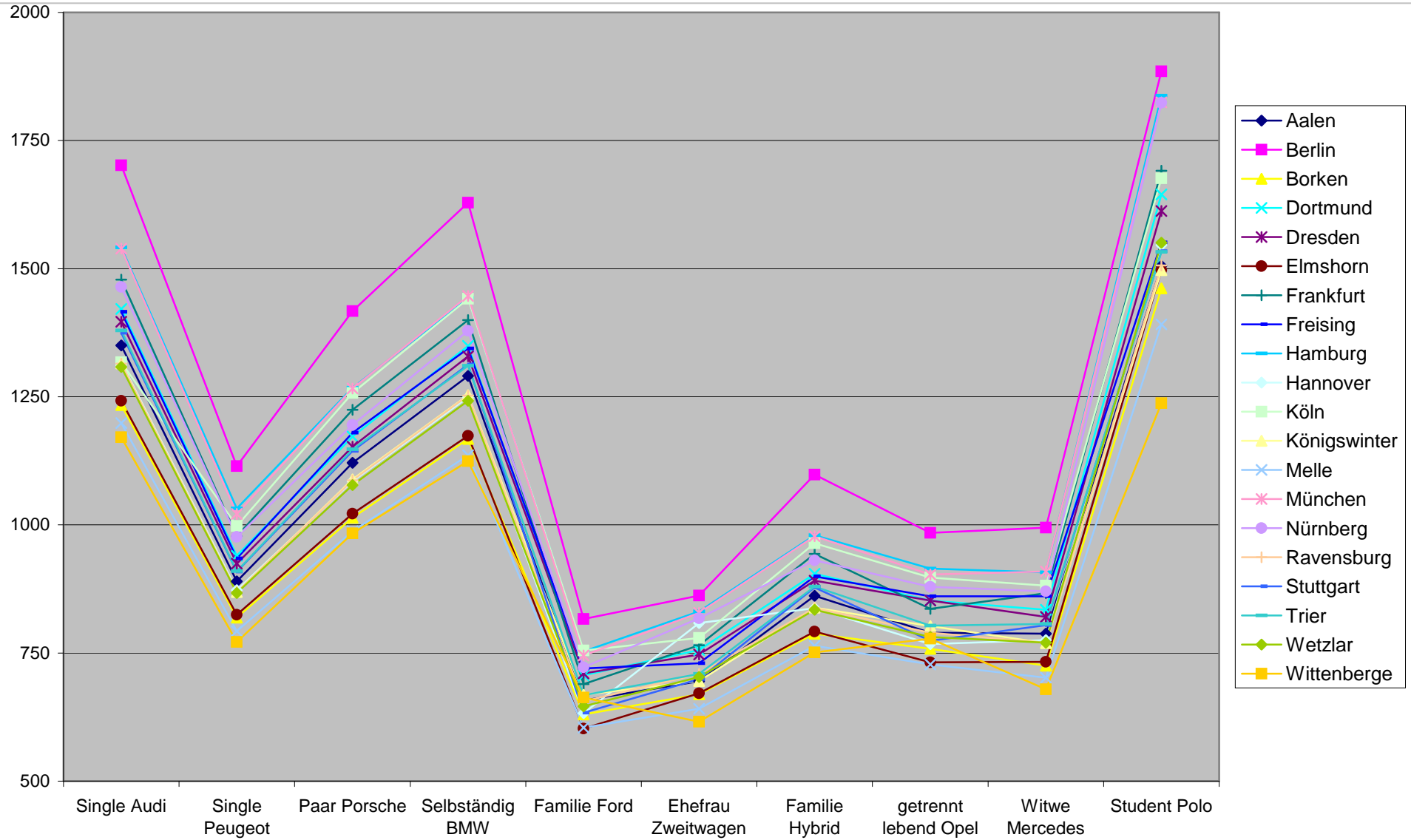
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 467 € (Familie Hybrid); höchste 2.230 € (Single Audi).
- durchschnittliche Spannbreite 941 €
- durchschnittliche Standardabweichung 221 €
- minimaler Preisunterschied +102%; maximaler Preisunterschied +409%

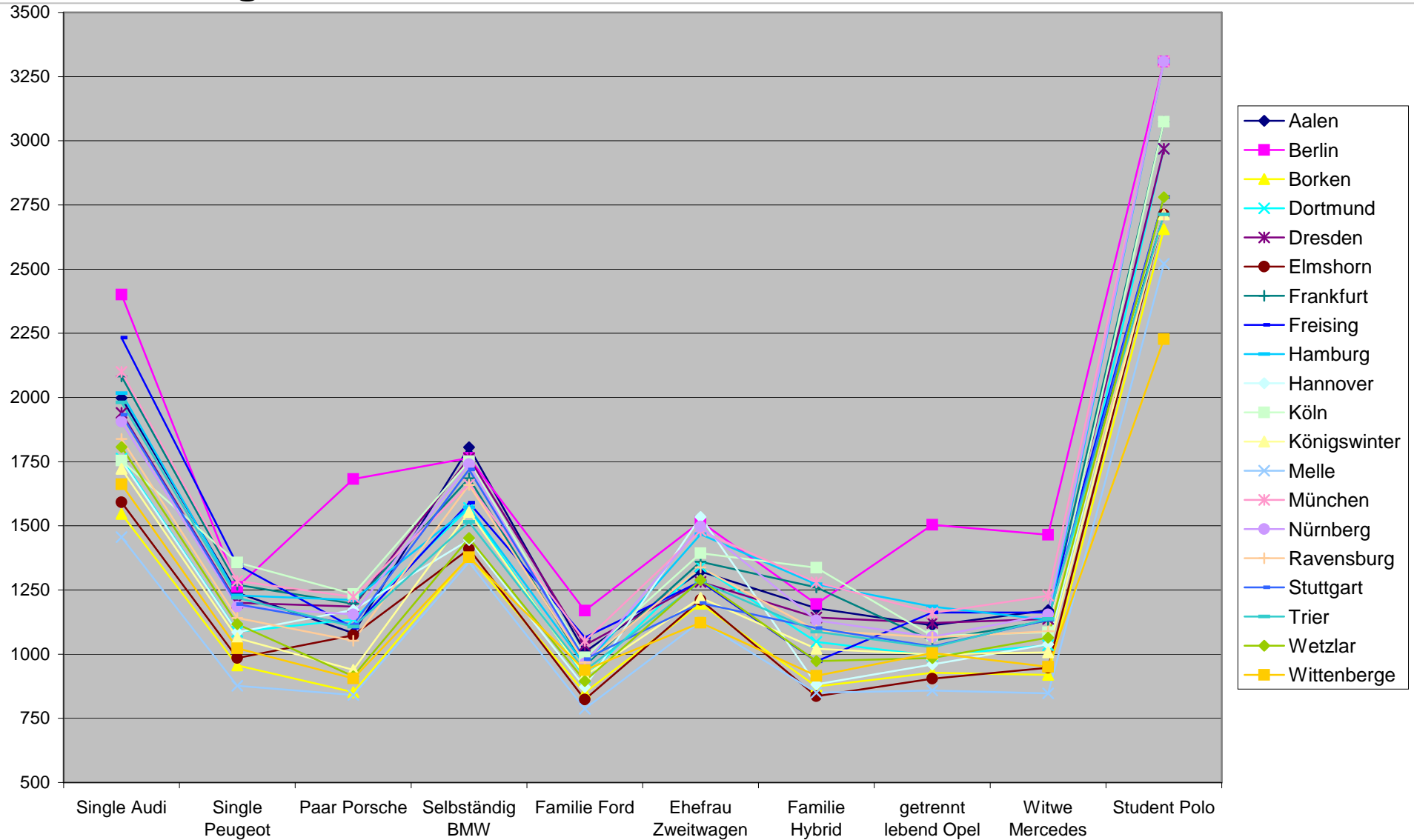
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 758 € (Familie Ford); höchste 2.318 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.194 €
- durchschnittliche Standardabweichung 241 €
- minimaler Preisunterschied +113%; maximaler Preisunterschied +387%

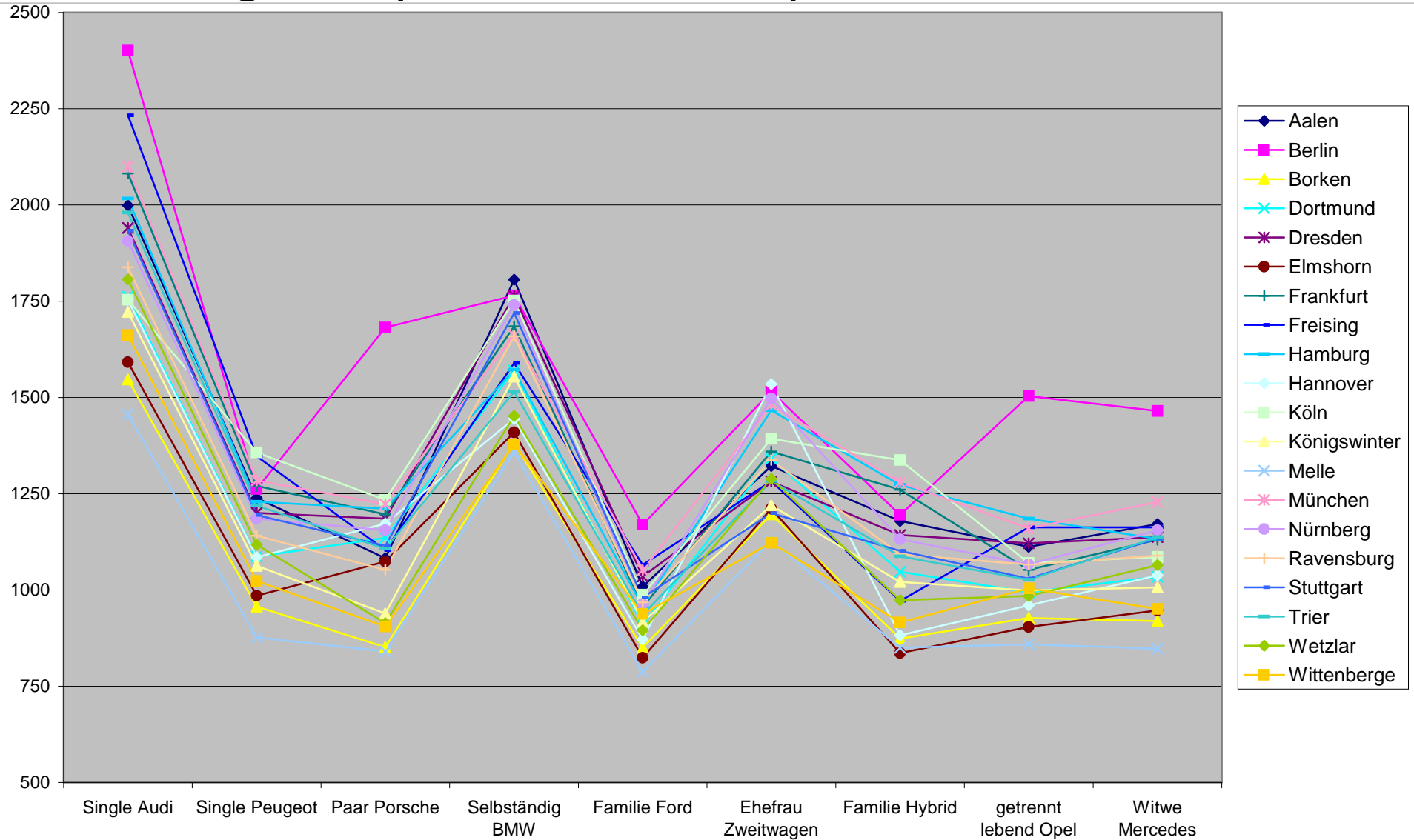
Alle Tarife: Prämienmittelwerte nach Regionen



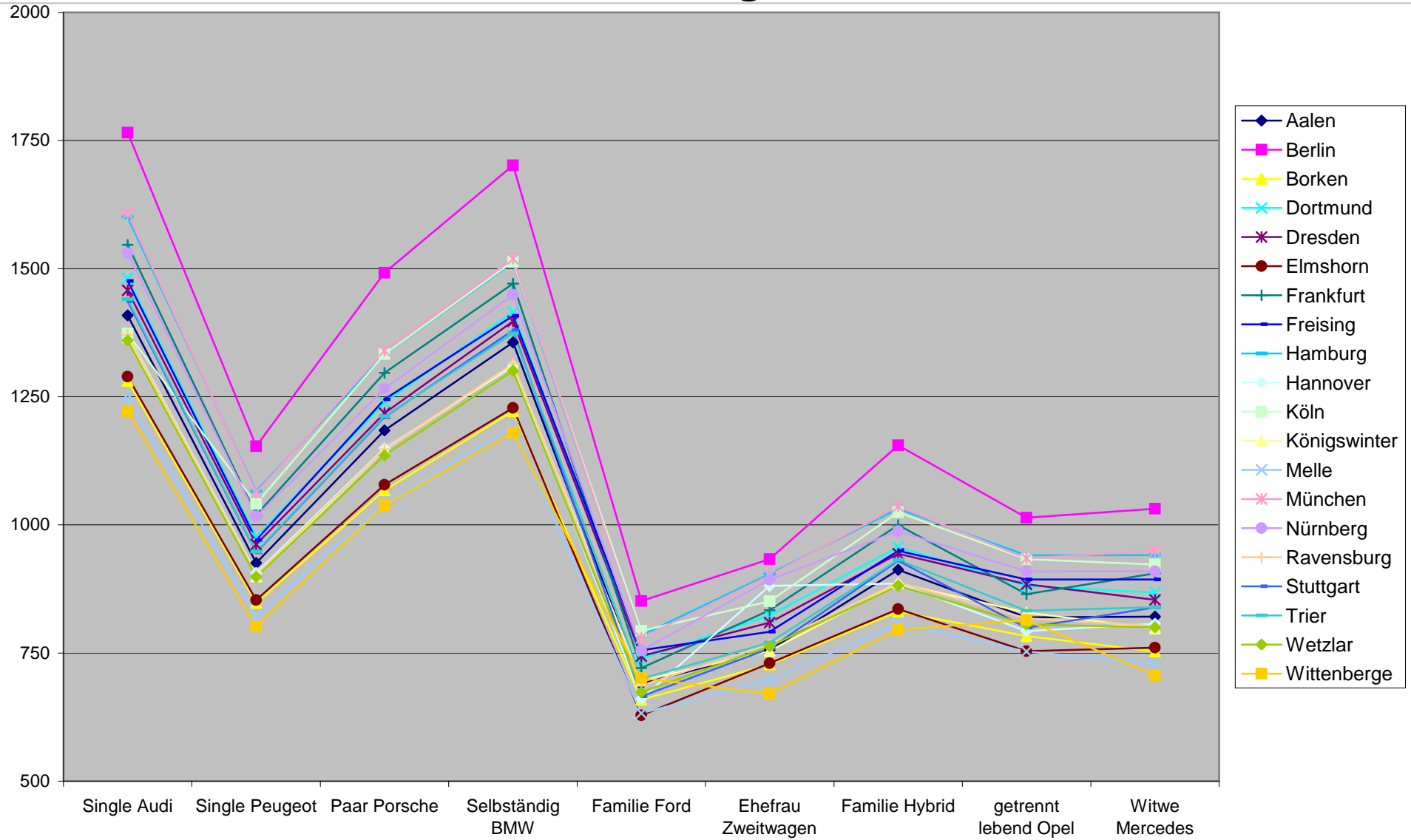
Alle Tarife: Spannbreiten der Prämien nach Regionen



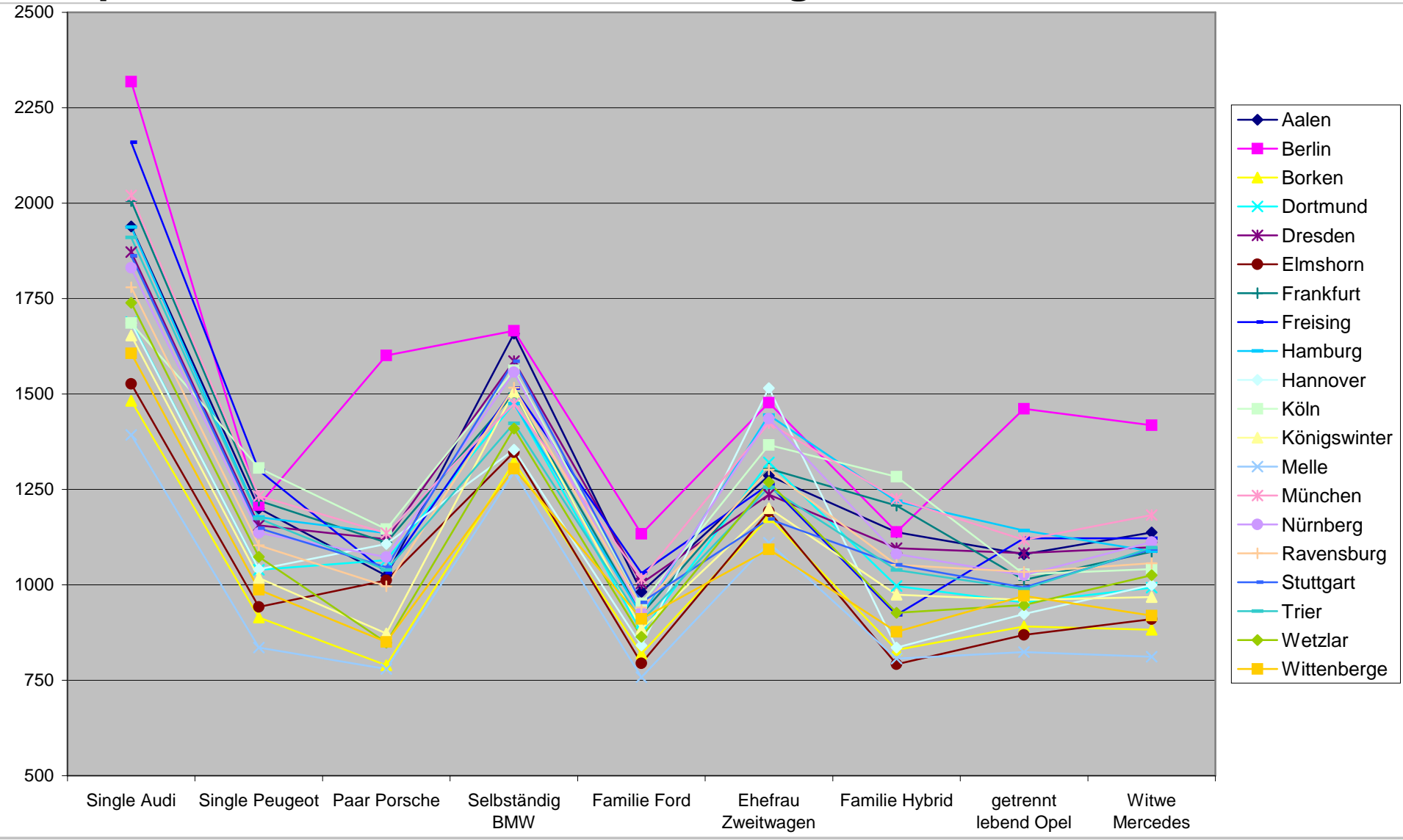
Alle Tarife: Spannbreiten der Prämien nach Regionen (ohne Student Polo)



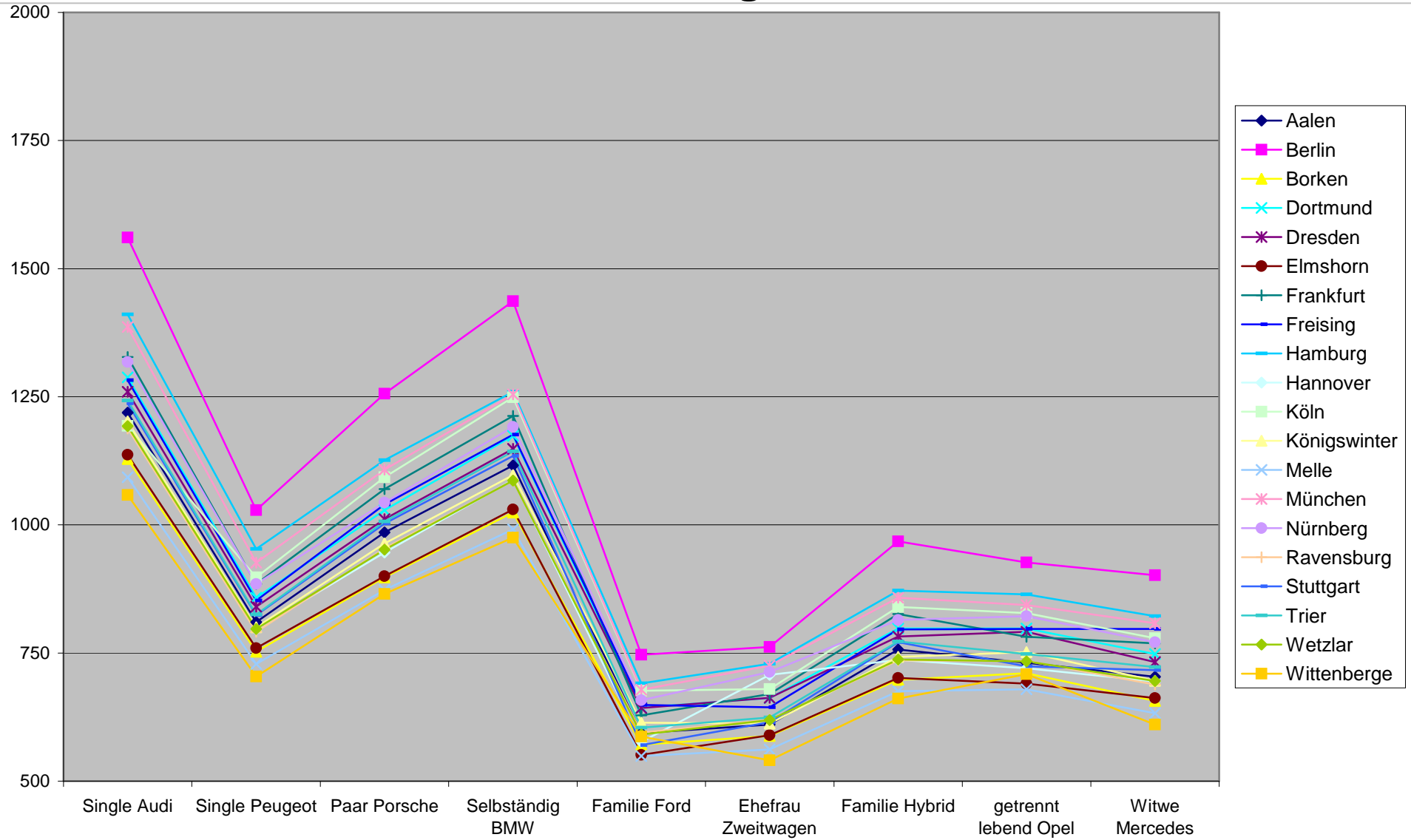
Tarife mit umfangreicher Deckung: Mittelwerte der Prämien nach Regionen



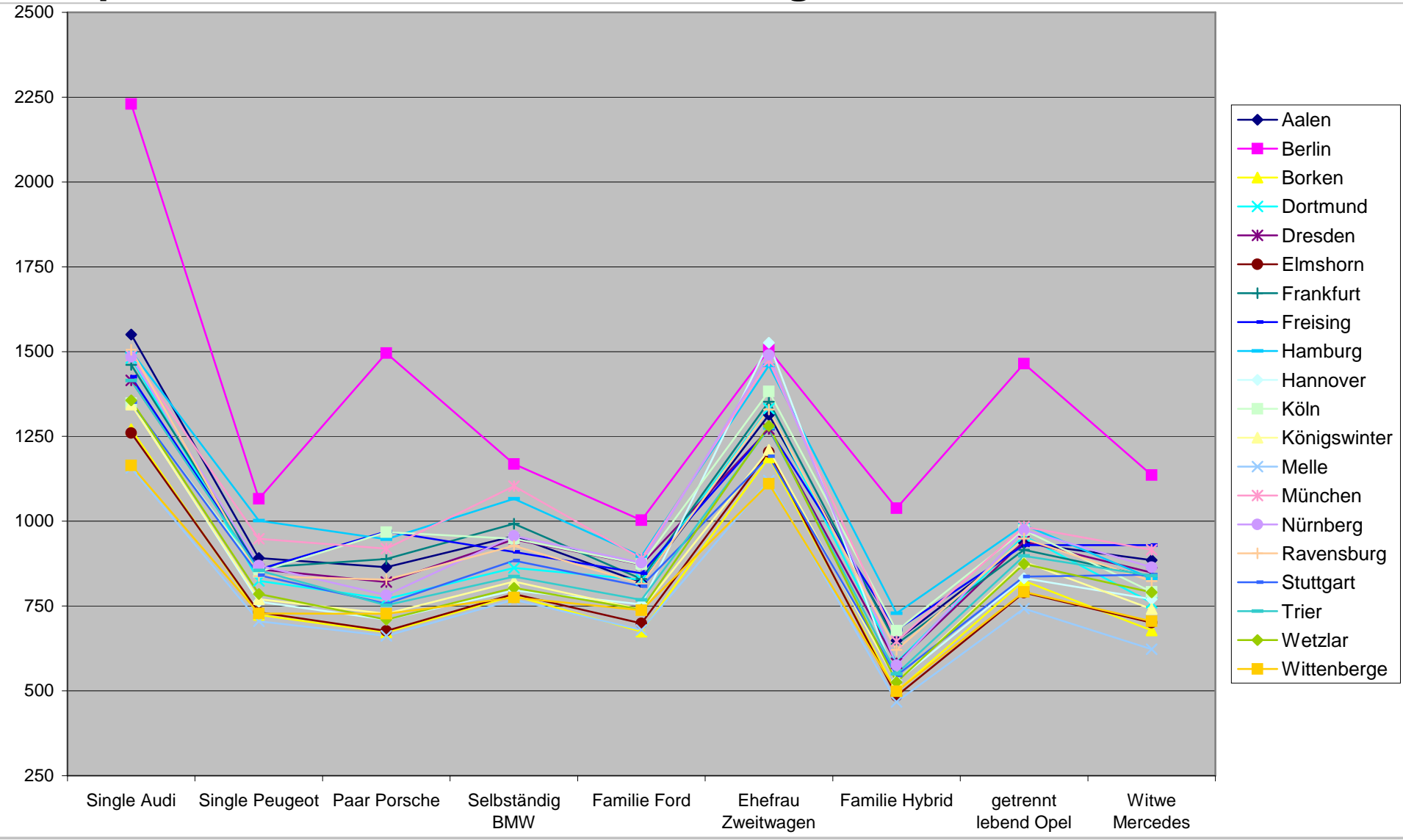
Tarife mit umfangreicher Deckung: Spannbreiten der Prämien nach Regionen



Tarife mit geringerer Deckung: Mittelwerte der Prämien nach Regionen



Tarife mit geringerer Deckung: Spannbreiten der Prämien nach Regionen



Detail-Ergebnisse der 20 Regionen

Ergebnisse für Berlin (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Berlin: 1831

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 1.170 € (Familie Ford); höchste 3.309 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.727 €
- minimaler Preisunterschied +174%; maximaler Preisunterschied +387%

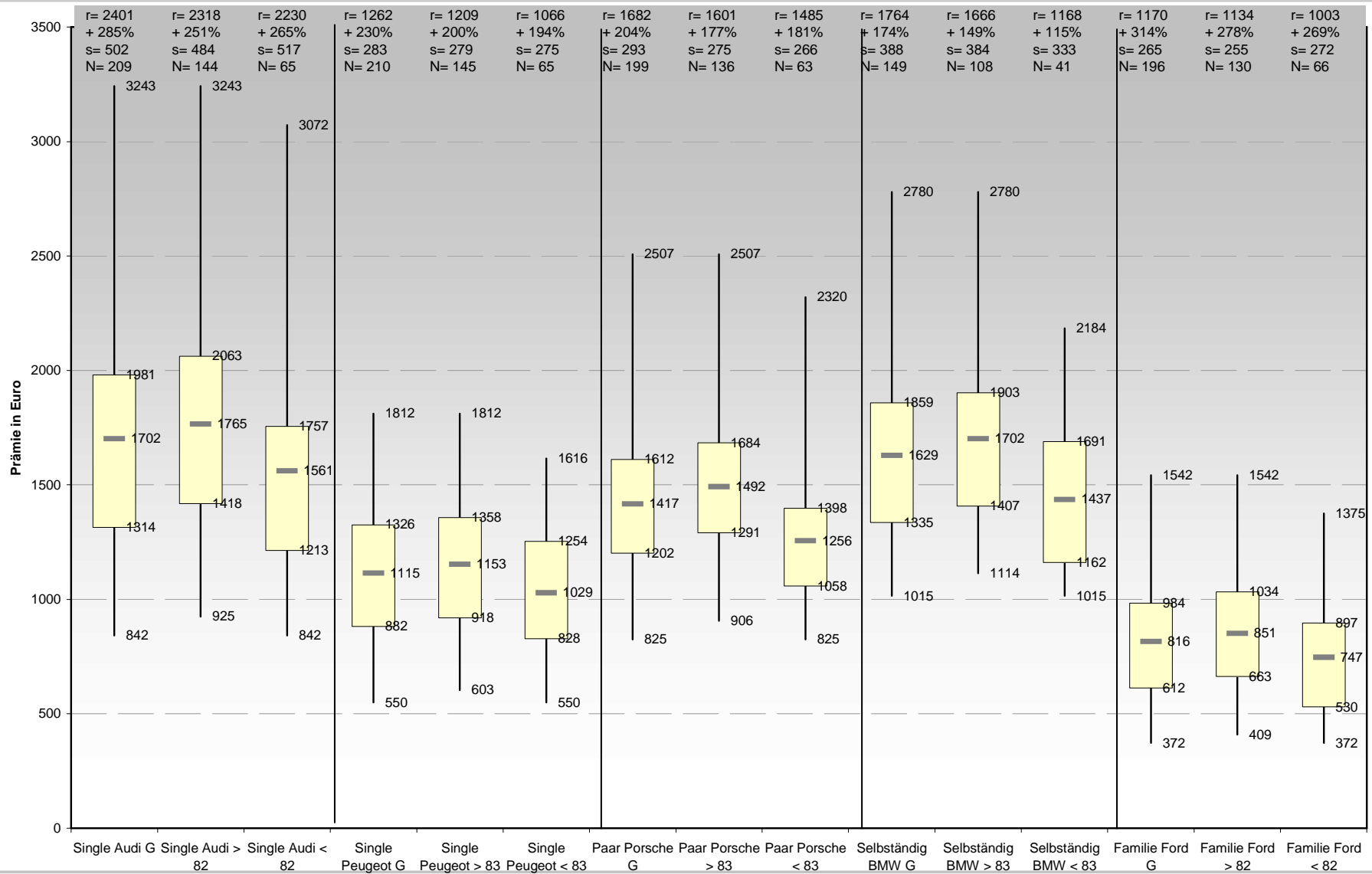
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 1003 € (Familie Ford); höchste 2.230 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1345 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1065 €; durchschnittliche Standardabweichung 312 €
- minimaler Preisunterschied +115%; maximaler Preisunterschied +336%

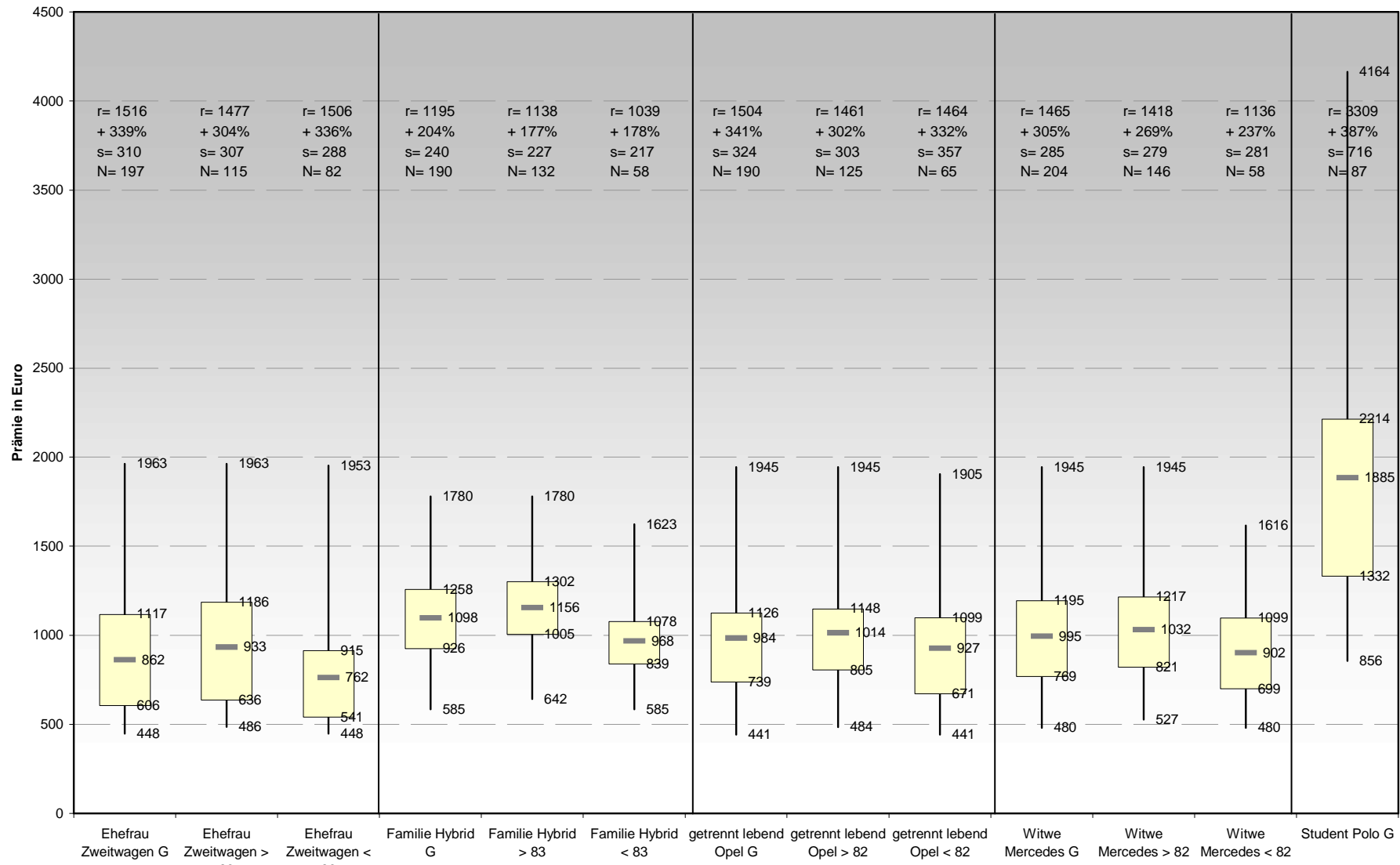
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 1.134 € (Familie Ford); höchste 2.318 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.491 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.233 €; durchschnittliche Standardabweichung 310 €
- minimaler Preisunterschied +149%; maximaler Preisunterschied +304%

Detailergebnisse für Berlin



Detailergebnisse für Berlin



Ergebnisse für Dortmund (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Dortmund: 1874

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 909 € (Familie Ford); höchste 2.969 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.385 €
- minimaler Preisunterschied +157%; maximaler Preisunterschied +385%

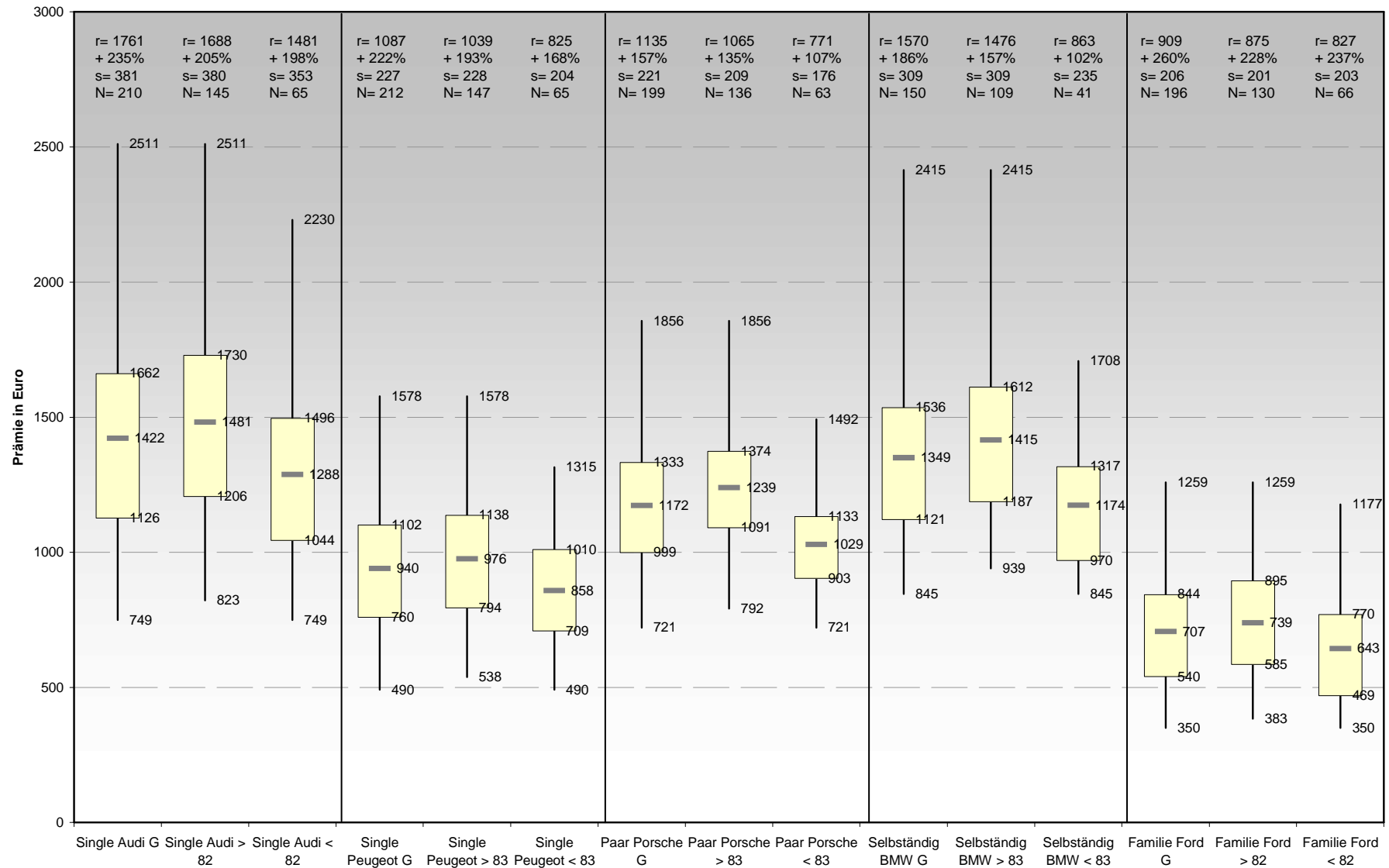
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 584 € (Familie Hybrid); höchste 1.481 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 933 €
- durchschnittlicher Mittelwert 889 €; durchschnittliche Standardabweichung 222 €
- minimaler Preisunterschied +102%; maximaler Preisunterschied +335%

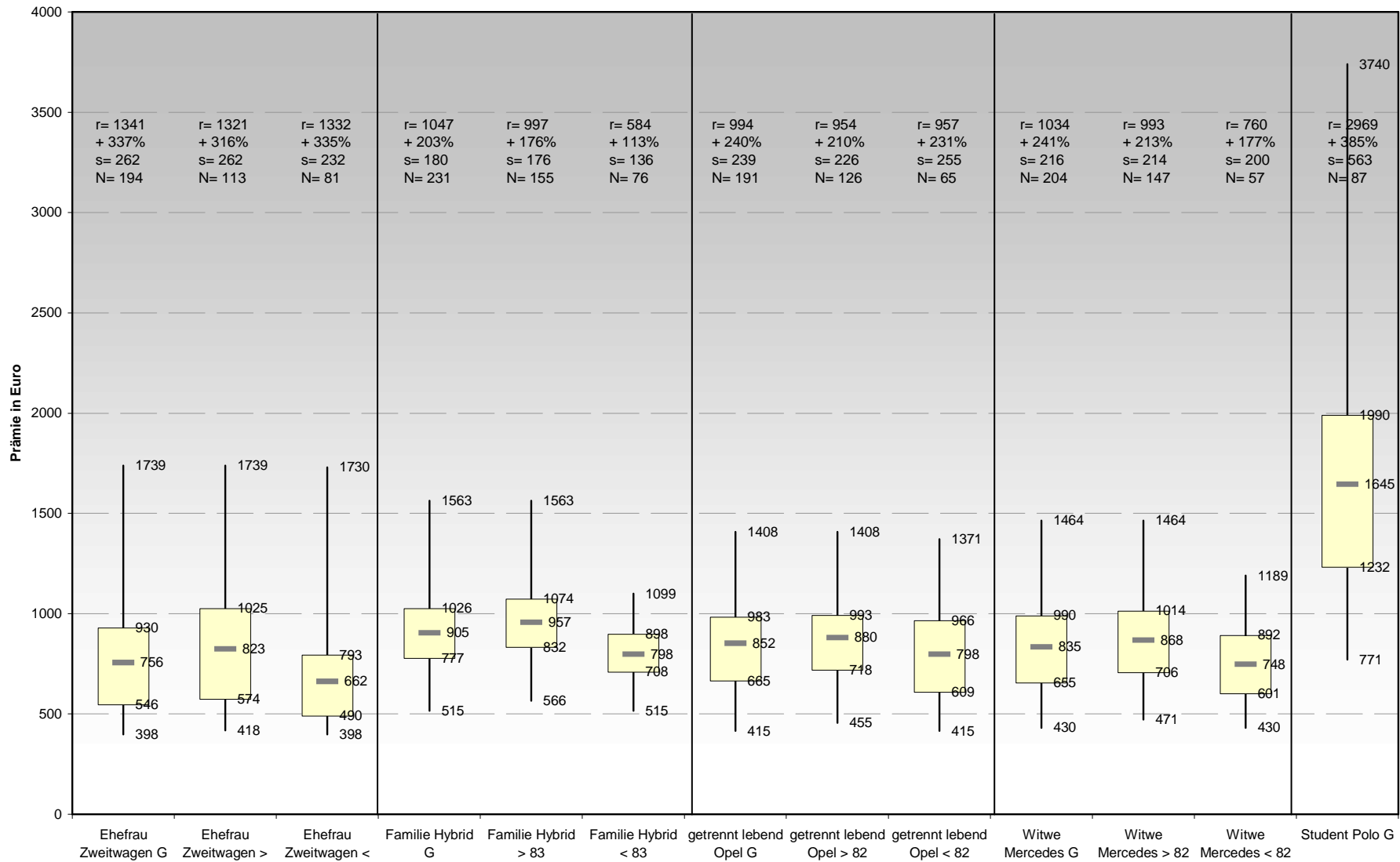
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 875 € (Familie Ford); höchste 1.688 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.156 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.042 €; durchschnittliche Standardabweichung 245 €
- minimaler Preisunterschied +135%; maximaler Preisunterschied +316%

Detailergebnisse für Dortmund



Detailergebnisse für Dortmund



Ergebnisse für Dresden (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Dresden: 1876

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 1.035 € (Familie Ford); höchste 2.969 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.478 €
- minimaler Preisunterschied +177%; maximaler Preisunterschied +385%

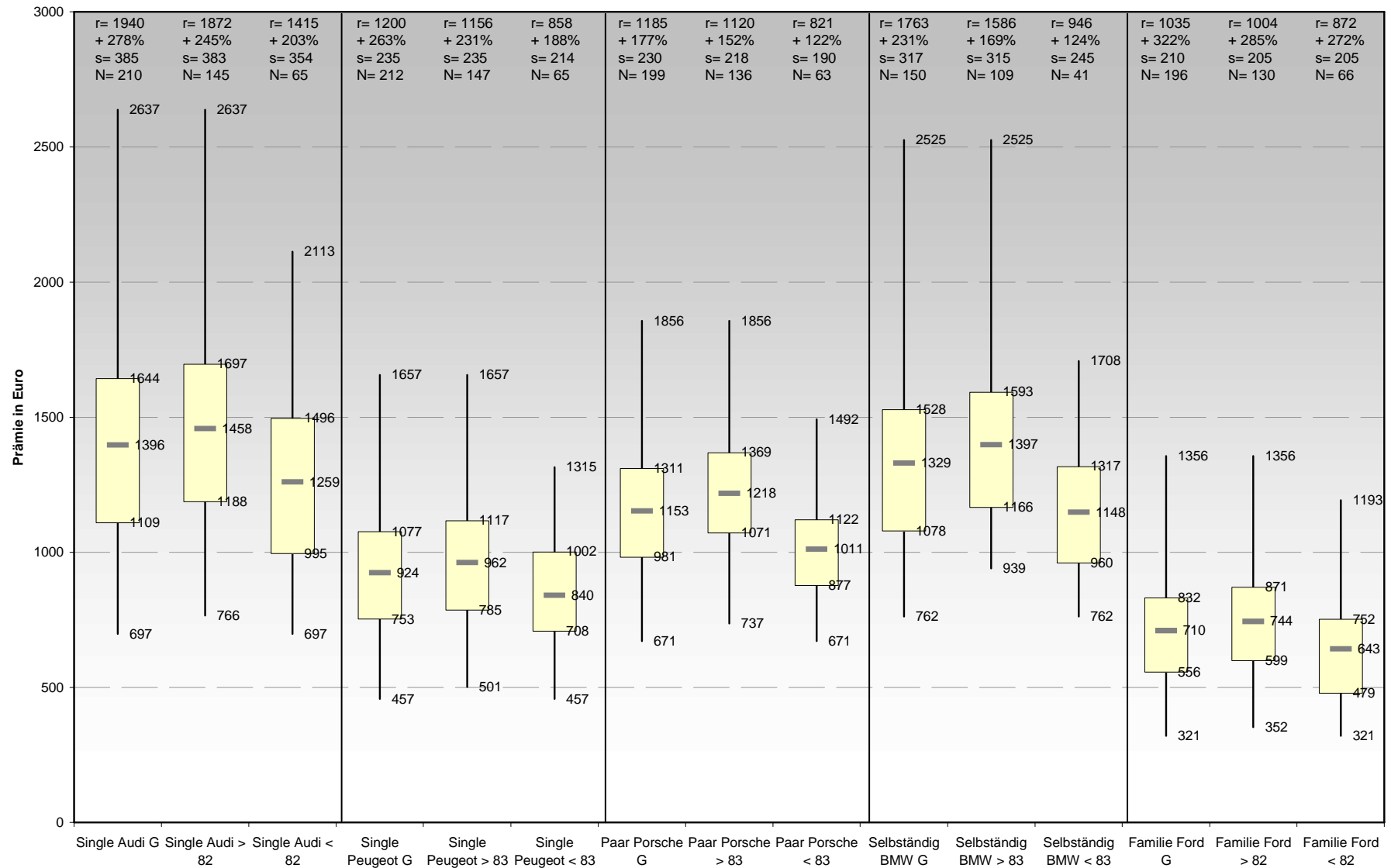
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 581 € (Familie Hybrid); höchste 1.415 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 950 €
- durchschnittlicher Mittelwert 874 €; durchschnittliche Standardabweichung 227 €
- minimaler Preisunterschied +121%; maximaler Preisunterschied +337%

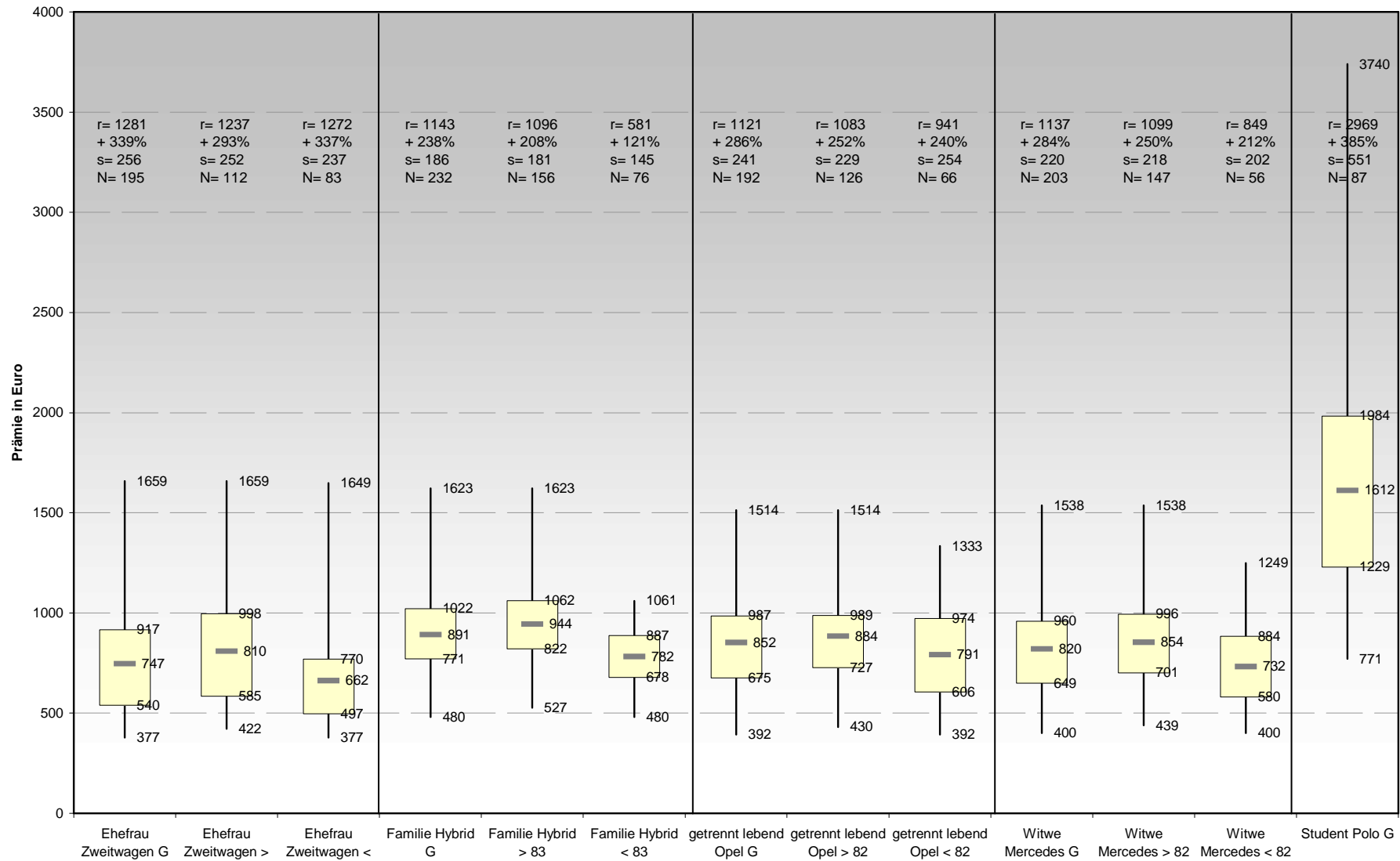
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 1.004 € (Familie Ford); höchste 1.872 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.250 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.030 €; durchschnittliche Standardabweichung 248 €
- minimaler Preisunterschied +152%; maximaler Preisunterschied +293%

Detailergebnisse für Dresden



Detailergebnisse für Dresden



Ergebnisse für Frankfurt (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Frankfurt: 1875

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 956 € (Familie Ford); höchste 3.075 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.507 €
- minimaler Preisunterschied +161%; maximaler Preisunterschied +386%

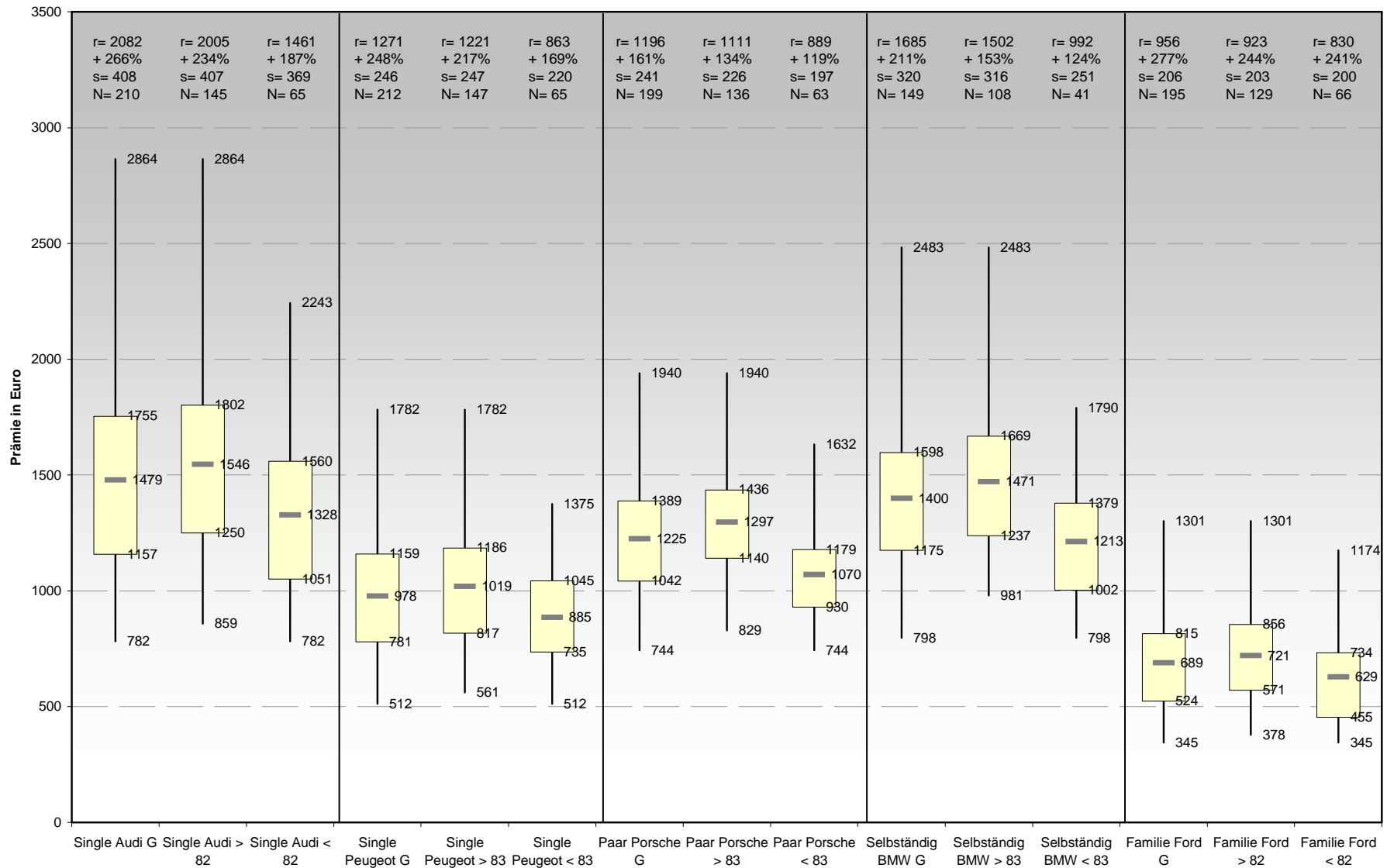
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 638 € (Familie Hybrid); höchste 1.461 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 975 €
- durchschnittlicher Mittelwert 908 €; durchschnittliche Standardabweichung 232 €
- minimaler Preisunterschied +118%; maximaler Preisunterschied +357%

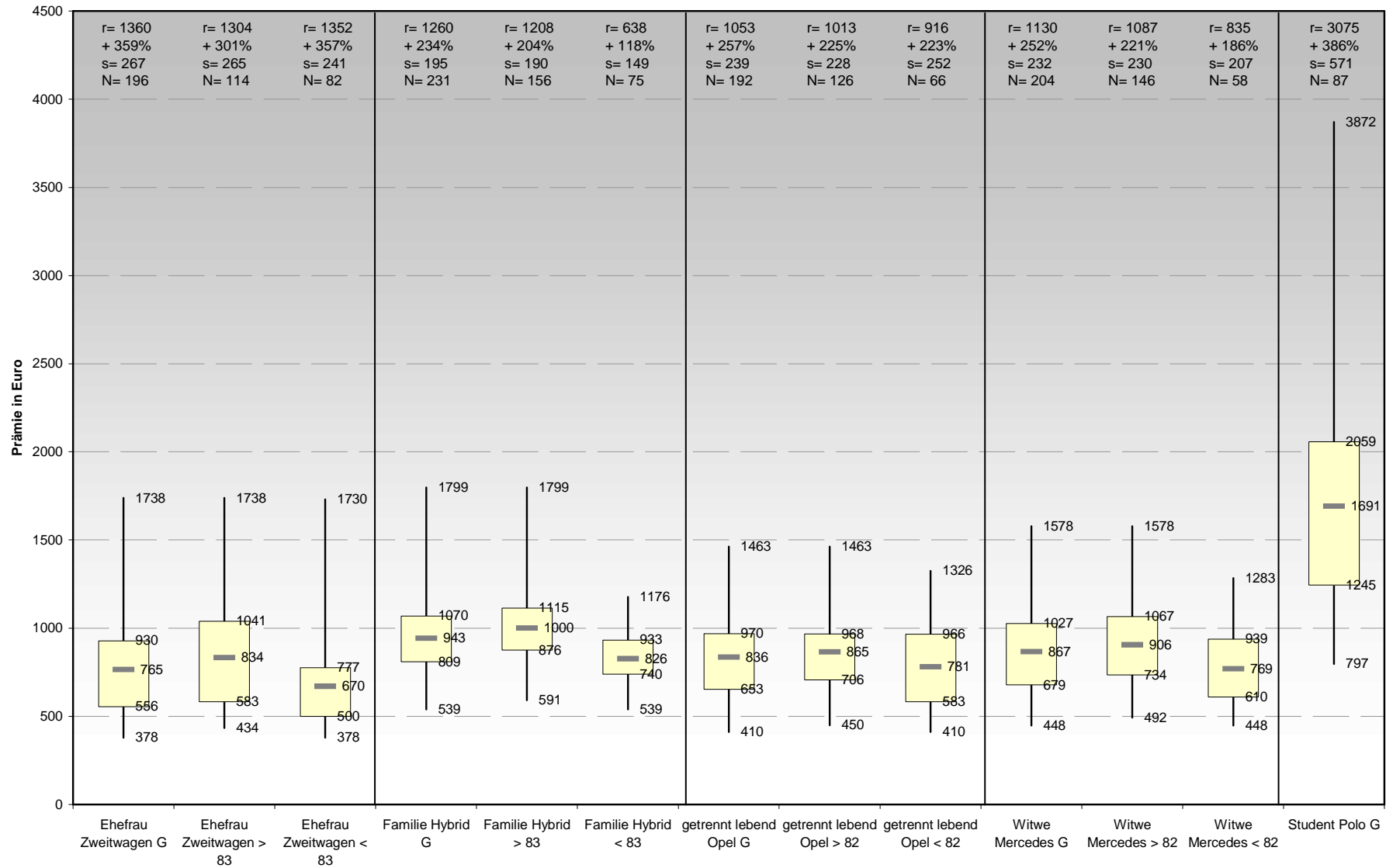
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 923 € (Familie Ford); höchste 2.005 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.264 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1073 €; durchschnittliche Standardabweichung 257 €
- minimaler Preisunterschied +134%; maximaler Preisunterschied +301%

Detailergebnisse für Frankfurt



Detailergebnisse für Frankfurt



Ergebnisse für Hamburg (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Hamburg: 1869

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 957 € (Familie Ford); höchste 3.309 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.535 €
- minimaler Preisunterschied +156%; maximaler Preisunterschied +387%

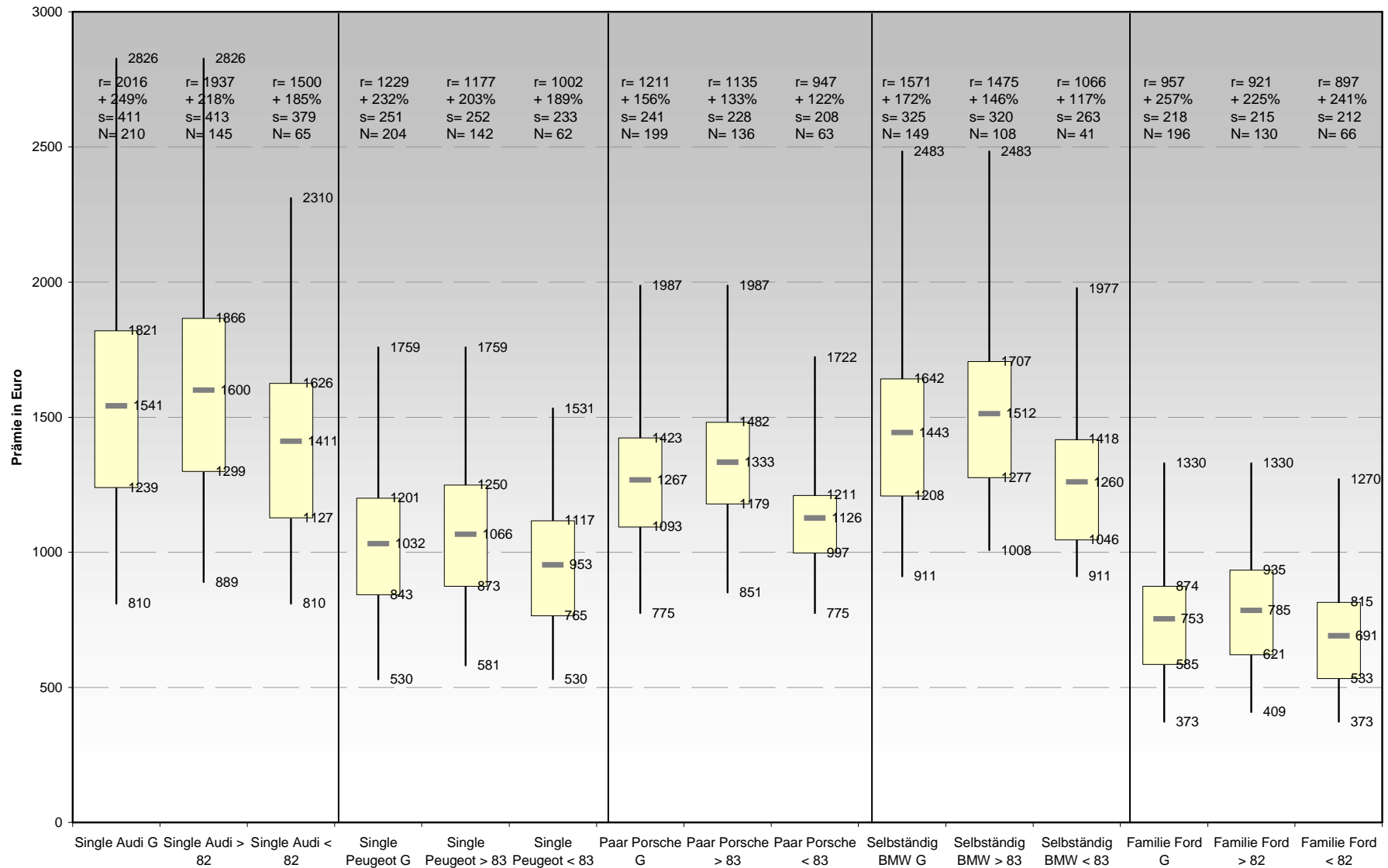
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 729 € (Familie Hybrid); höchste 1.500 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1047 €
- durchschnittlicher Mittelwert 970 €; durchschnittliche Standardabweichung 243 €
- minimaler Preisunterschied +117%; maximaler Preisunterschied +332%

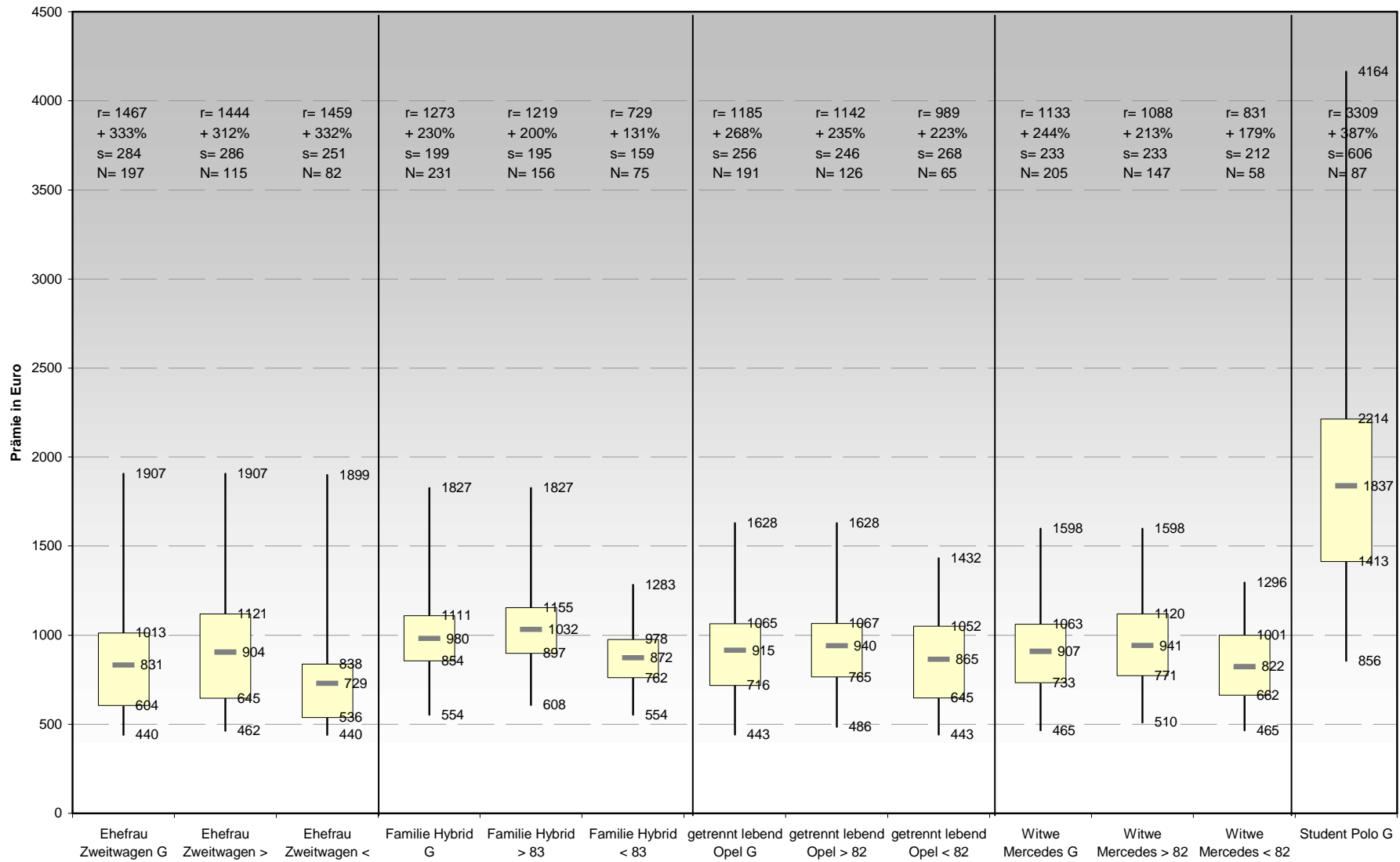
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 921 € (Familie Ford); höchste 1.927 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.282 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.124 €; durchschnittliche Standardabweichung 265 €
- minimaler Preisunterschied +133%; maximaler Preisunterschied +312%

Detailergebnisse für Hamburg



Detailergebnisse für Hamburg



Ergebnisse für Hannover (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Hannover: 1877

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 872 € (Familie Ford); höchste 2.780 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.352 €
- minimaler Preisunterschied +176%; maximaler Preisunterschied +412%

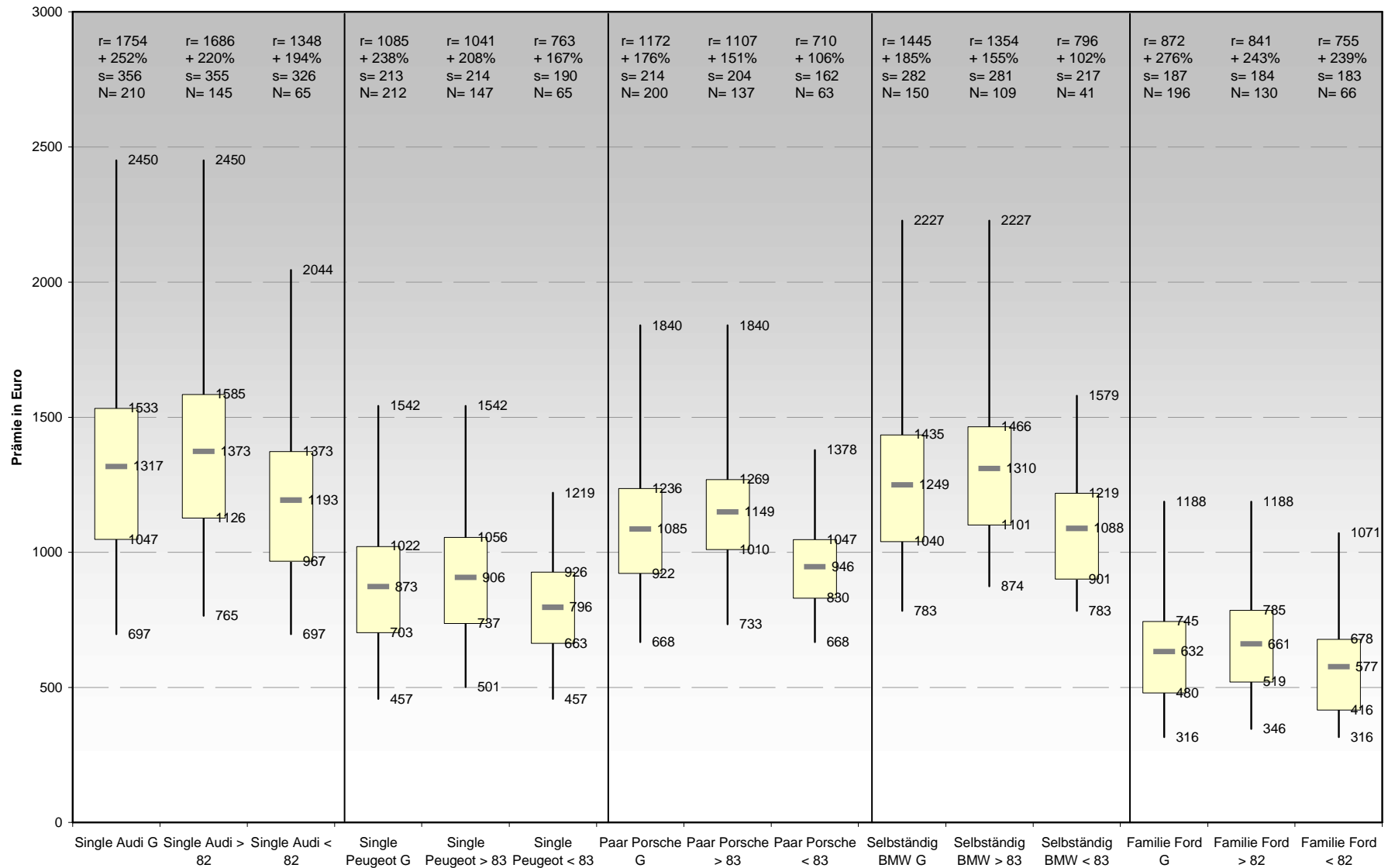
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 528 € (Familie Hybrid); höchste 1.526 € (Ehefrau Zweitwagen)
- durchschnittliche Spannbreite 892 €
- durchschnittlicher Mittelwert 829 €; durchschnittliche Standardabweichung 207 €
- minimaler Preisunterschied +102%; maximaler Preisunterschied +409%

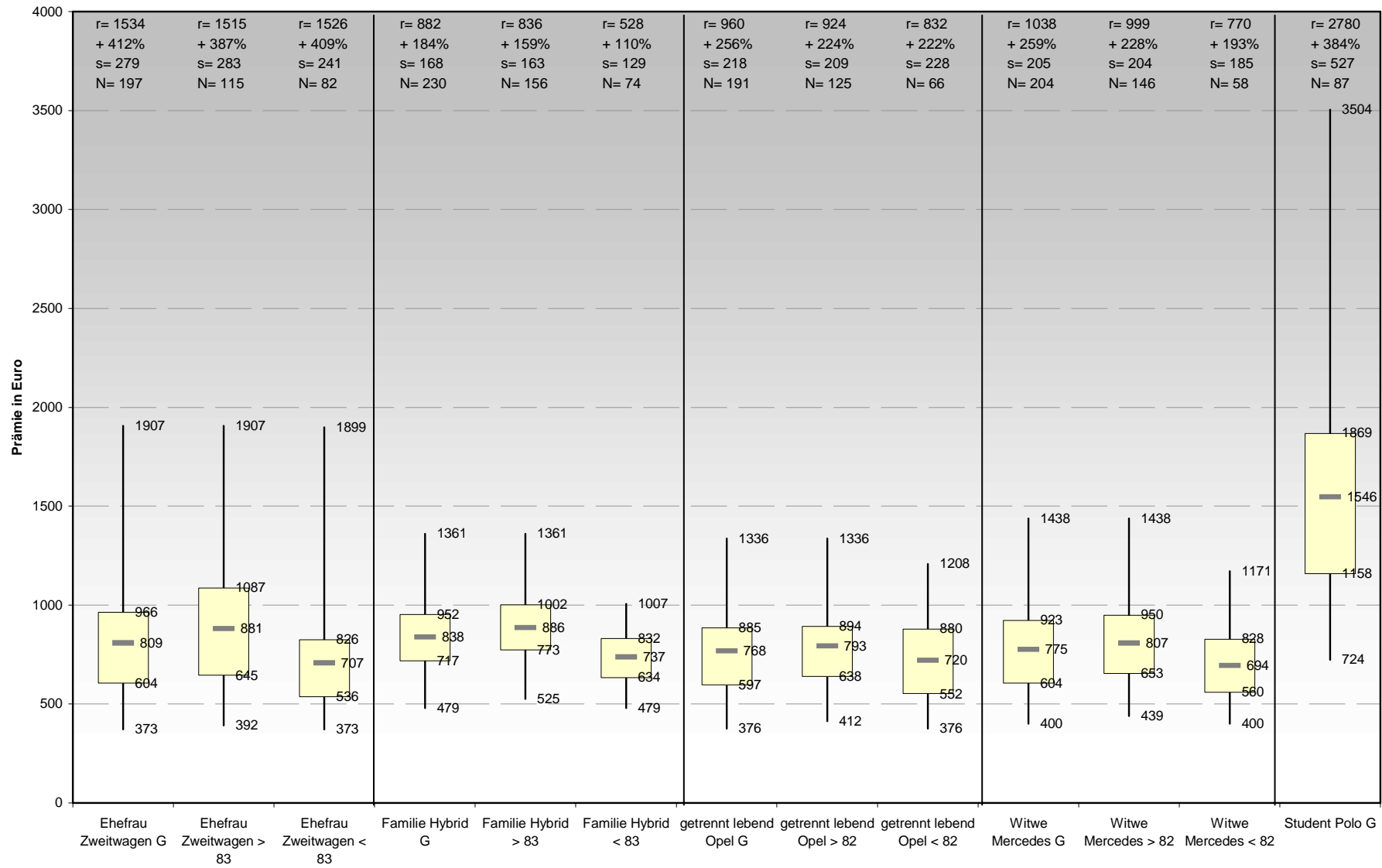
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 836 € (Familie Hybrid); höchste 1.686 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.145 €
- durchschnittlicher Mittelwert 974 €; durchschnittliche Standardabweichung 233 €
- minimaler Preisunterschied +151%; maximaler Preisunterschied +387%

Detailergebnisse für Hannover



Detailergebnisse für Hannover



Ergebnisse für Köln (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Köln: 1868

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 988 € (Familie Ford); höchste 3.075 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.504 €
- minimaler Preisunterschied +161%; maximaler Preisunterschied +386%

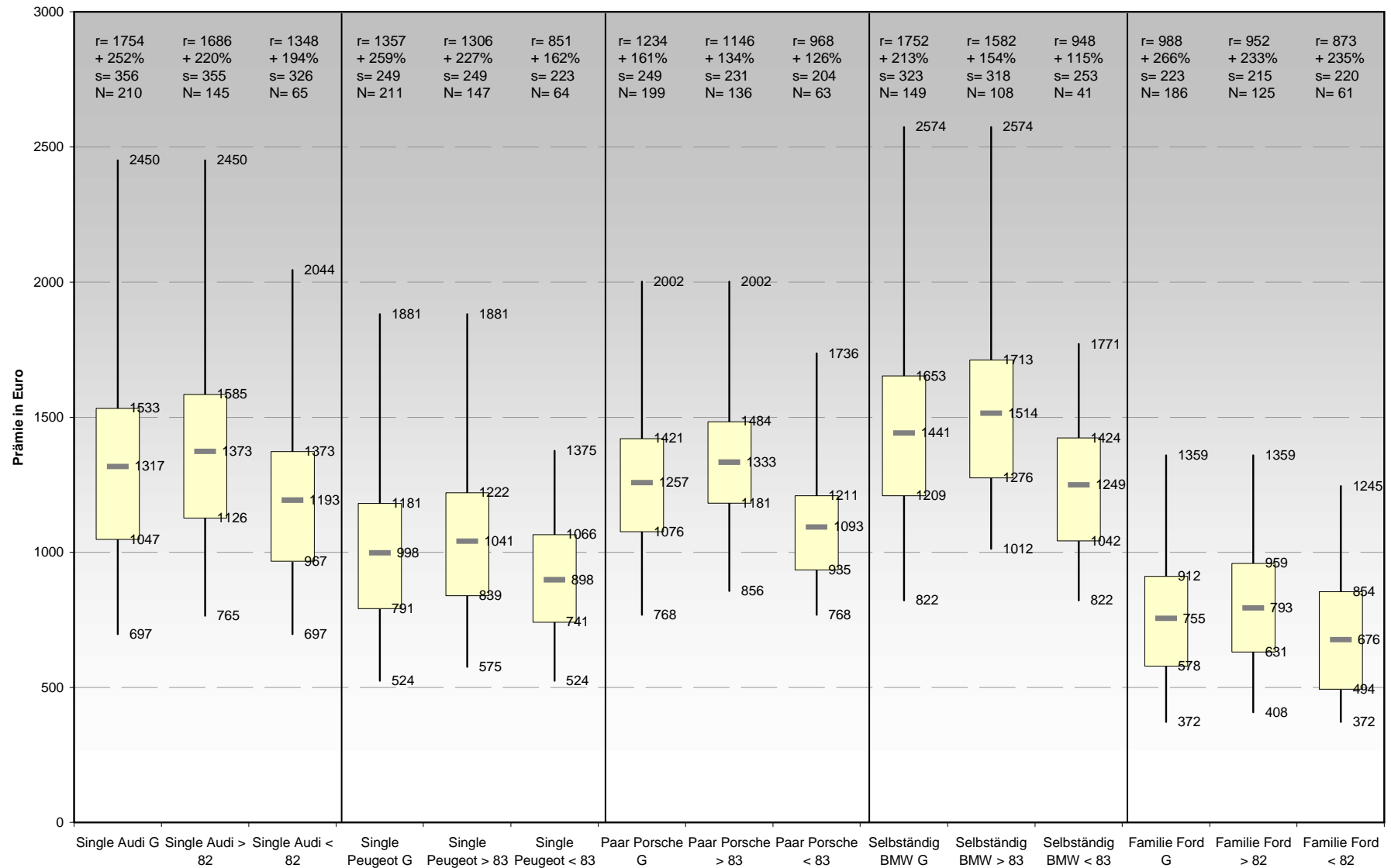
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 678 € (Familie Hybrid); höchste 1.383 € (Ehefrau Zweitwagen)
- durchschnittliche Spannbreite 979 €
- durchschnittlicher Mittelwert 915 €; durchschnittliche Standardabweichung 234 €
- minimaler Preisunterschied +115%; maximaler Preisunterschied +352%

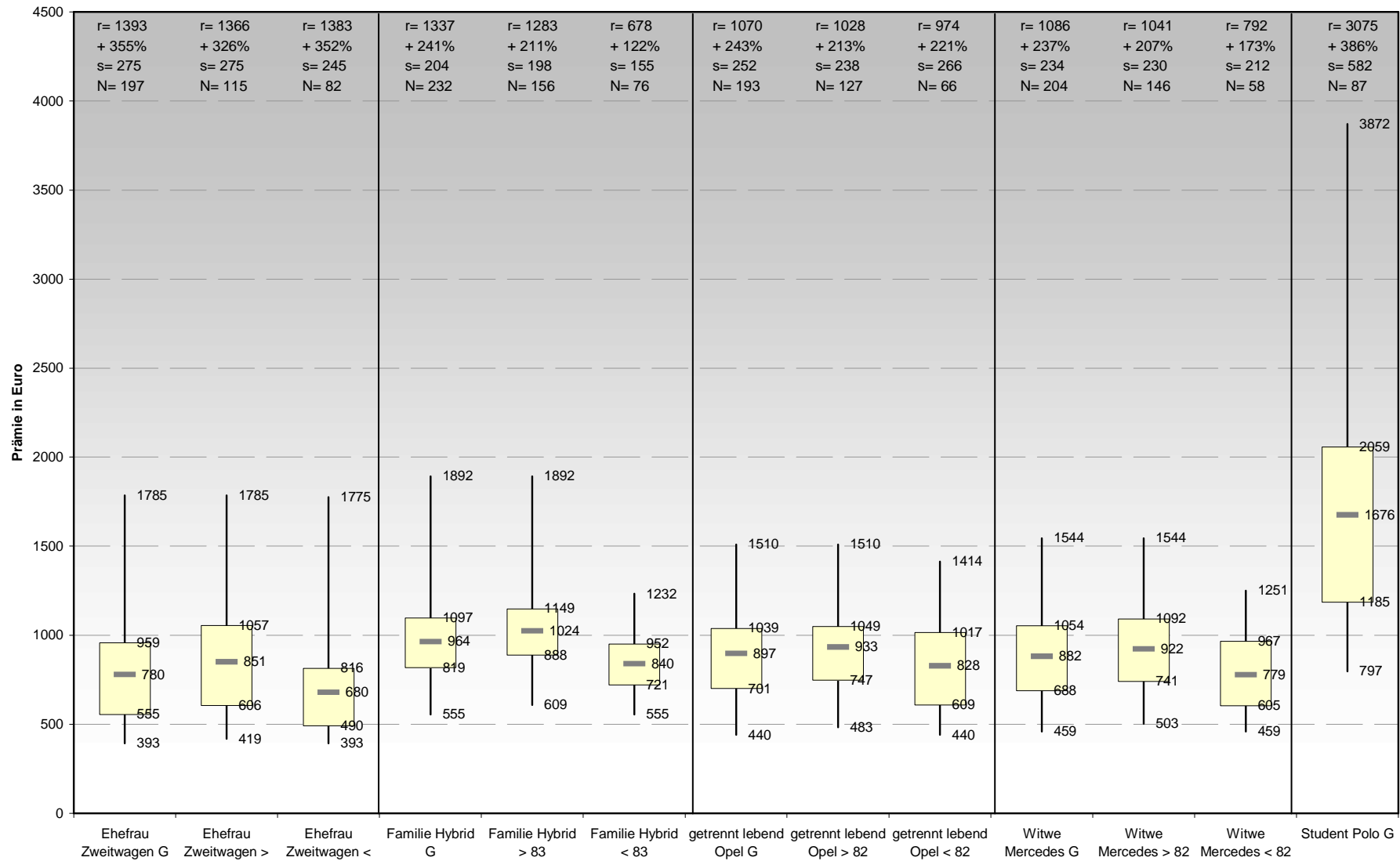
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 952 € (Familie Ford); höchste 1.686 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.263 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.087 €; durchschnittliche Standardabweichung 257 €
- minimaler Preisunterschied +134%; maximaler Preisunterschied +326%

Detailergebnisse für Köln



Detailergebnisse für Köln



Ergebnisse für München (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für München: 1870

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 1.052 € (Familie Ford); höchste 3.309 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.578 €
- minimaler Preisunterschied +160%; maximaler Preisunterschied +387%

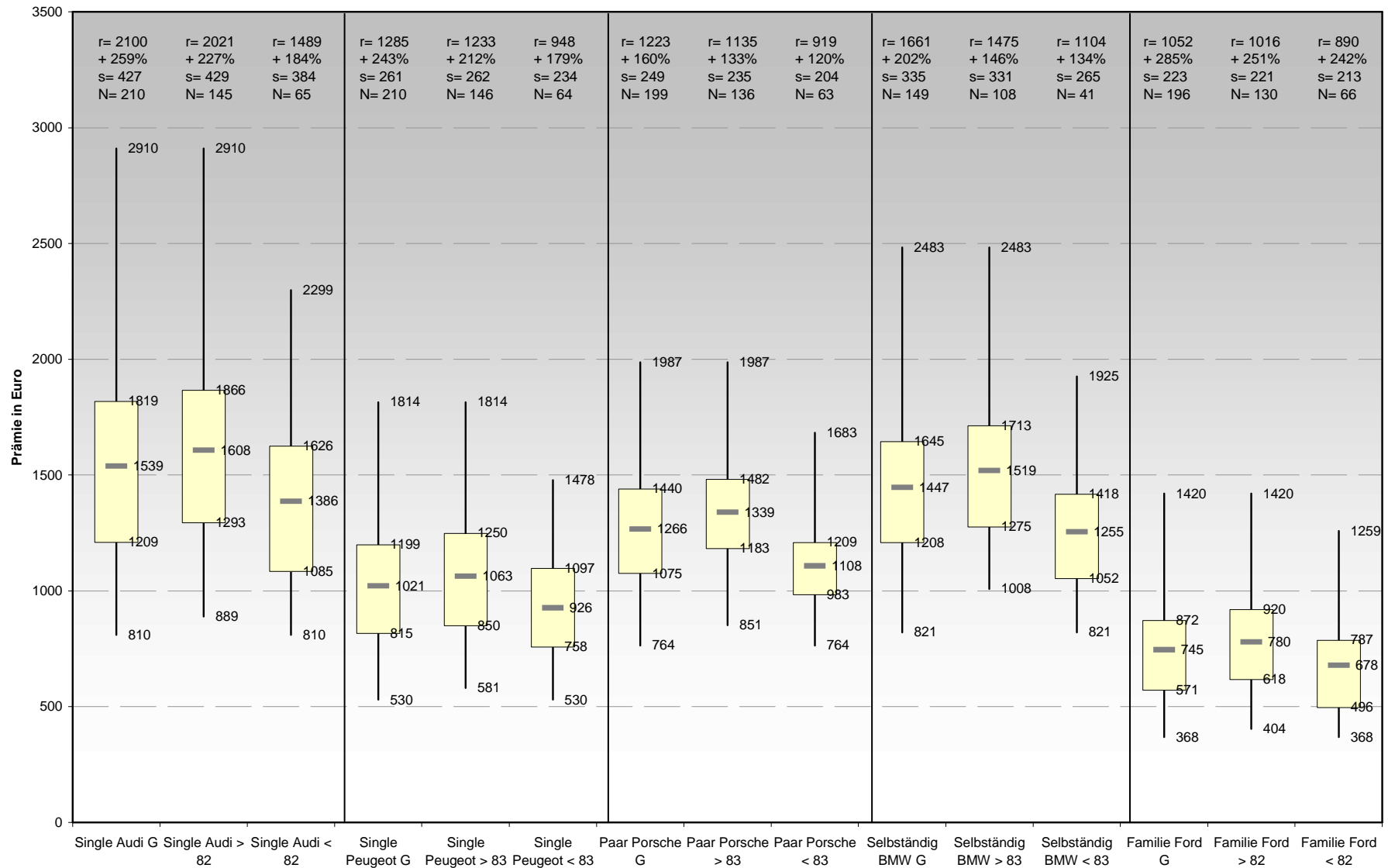
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 646 € (Familie Hybrid); höchste 1.489 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.041 €
- durchschnittlicher Mittelwert 954 €; durchschnittliche Standardabweichung 245 €
- minimaler Preisunterschied +117%; maximaler Preisunterschied +363%

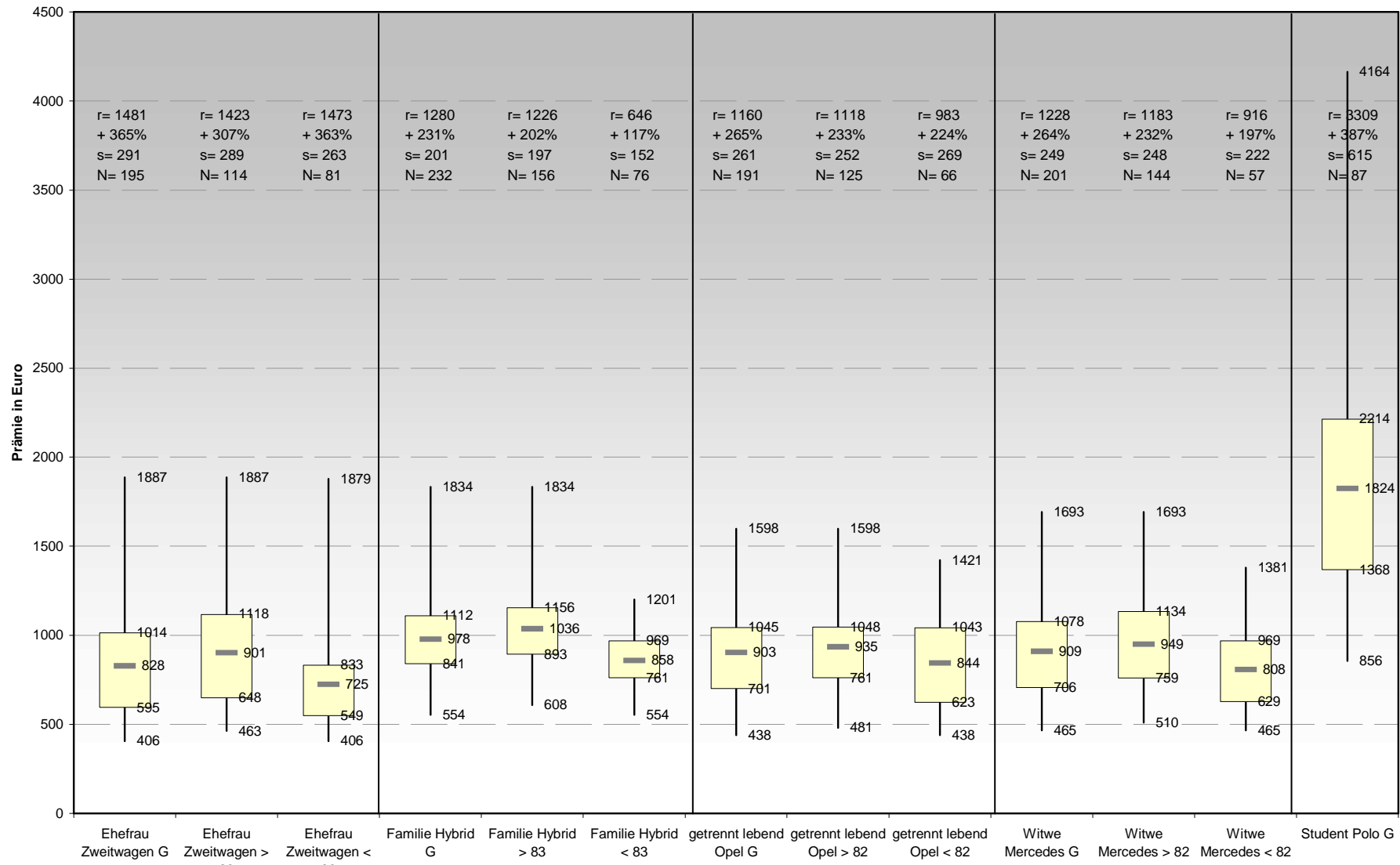
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 1.016 € (Familie Ford); höchste 2.021 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.314 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.126 €; durchschnittliche Standardabweichung 274 €
- minimaler Preisunterschied +133%; maximaler Preisunterschied +307%

Detailergebnisse für München



Detailergebnisse für München



Ergebnisse für Nürnberg (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Nürnberg: 1873

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 964 € (Familie Ford); höchste 3.309 € (Student Polo G)
- durchschnittliche Spannbreite 1.511 €
- minimaler Preisunterschied +160%; maximaler Preisunterschied +387%

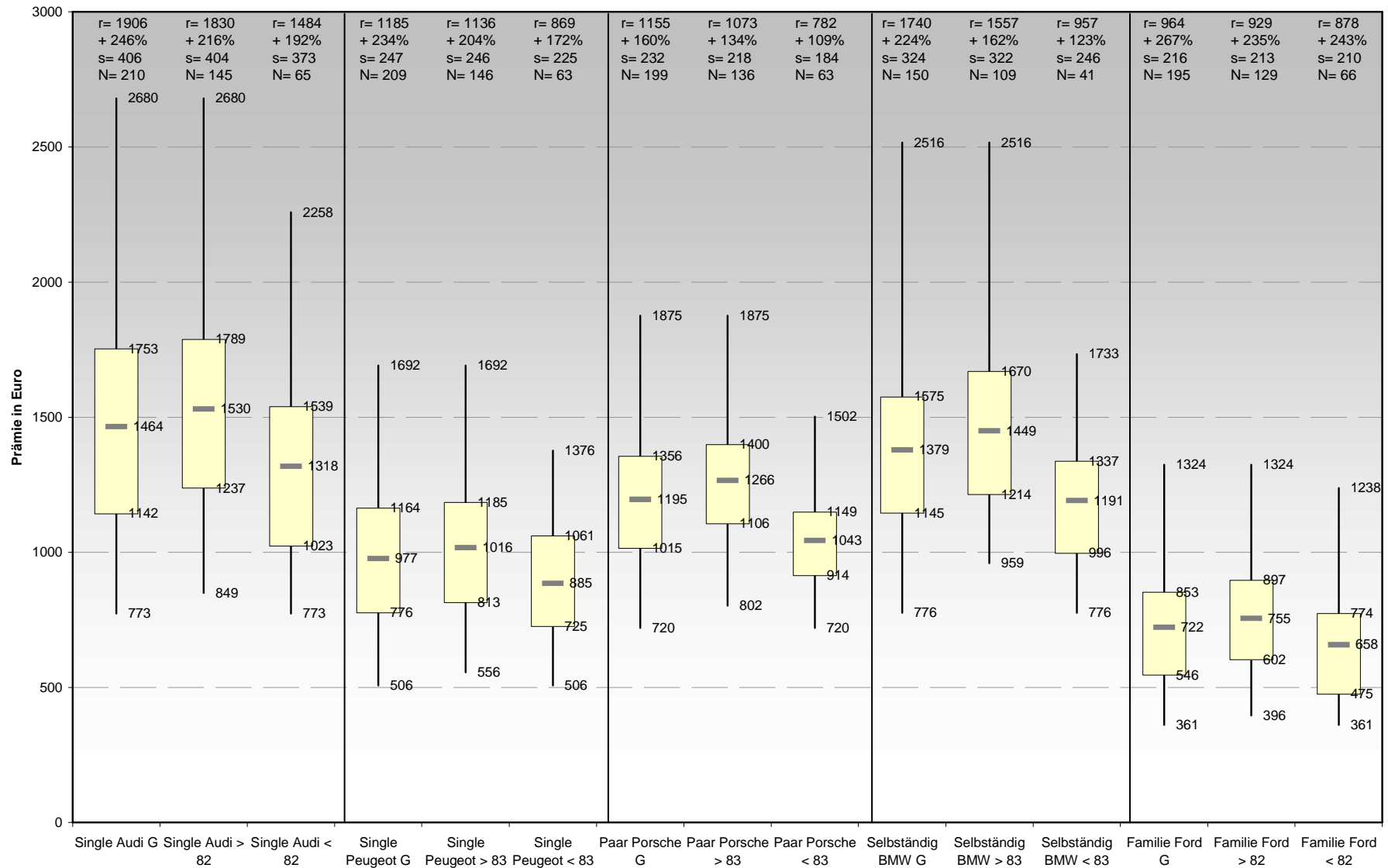
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 576 € (Familie Hybrid); höchste 1.490 € (Ehefrau Zweitwagen)
- durchschnittliche Spannbreite 986 €
- durchschnittlicher Mittelwert 913 €; durchschnittliche Standardabweichung 236 €
- minimaler Preisunterschied +109%; maximaler Preisunterschied +371%

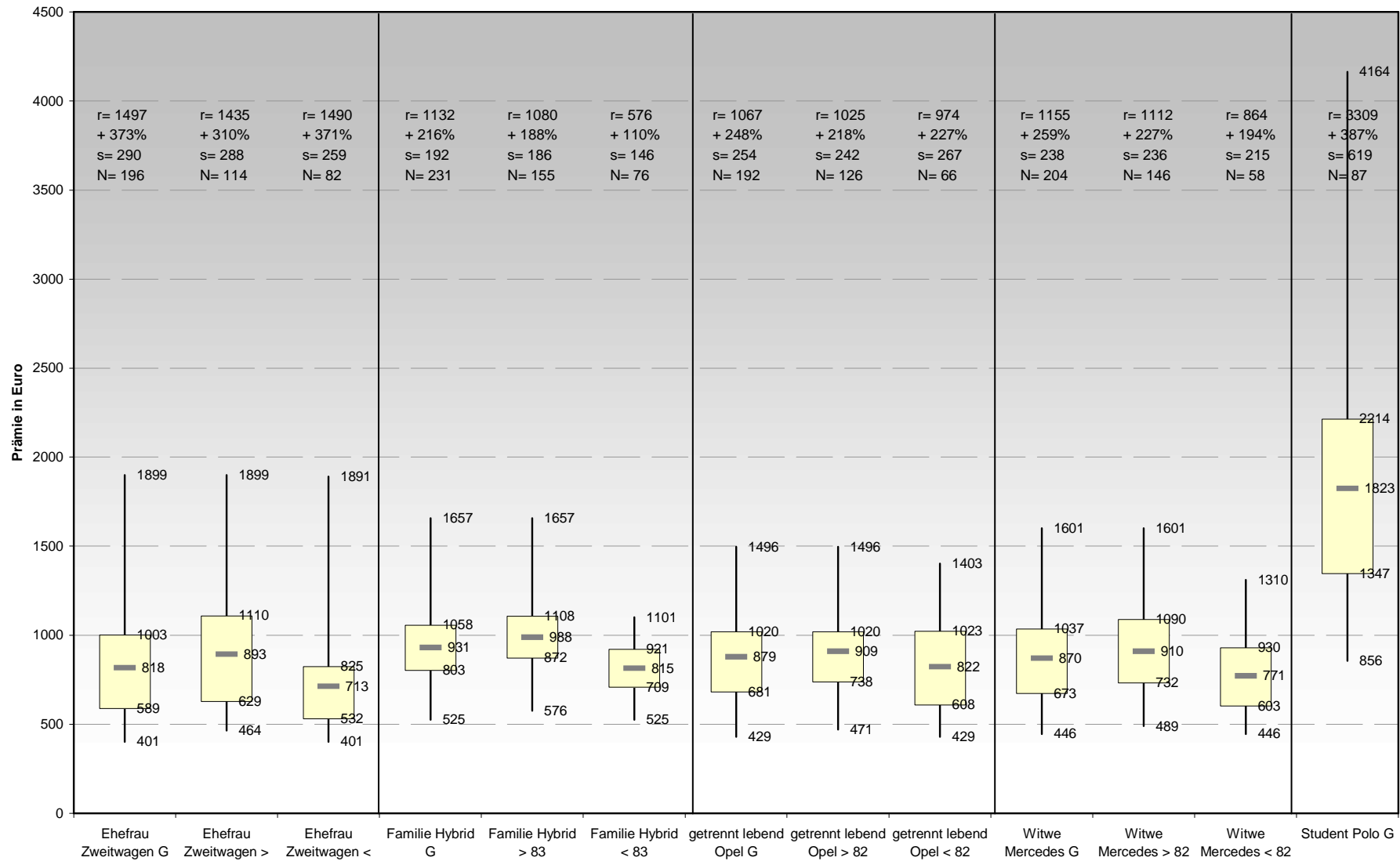
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 929 € (Familie Ford); höchste 1.830 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.242 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.080 €; durchschnittliche Standardabweichung 262 €
- minimaler Preisunterschied +134%; maximaler Preisunterschied +310%

Detailergebnisse für Nürnberg



Detailergebnisse für Nürnberg



Ergebnisse für Stuttgart (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Stuttgart: 1871

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 980 € (Familie Ford); höchste 2.780 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.419 €
- minimaler Preisunterschied +158%; maximaler Preisunterschied +384%

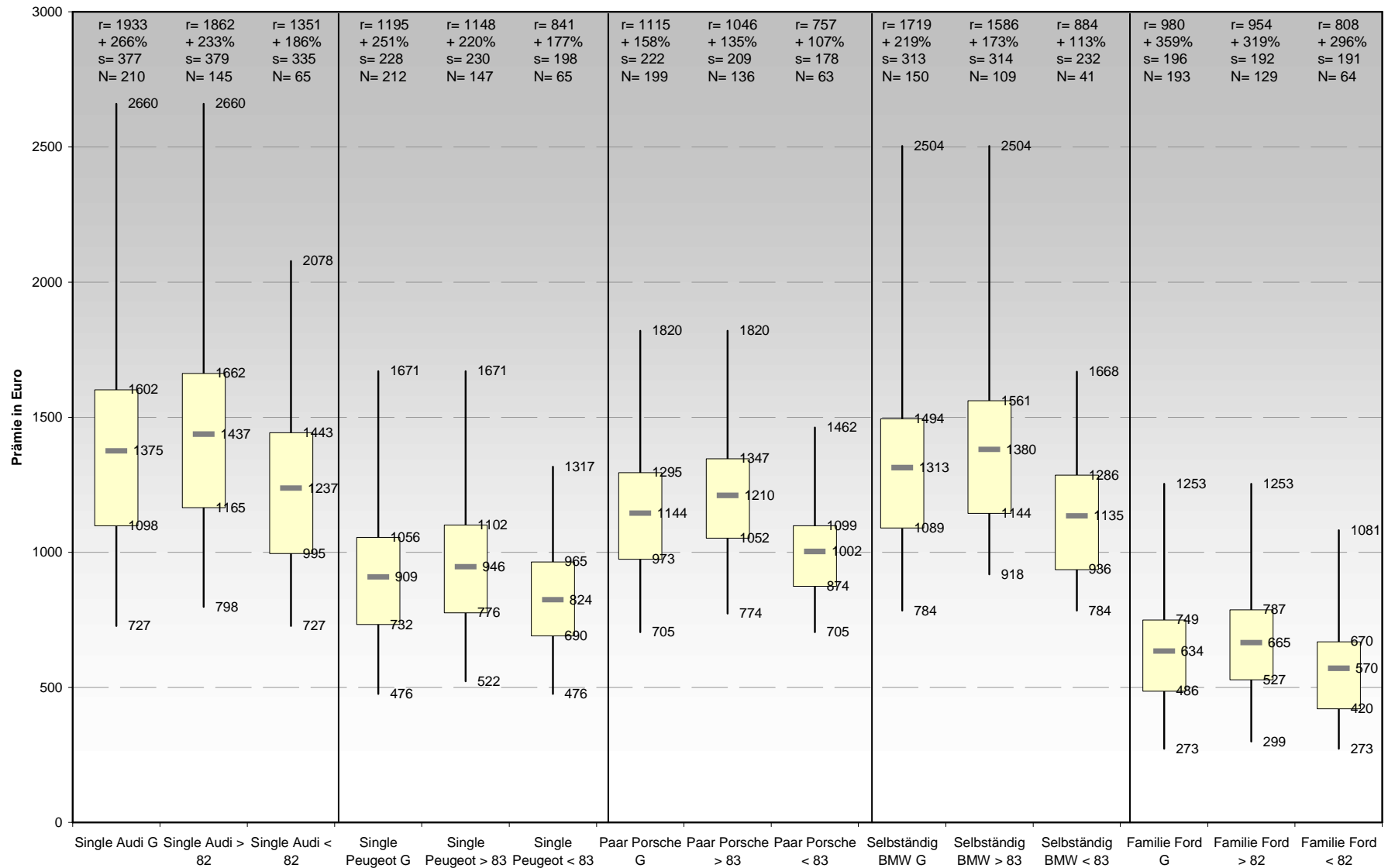
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 525 € (Familie Hybrid); höchste 1.351 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 895 €
- durchschnittlicher Mittelwert 844 €; durchschnittliche Standardabweichung 212 €
- minimaler Preisunterschied +107%; maximaler Preisunterschied +326%

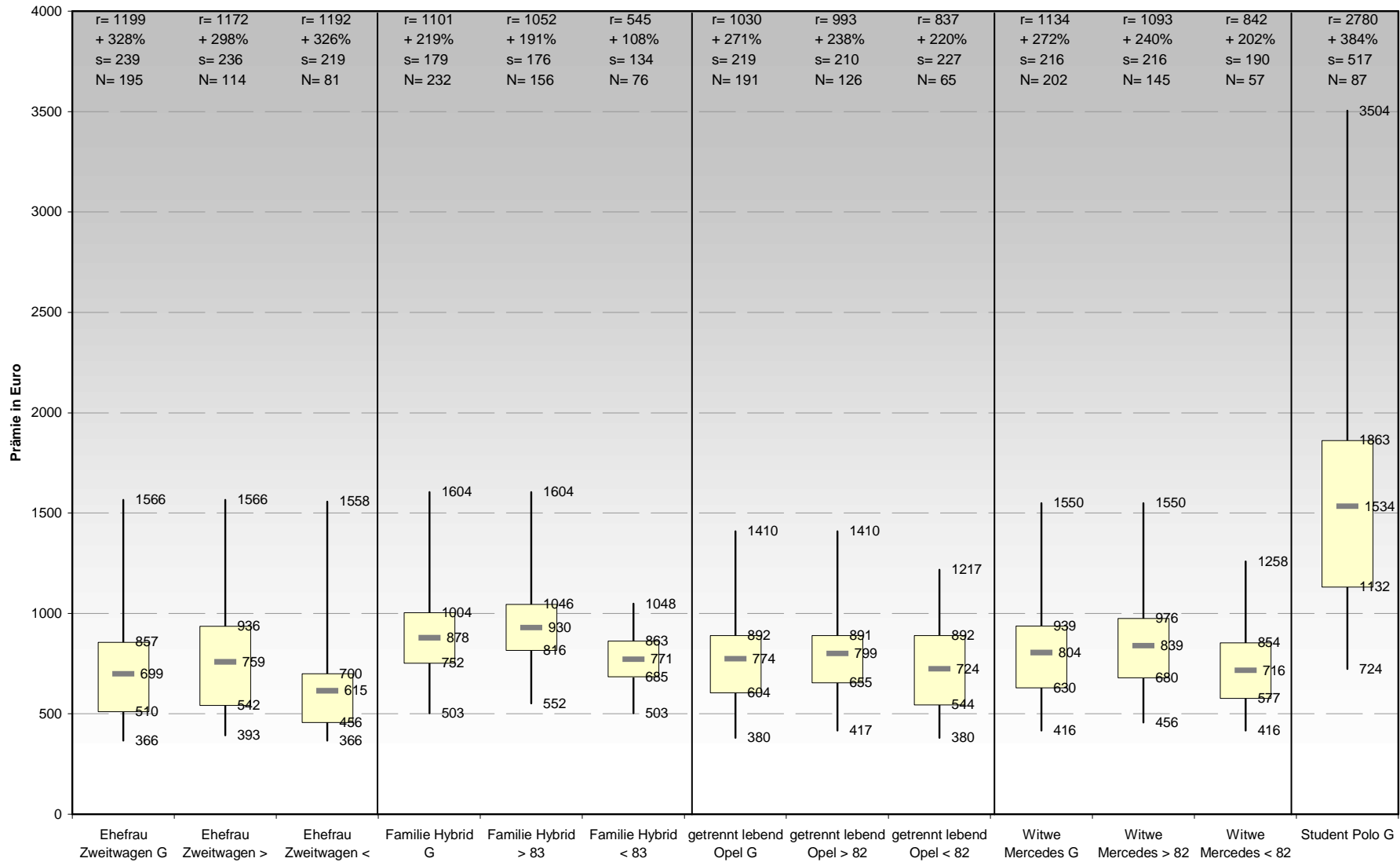
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 954 € (Familie Ford); höchste 1.862 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.212 €
- durchschnittlicher Mittelwert 996 €; durchschnittliche Standardabweichung 240 €
- minimaler Preisunterschied +135%; maximaler Preisunterschied +319%

Detailergebnisse für Stuttgart



Detailergebnisse für Stuttgart



Ergebnisse für Trier (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Trier: 1875

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 936 € (Familie Ford); höchste 2.713 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.400 €
- minimaler Preisunterschied +158%; maximaler Preisunterschied +384%

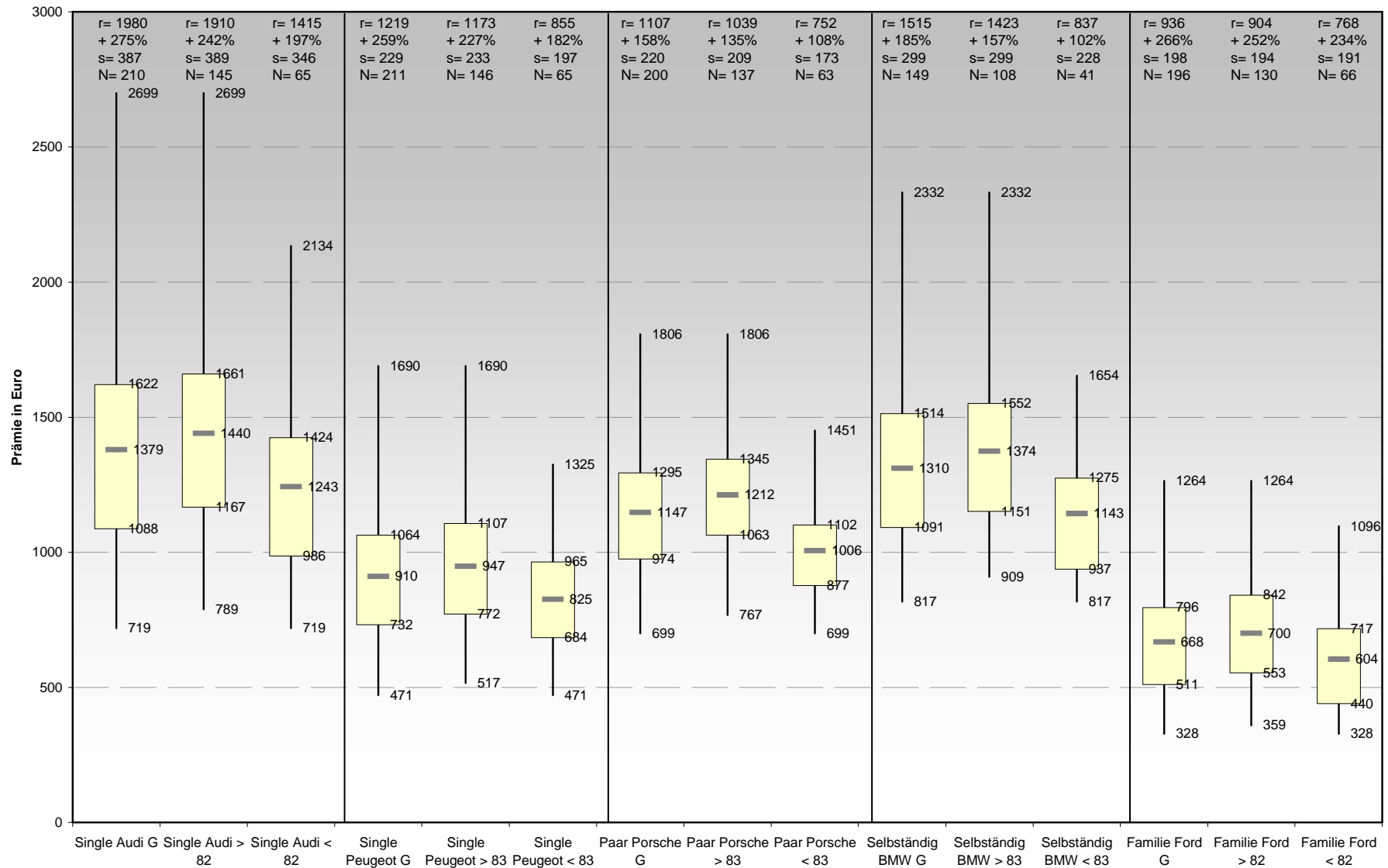
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 550 € (Familie Hybrid); höchste 1.415 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 910 €
- durchschnittlicher Mittelwert 854 €; durchschnittliche Standardabweichung 214 €
- minimaler Preisunterschied +102%; maximaler Preisunterschied +332%

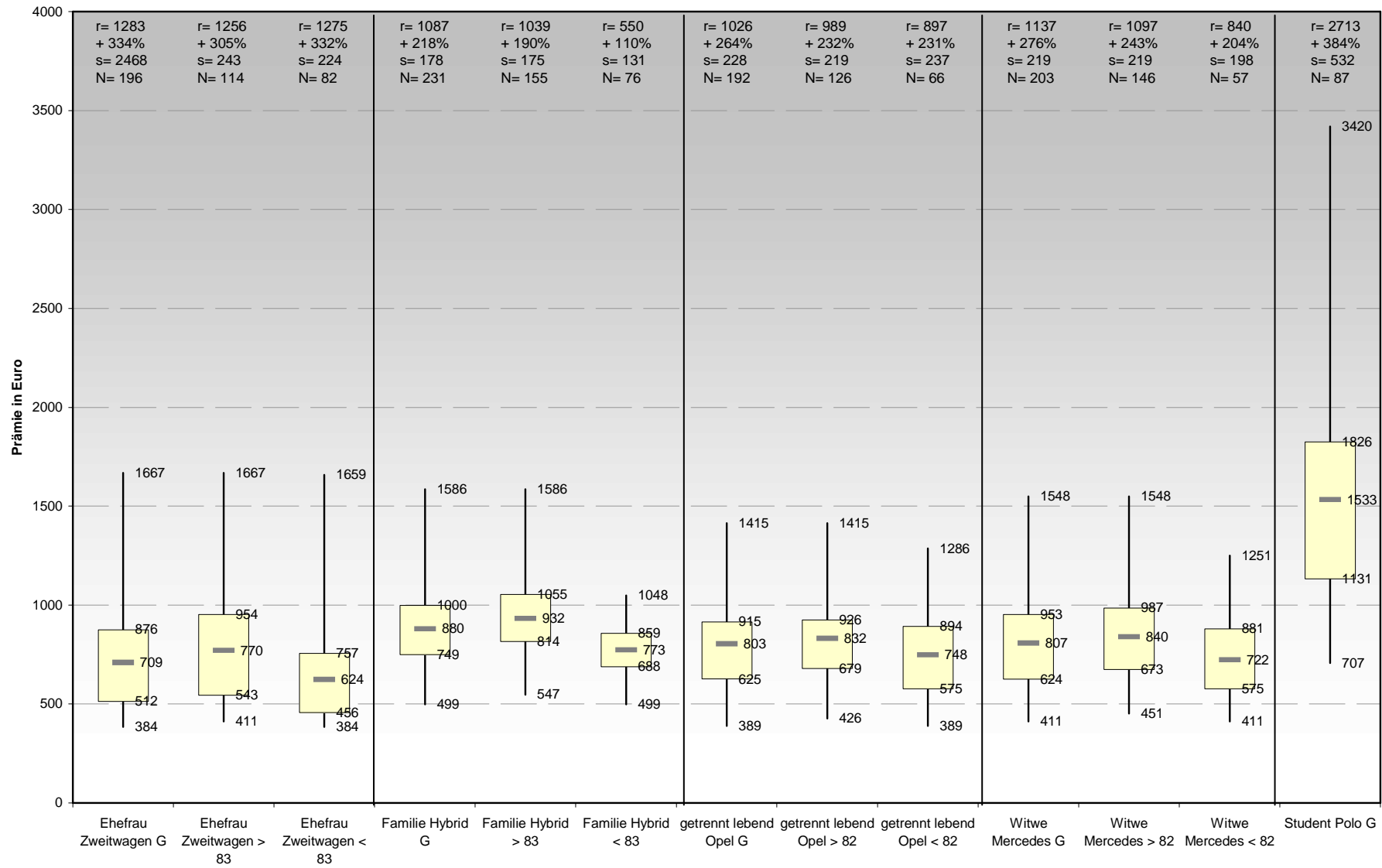
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 904 € (Familie Ford); höchste 1.910 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.203 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.005 €; durchschnittliche Standardabweichung 242 €
- minimaler Preisunterschied +135%; maximaler Preisunterschied +305%

Detailergebnisse für Trier



Detailergebnisse für Trier



Ergebnisse für Aalen (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Aalen: 1875

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 1.009 € (Familie Ford); höchste 2.713 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.463 €
- minimaler Preisunterschied +182%; maximaler Preisunterschied +400%

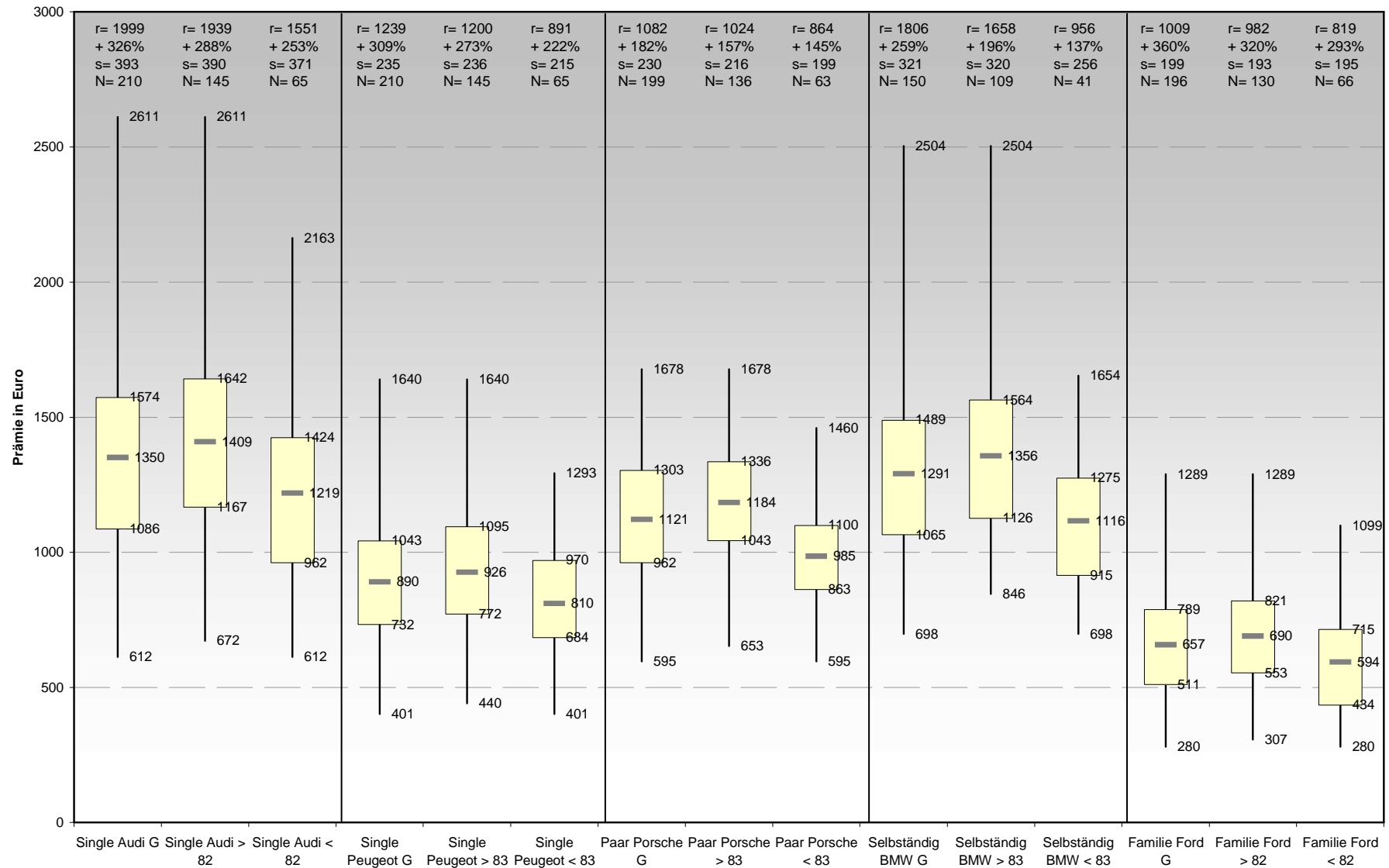
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 648 € (Familie Hybrid); höchste 1.551 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 985 €
- durchschnittlicher Mittelwert 836 €; durchschnittliche Standardabweichung 230 €
- minimaler Preisunterschied +137%; maximaler Preisunterschied +397%

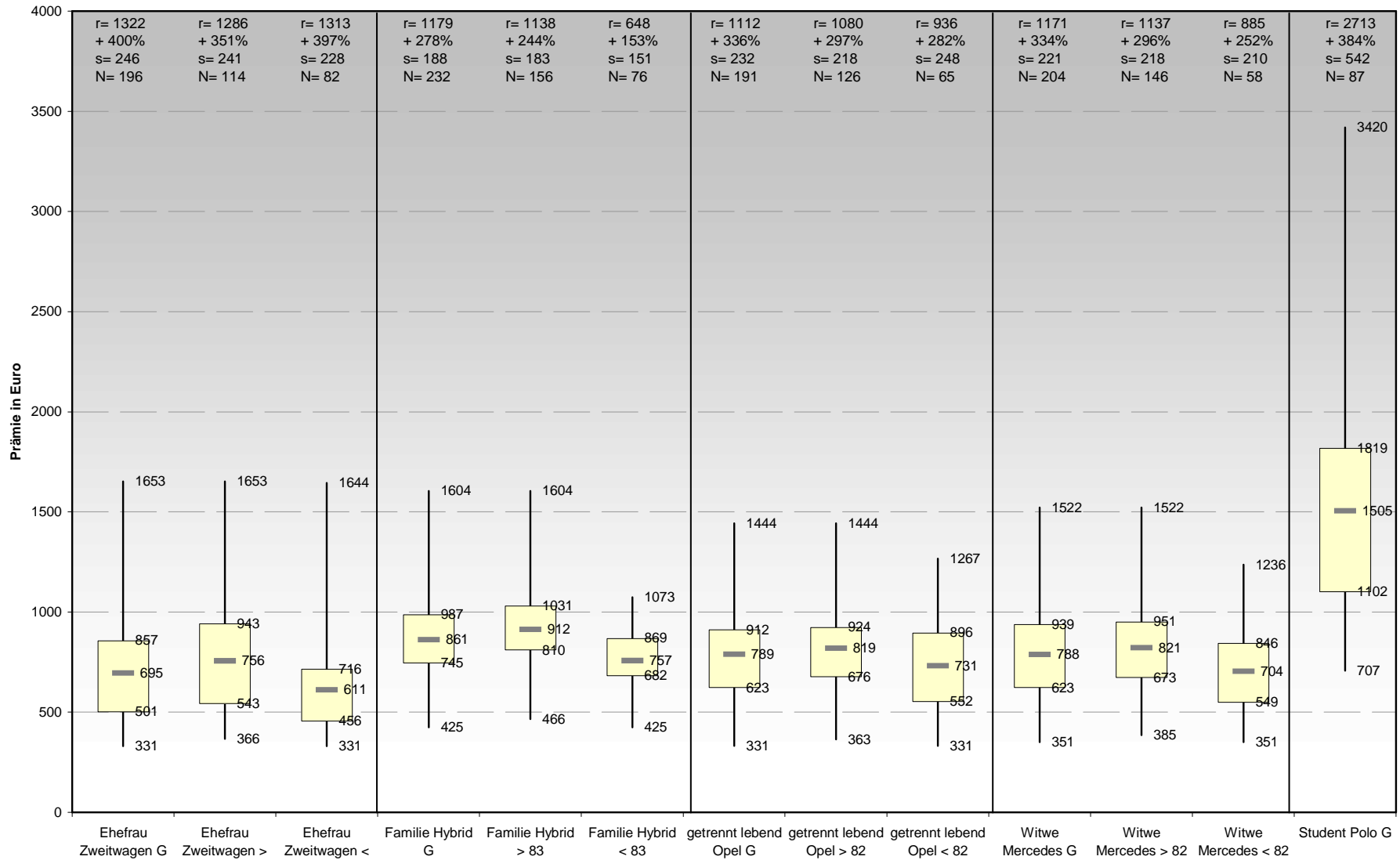
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 982 € (Familie Ford); höchste 1.939 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.272 €
- durchschnittlicher Mittelwert 986 €; durchschnittliche Standardabweichung 246 €
- minimaler Preisunterschied +157%; maximaler Preisunterschied +351%

Detailergebnisse für Aalen



Detailergebnisse für Aalen



Ergebnisse für Borken (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Borken: 1877

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 850 € (Familie Ford); höchste 2.656 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.216 €
- minimaler Preisunterschied +134%; maximaler Preisunterschied +384%

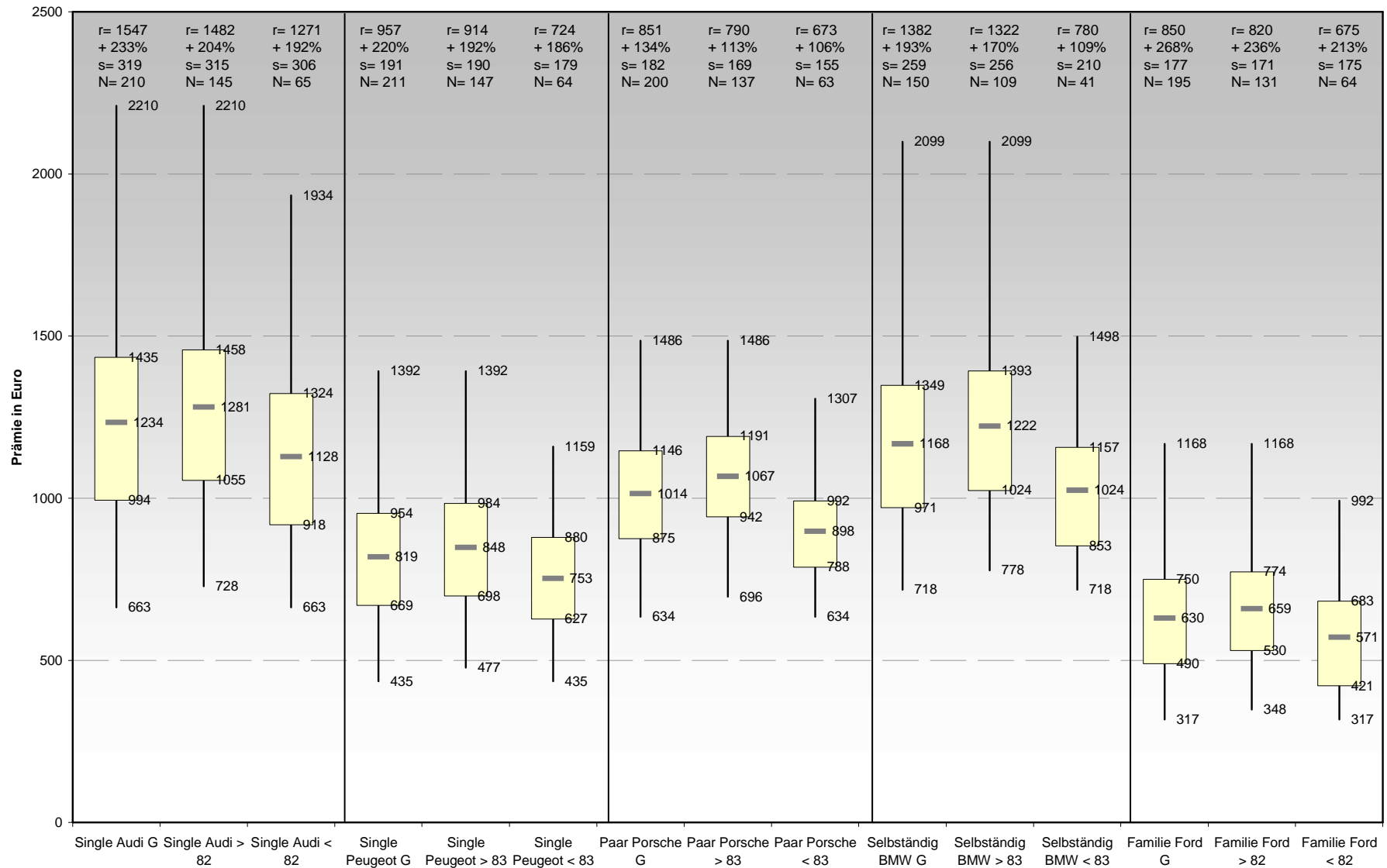
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 498 € (Familie Hybrid); höchste 1.271 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 812 €
- durchschnittlicher Mittelwert 781 €; durchschnittliche Standardabweichung 192 €
- minimaler Preisunterschied +106%; maximaler Preisunterschied +326%

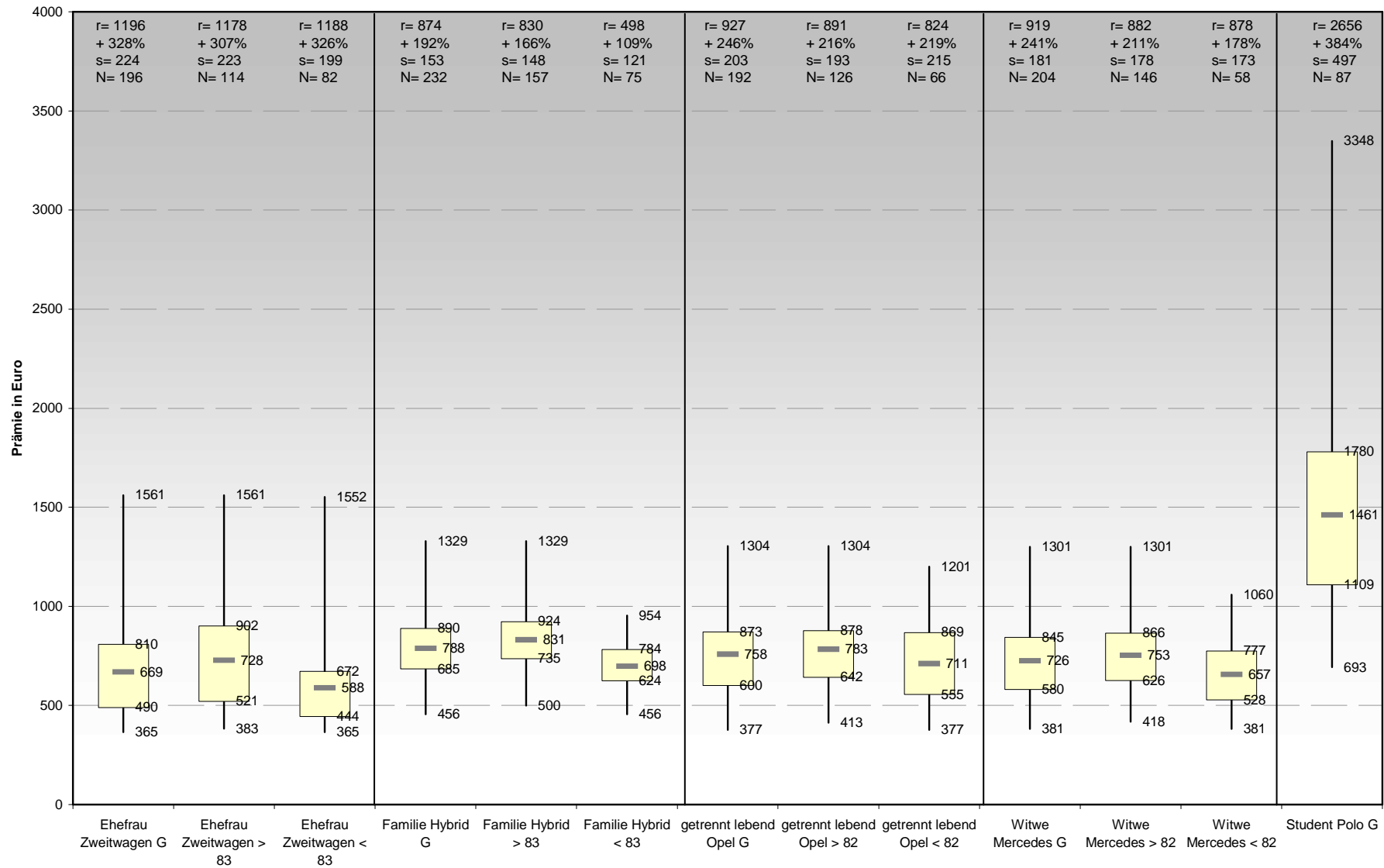
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 790 € (Paar Porsche); höchste 1.482 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.012 €
- durchschnittlicher Mittelwert 908 €; durchschnittliche Standardabweichung 205 €
- minimaler Preisunterschied +113%; maximaler Preisunterschied +307%

Detailergebnisse für Borken



Detailergebnisse für Borken



Ergebnisse für Elmshorn (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Elmshorn: 1879

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 824 € (Familie Ford); höchste 2.713 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.250 €
- minimaler Preisunterschied +168%; maximaler Preisunterschied +384%

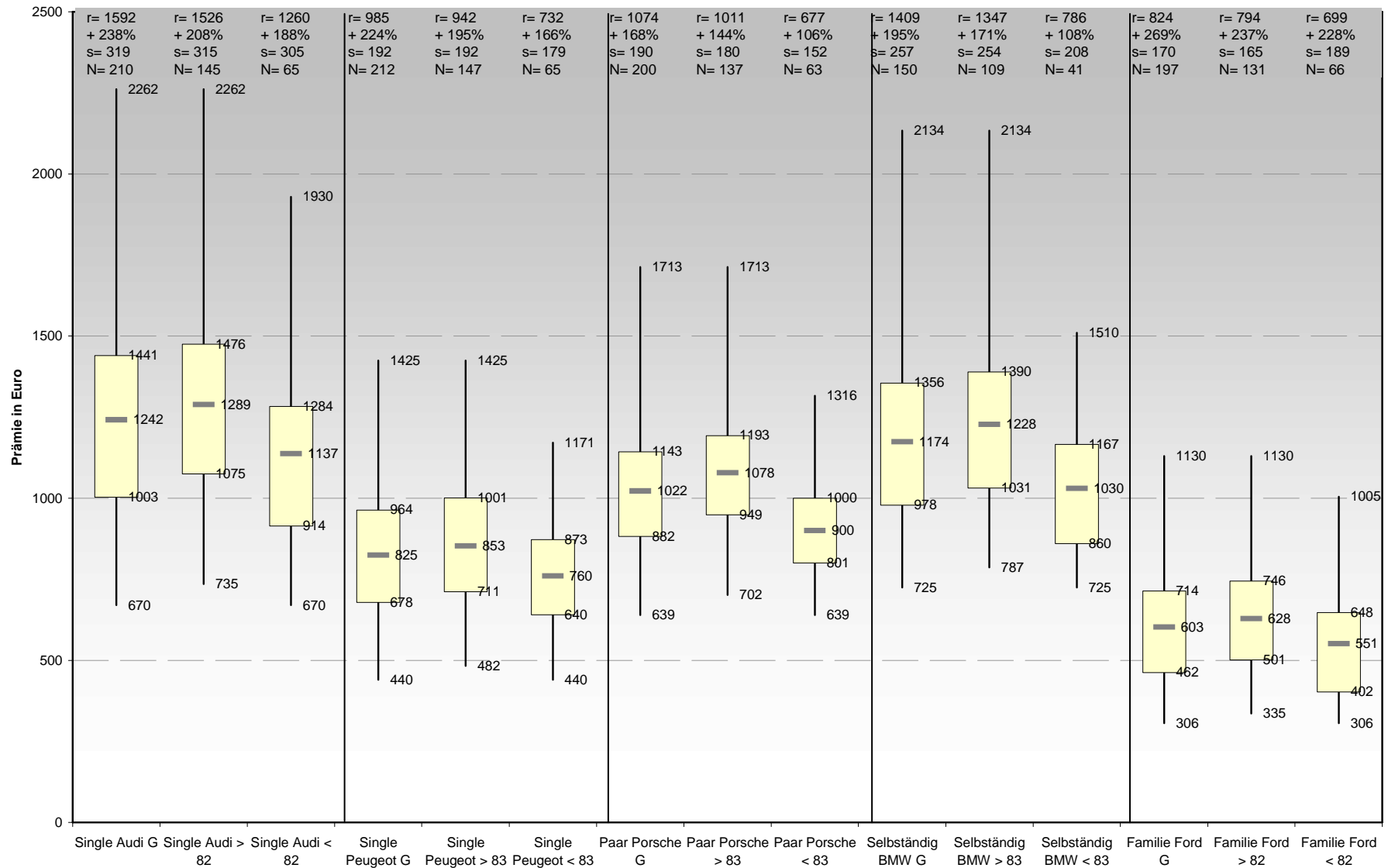
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 485 € (Familie Hybrid); höchste 1.260 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 815 €
- durchschnittlicher Mittelwert 780 €; durchschnittliche Standardabweichung 191 €
- minimaler Preisunterschied +106%; maximaler Preisunterschied +333%

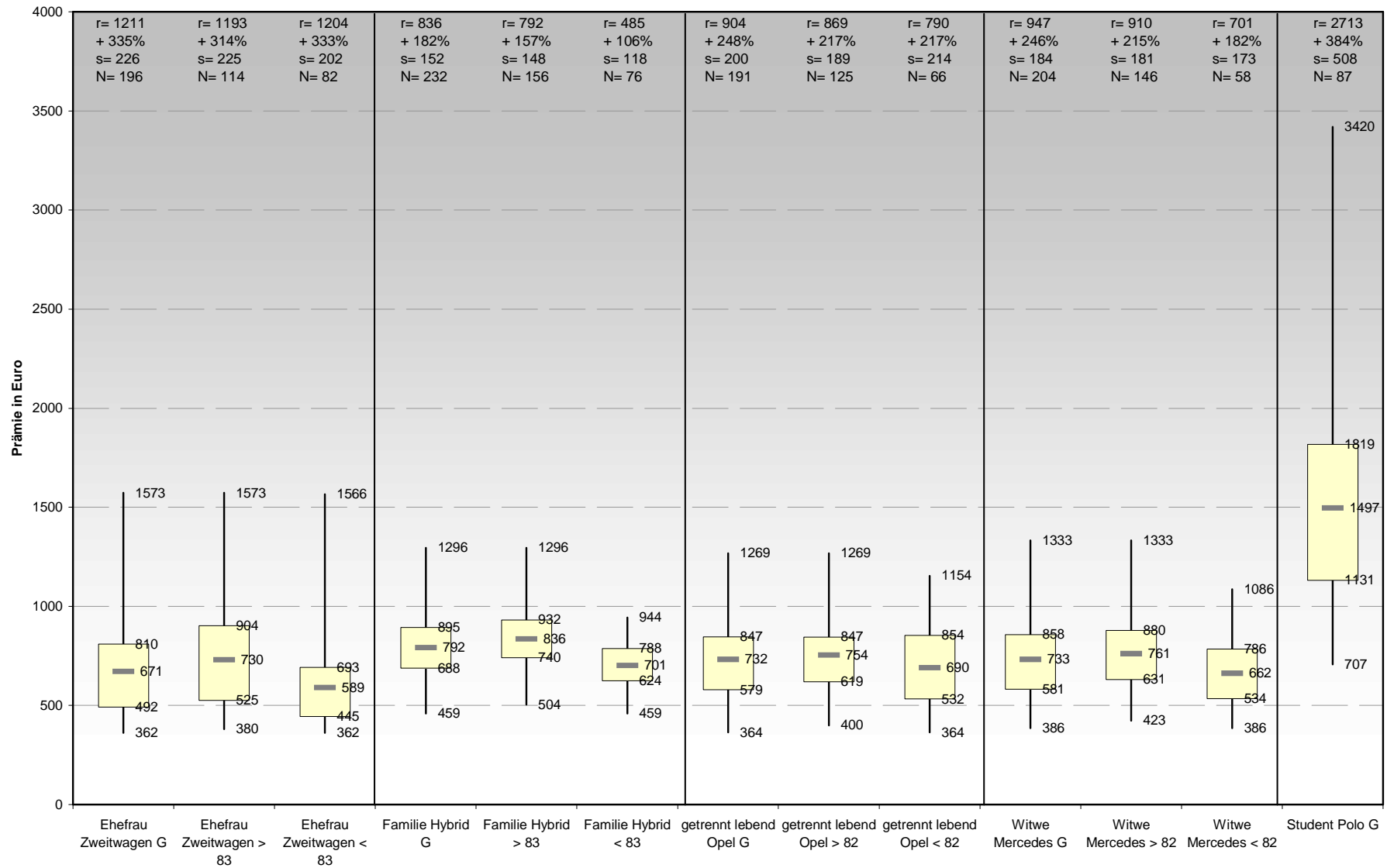
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 792 € (Familie Hybrid); höchste 1.526 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.043 €
- durchschnittlicher Mittelwert 906 €; durchschnittliche Standardabweichung 205 €
- minimaler Preisunterschied +144%; maximaler Preisunterschied +314%

Detailergebnisse für Elmshorn



Detailergebnisse für Elmshorn



Ergebnisse für Freising (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarfberechnungen für Freising: 1856

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 972 € (Familie Hybrid); höchste 2.780 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.470 €
- minimaler Preisunterschied +151%; maximaler Preisunterschied +384%

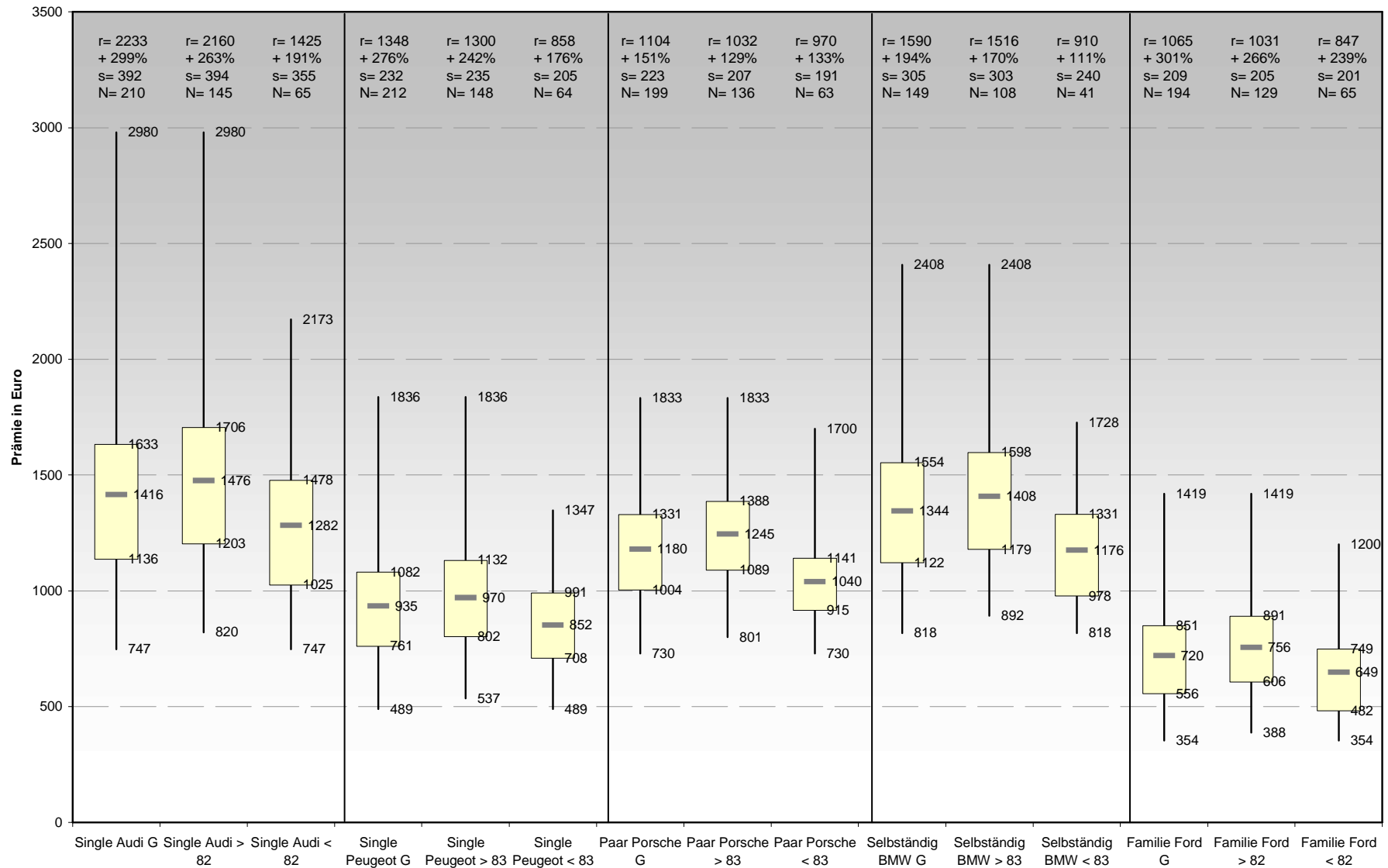
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 679 € (Familie Hybrid); höchste 1.425 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 980 €
- durchschnittlicher Mittelwert 893 €; durchschnittliche Standardabweichung 228 €
- minimaler Preisunterschied +111%; maximaler Preisunterschied +328%

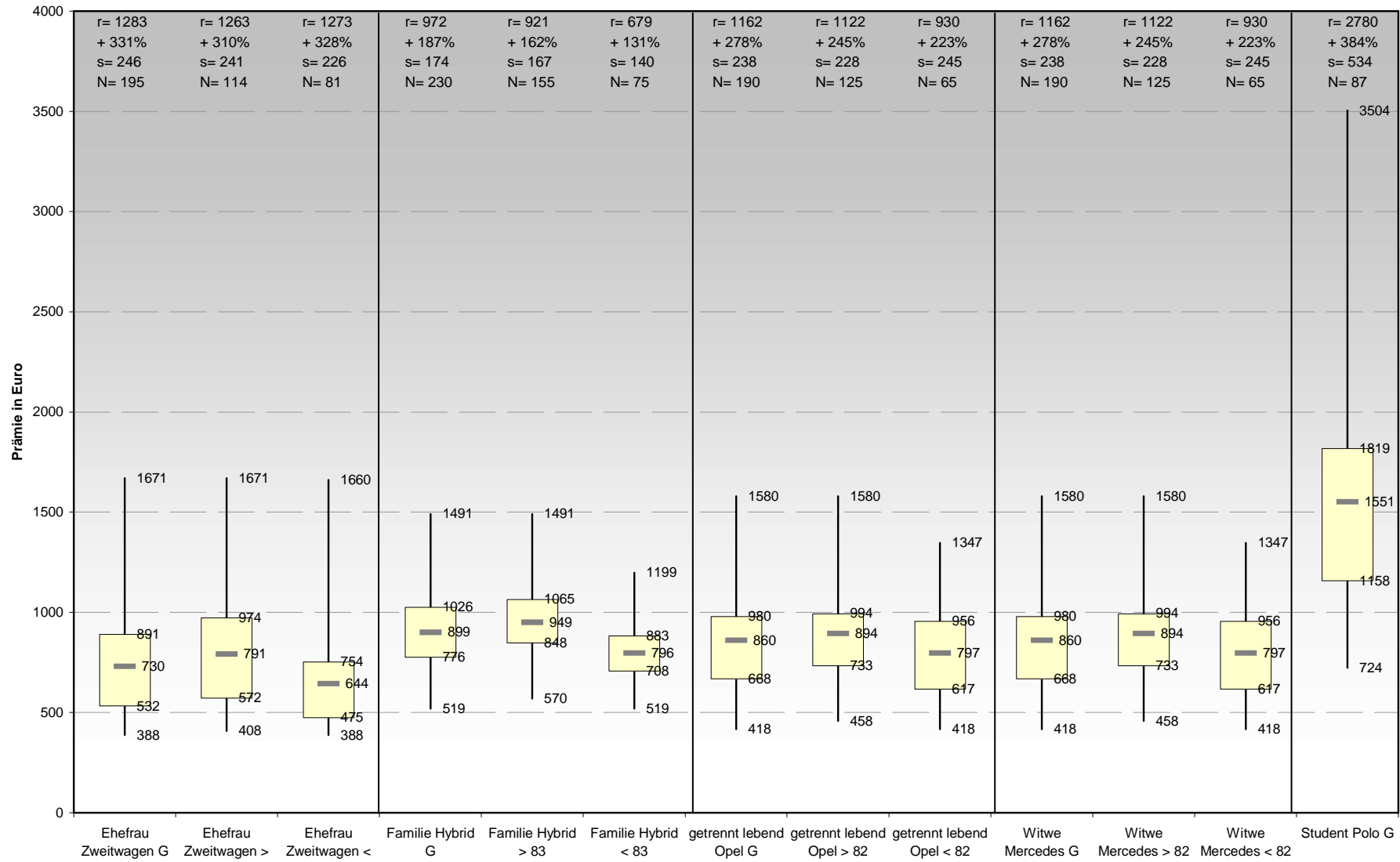
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 921 € (Familie Hybrid); höchste 2.160 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.274 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.042 €; durchschnittliche Standardabweichung 246 €
- minimaler Preisunterschied +129%; maximaler Preisunterschied +310%

Detailergebnisse für Freising



Detailergebnisse für Freising



Ergebnisse für Königswinter (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tariffberechnungen für Königswinter: 1874

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 917 € (Familie Ford); höchste 2.713 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.315 €
- minimaler Preisunterschied +138%; maximaler Preisunterschied +384%

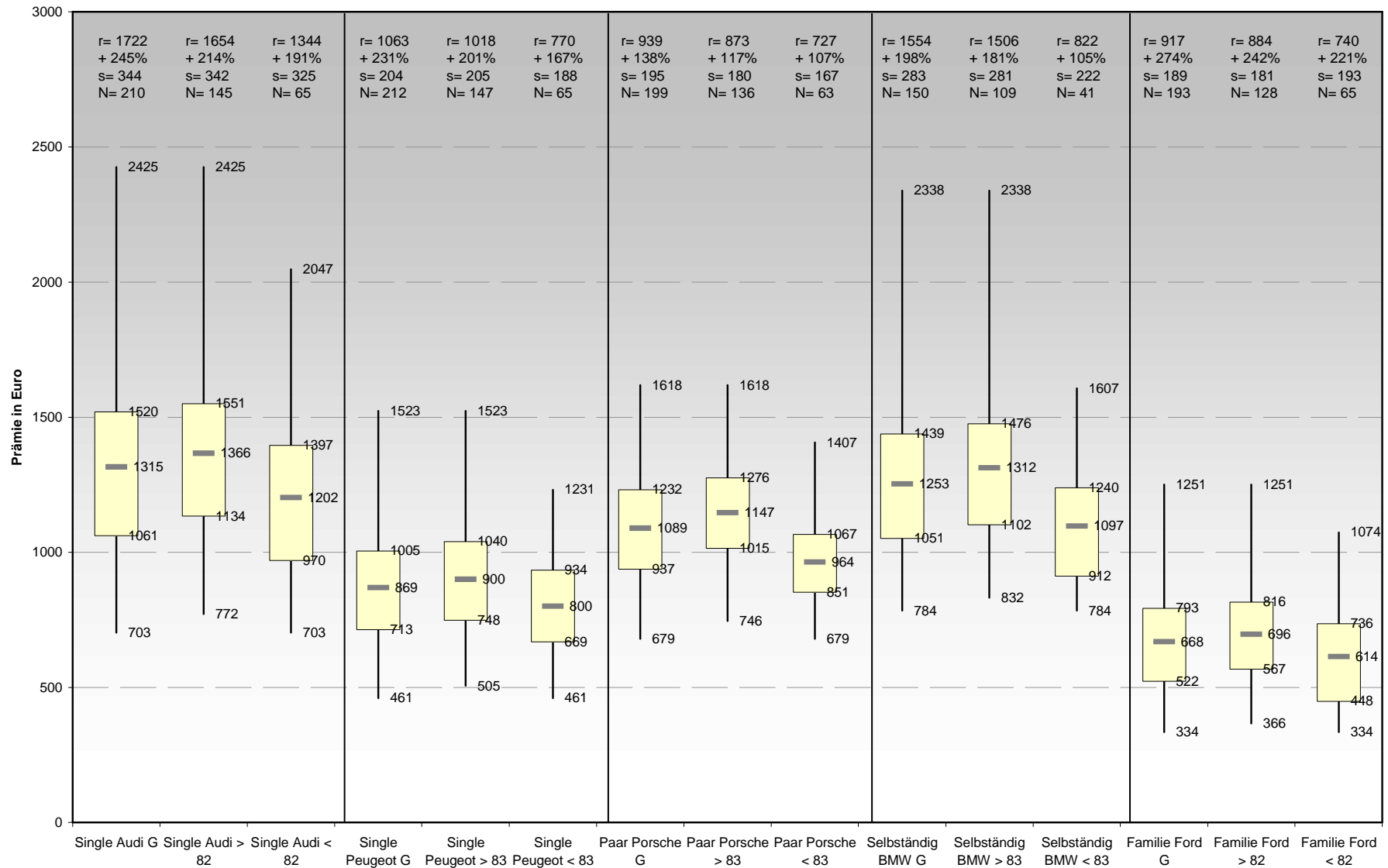
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 527 € (Familie Hybrid); höchste 1.344 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 862 €
- durchschnittlicher Mittelwert 831 €; durchschnittliche Standardabweichung 205 €
- minimaler Preisunterschied +105%; maximaler Preisunterschied +321%

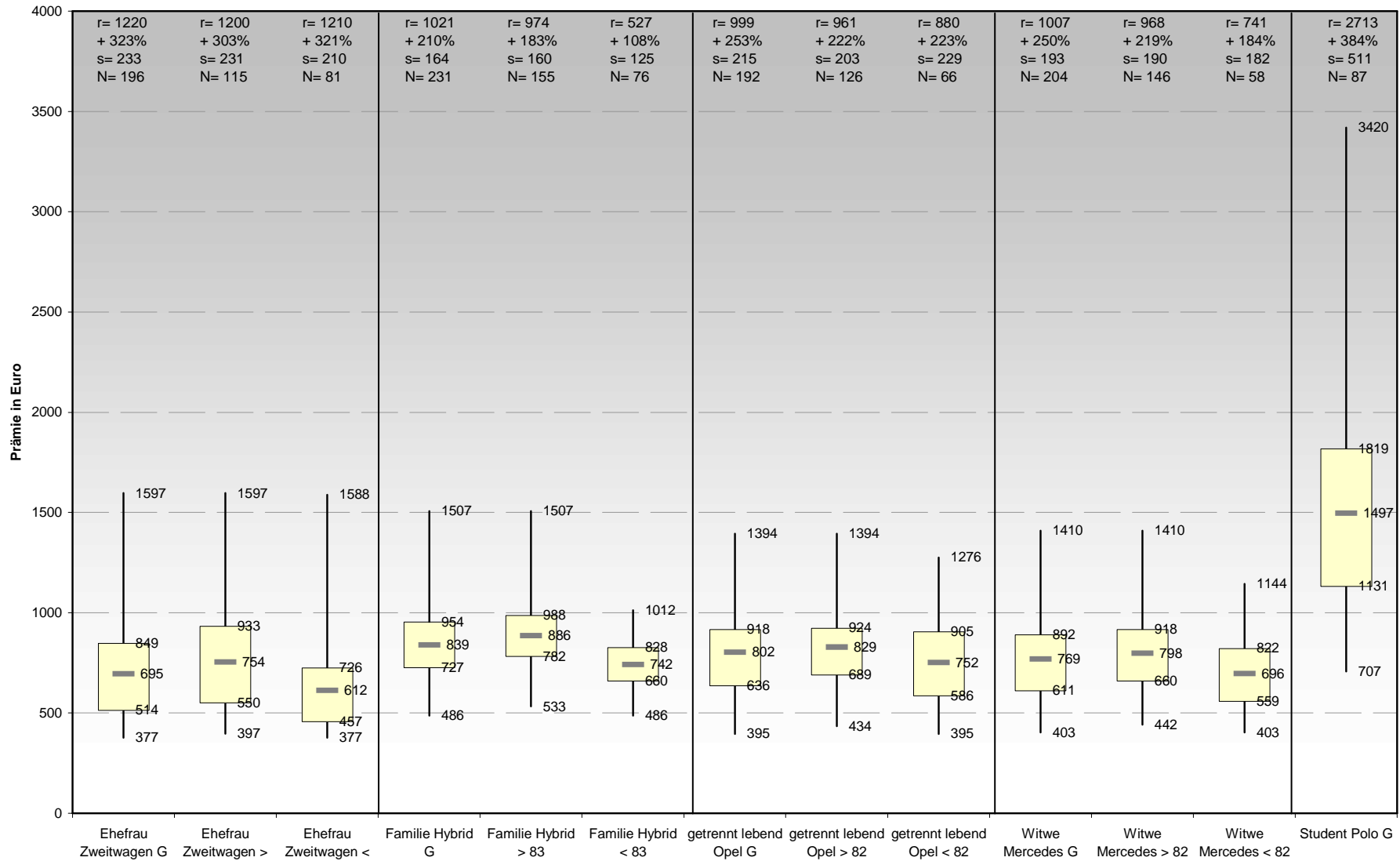
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 873 € (Paar Porsche); höchste 1.654 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.115 €
- durchschnittlicher Mittelwert 965 €; durchschnittliche Standardabweichung 219 €
- minimaler Preisunterschied +117%; maximaler Preisunterschied +303%

Detailergebnisse für Königswinter



Detailergebnisse für Königswinter



Ergebnisse für Melle (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Melle: 1874

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 787 € (Familie Ford); höchste 2.521 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.152 €
- minimaler Preisunterschied +135%; maximaler Preisunterschied +382%

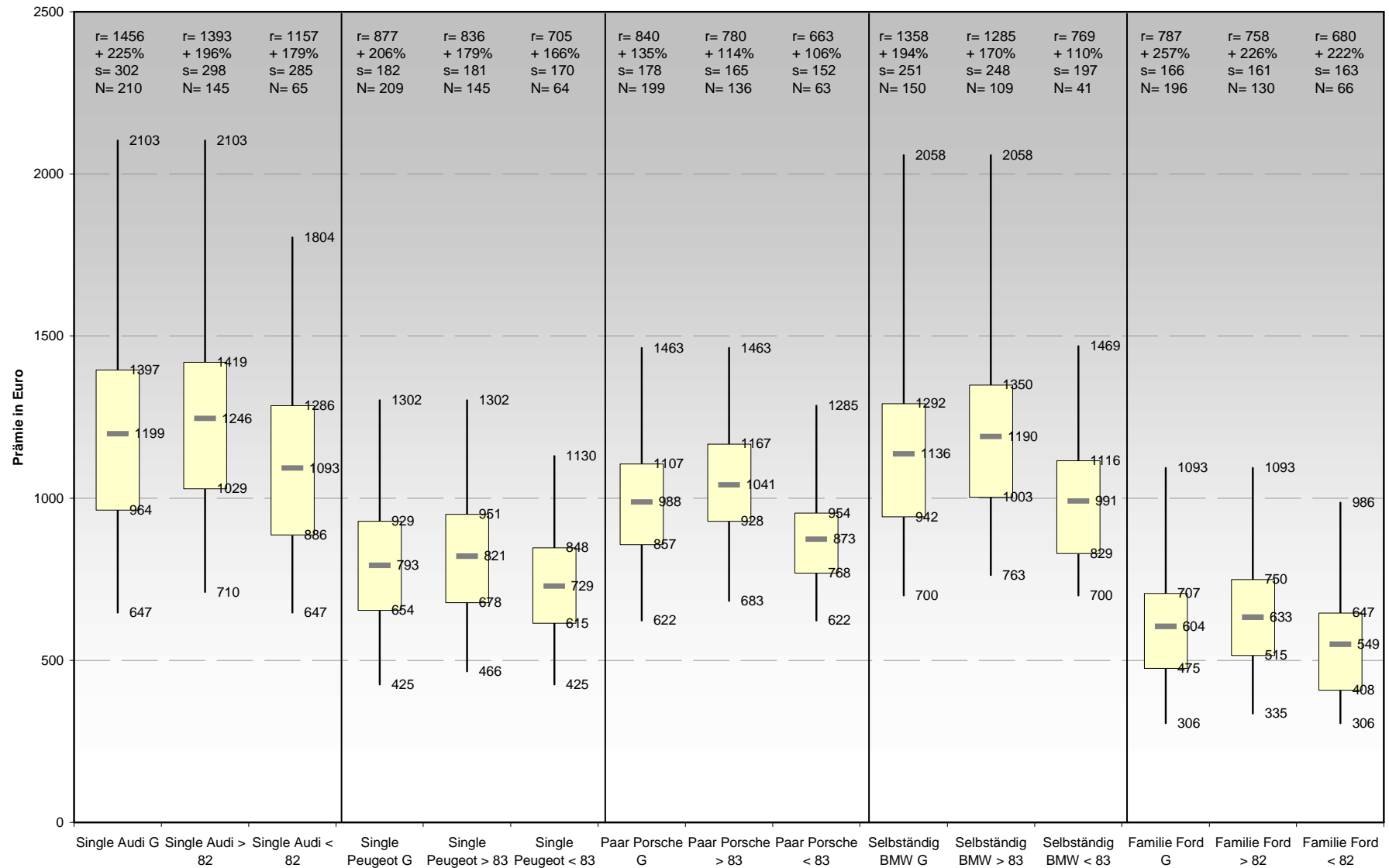
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 467 € (Familie Hybrid); höchste 1.157 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 769 €
- durchschnittlicher Mittelwert 754 €; durchschnittliche Standardabweichung 181 €
- minimaler Preisunterschied +105%; maximaler Preisunterschied +318%

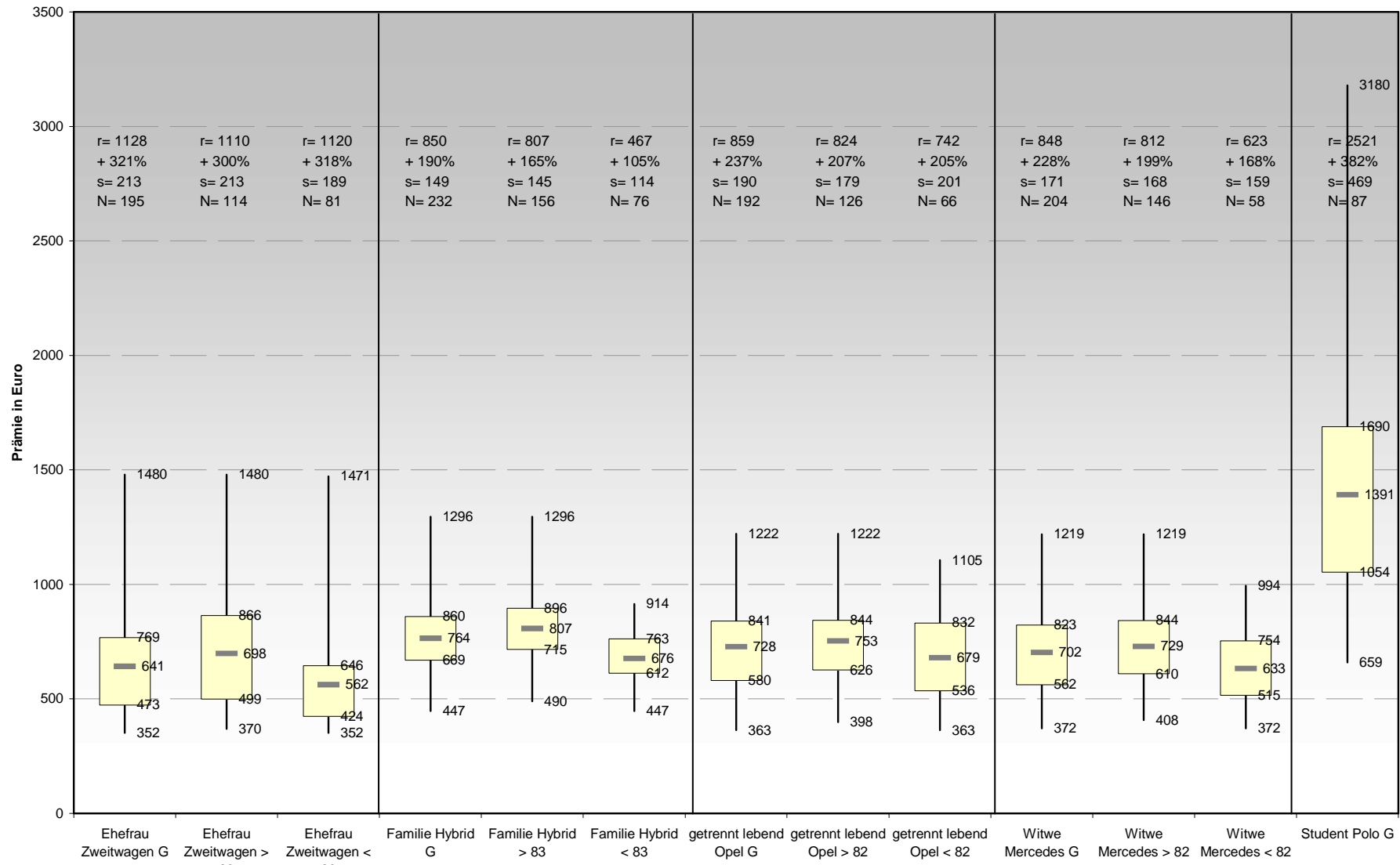
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 758 € (Familie Ford); höchste 1.393 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 957 €
- durchschnittlicher Mittelwert 880 €; durchschnittliche Standardabweichung 195 €
- minimaler Preisunterschied +114%; maximaler Preisunterschied +300%

Detailergebnisse für Melle



Detailergebnisse für Melle



Ergebnisse für Ravensburg (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Ravensburg: 1848

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 968 € (Familie Ford); höchste 2.713 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.396 €
- minimaler Preisunterschied +182%; maximaler Preisunterschied +405%

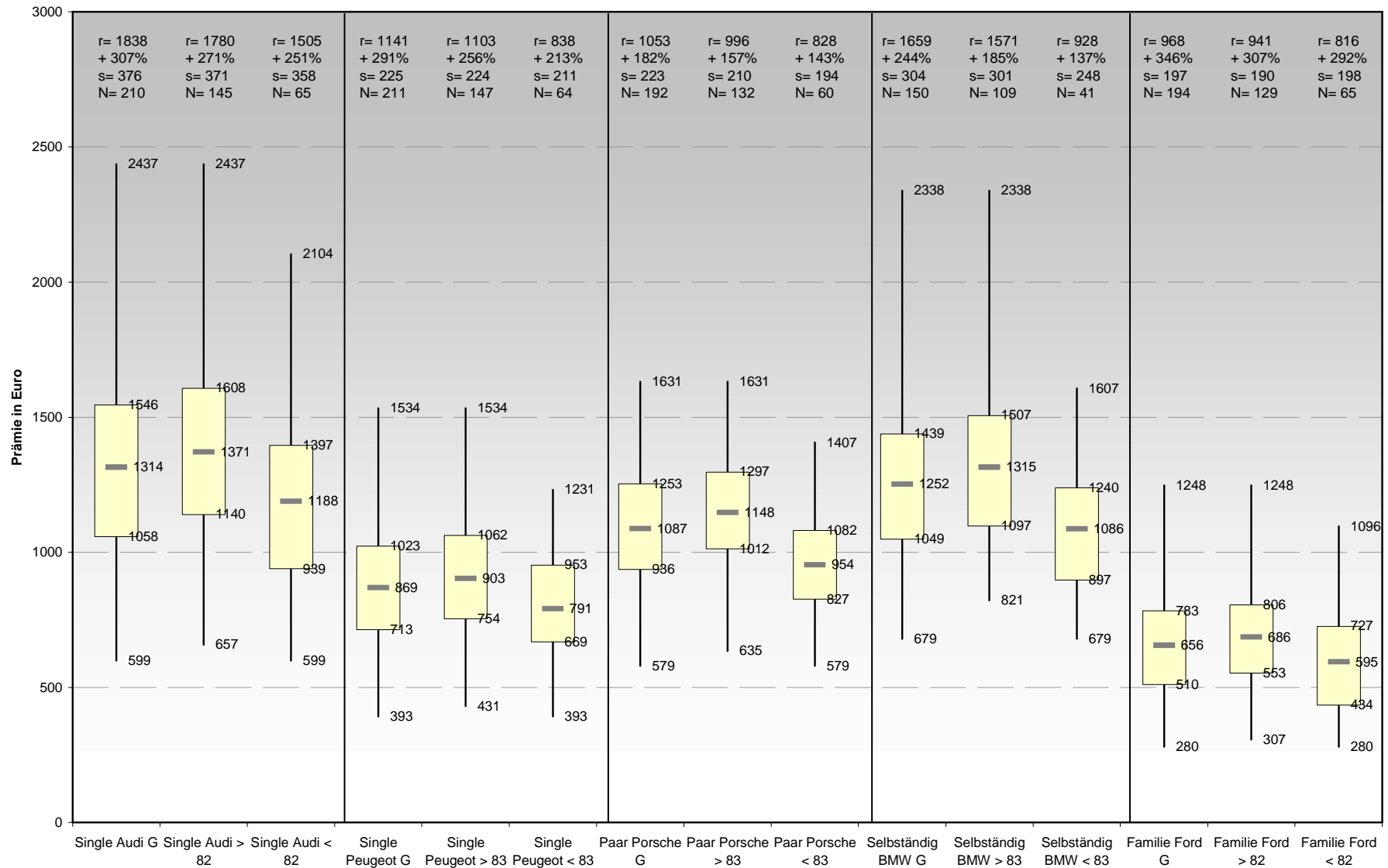
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 621 € (Familie Hybrid); höchste 1.505 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 960 €
- durchschnittlicher Mittelwert 821 €; durchschnittliche Standardabweichung 228 €
- minimaler Preisunterschied +137%; maximaler Preisunterschied +402%

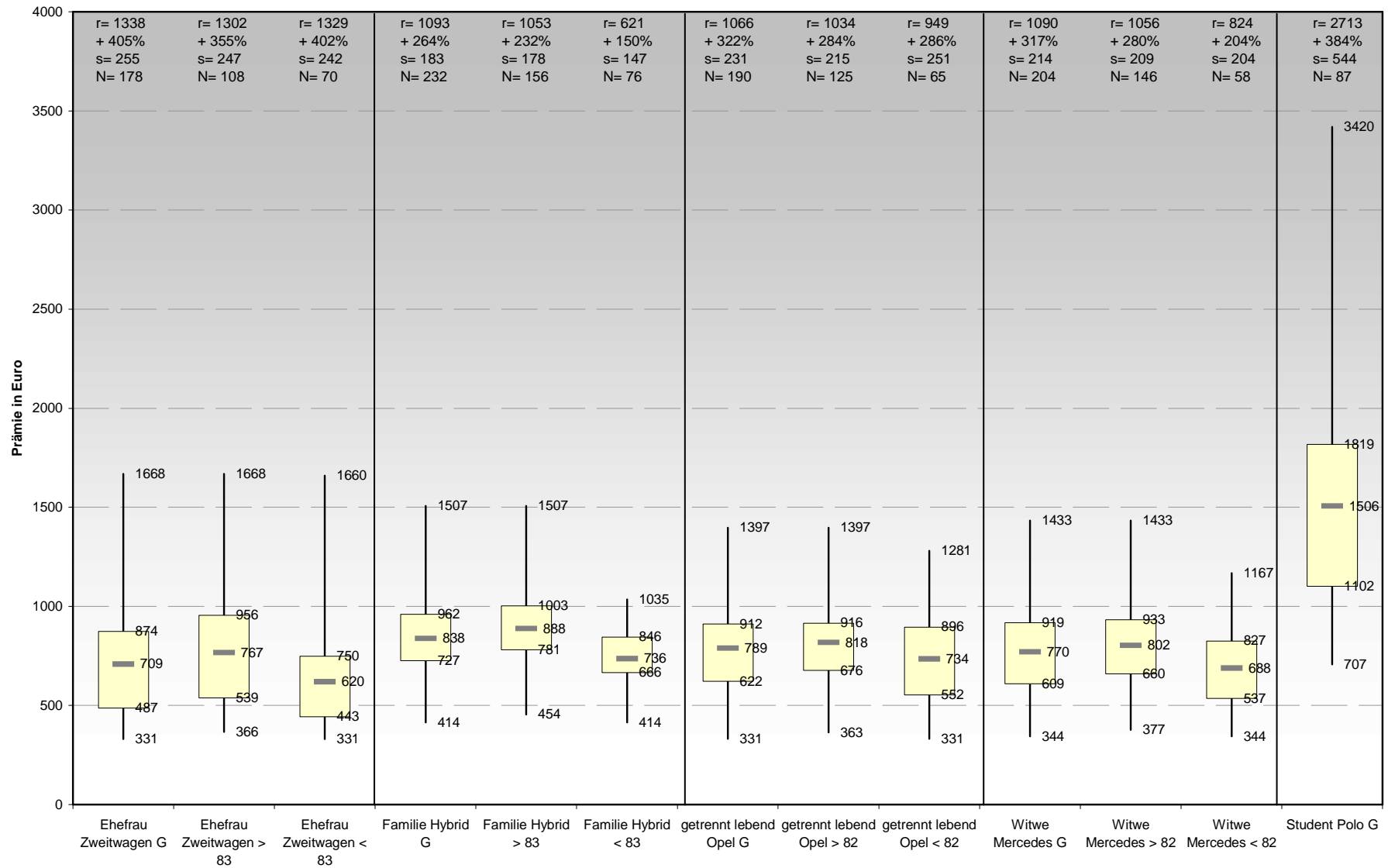
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 941 € (Familie Ford); höchste 1.780 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.198 €
- durchschnittlicher Mittelwert 966 €; durchschnittliche Standardabweichung 238 €
- minimaler Preisunterschied +157%; maximaler Preisunterschied +355%

Detailergebnisse für Ravensburg



Detailergebnisse für Ravensburg



Ergebnisse für Wetzlar (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Wetzlar: 1875

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 895 € (Familie Ford); höchste 2.780 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.328 €
- minimaler Preisunterschied +137%; maximaler Preisunterschied +384%

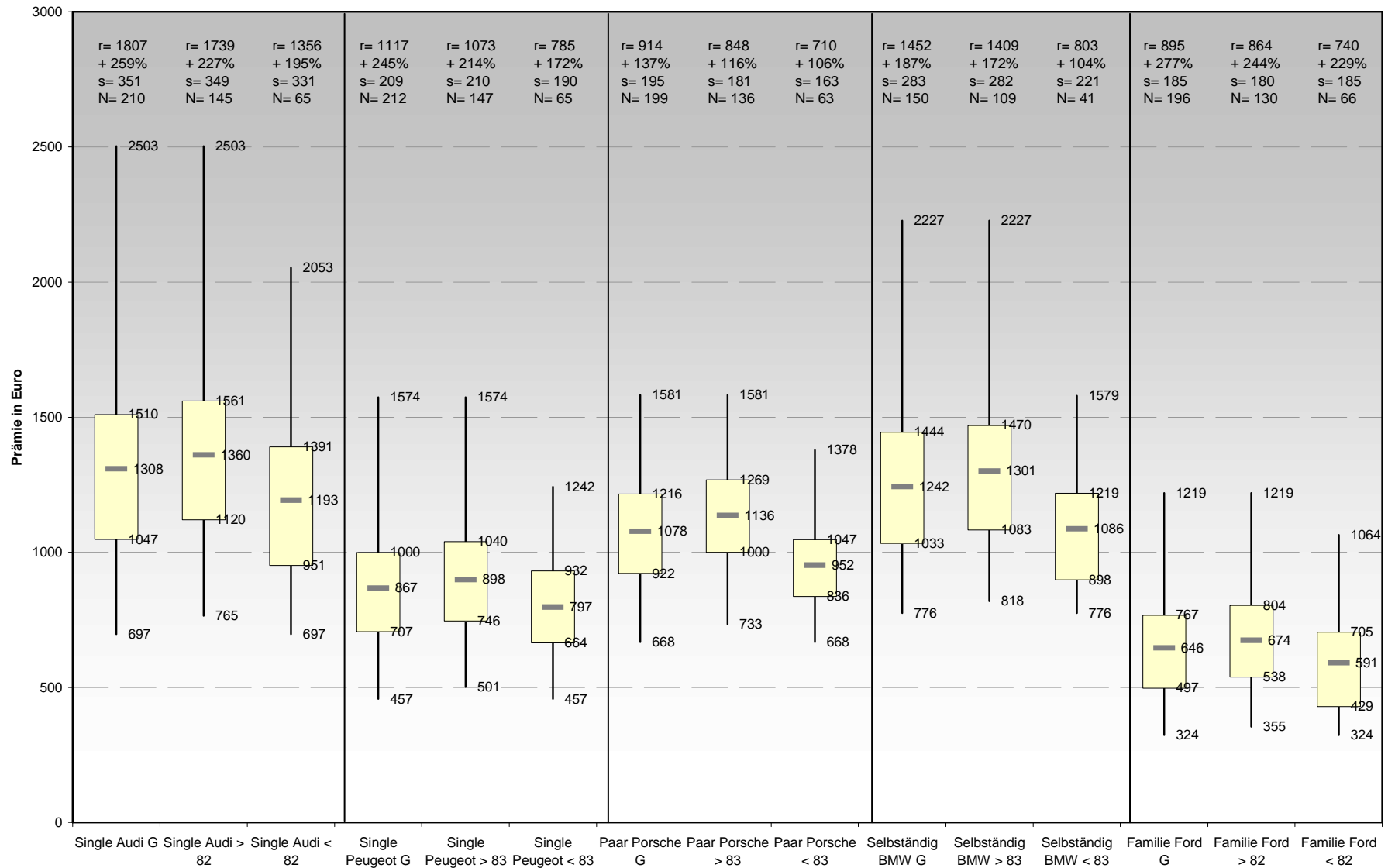
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 525 € (Familie Hybrid); höchste 1.356 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 874 €
- durchschnittlicher Mittelwert 823 €; durchschnittliche Standardabweichung 206 €
- minimaler Preisunterschied +104%; maximaler Preisunterschied +335%

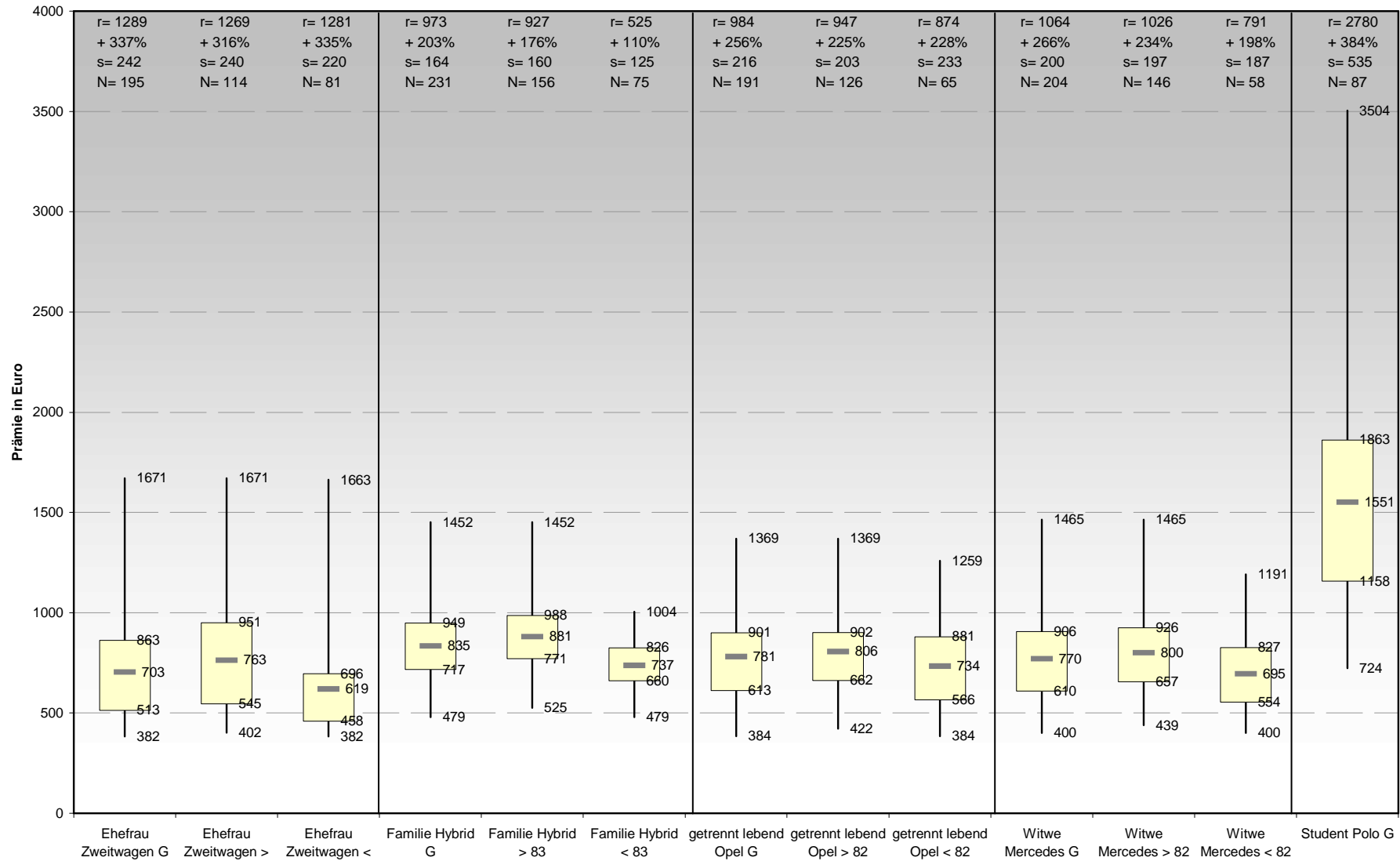
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 848 € (Paar Porsche); höchste 1.739 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.122 €
- durchschnittlicher Mittelwert 958 €; durchschnittliche Standardabweichung 223 €
- minimaler Preisunterschied +116%; maximaler Preisunterschied +316%

Detailergebnisse für Wetzlar



Detailergebnisse für Wetzlar



Ergebnisse für Wittenberge (über alle Musterkunden hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für Wittenberge: 1877

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 905 € (Paar Porsche); höchste 2.227 € (Student Polo)
- durchschnittliche Spannbreite 1.213 €
- minimaler Preisunterschied +161%; maximaler Preisunterschied +380%

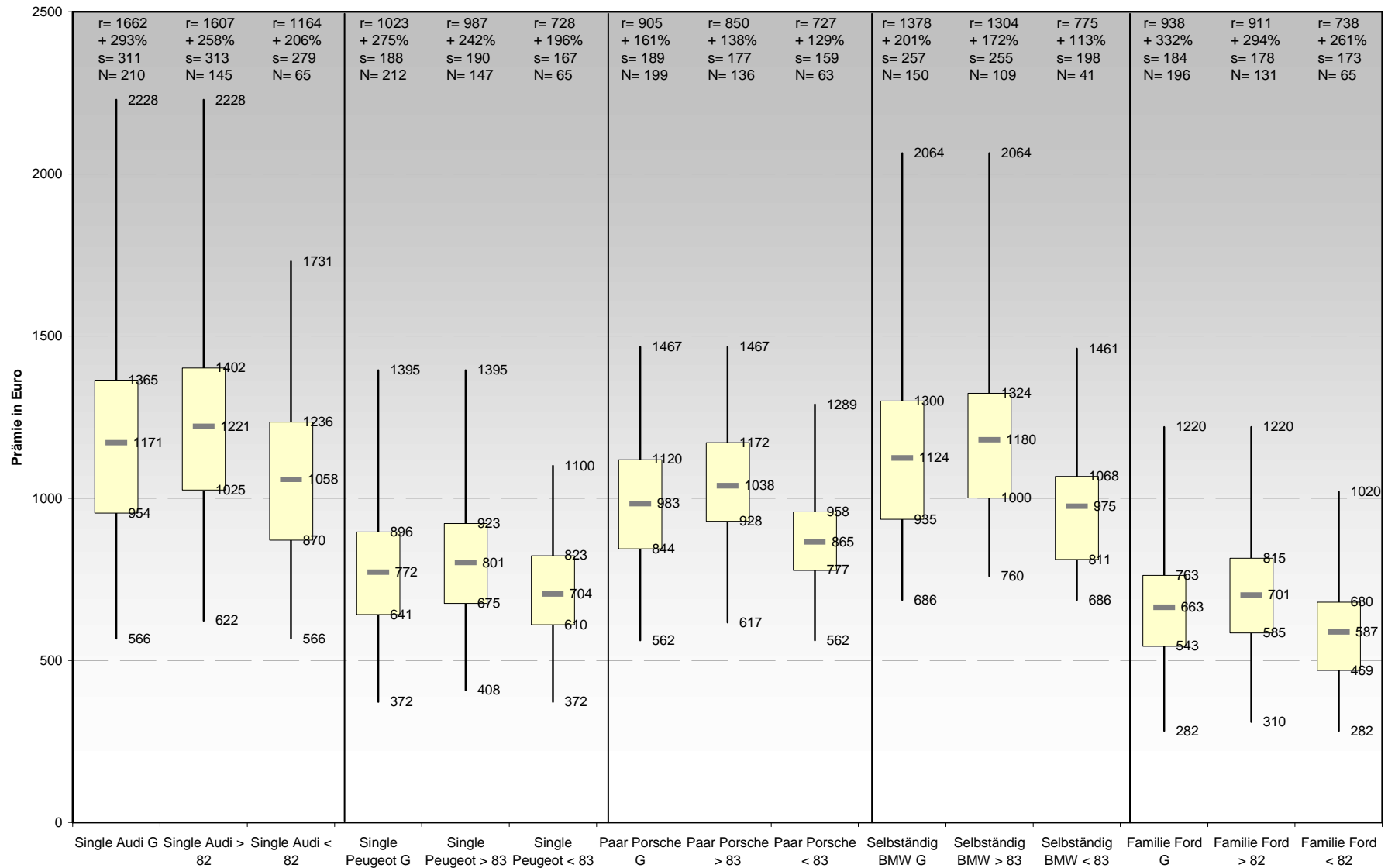
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 499 € (Familie Hybrid); höchste 1.164 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 804 €
- durchschnittlicher Mittelwert 746 €; durchschnittliche Standardabweichung 182 €
- minimaler Preisunterschied +113%; maximaler Preisunterschied +365%

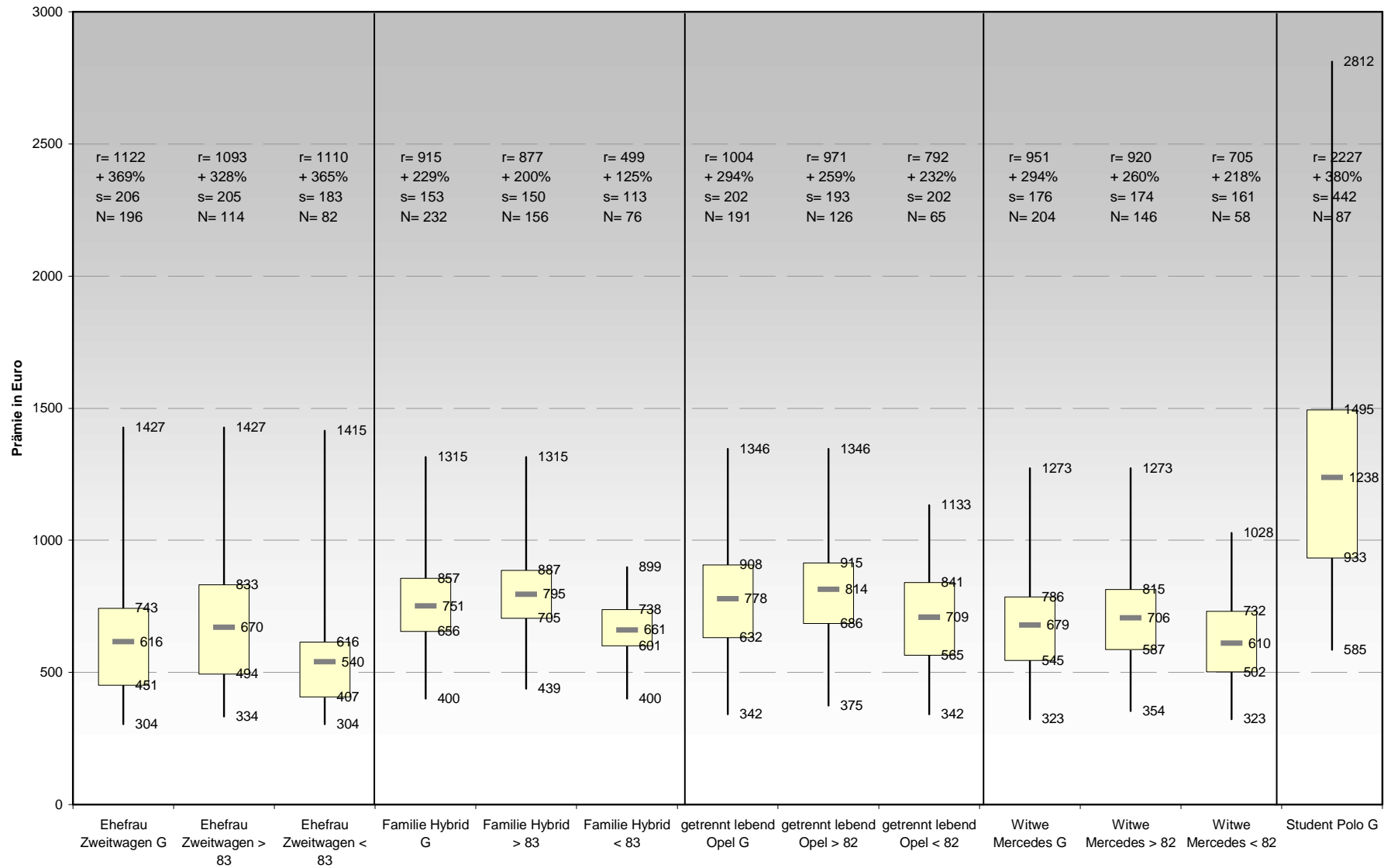
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 850 € (Paar Porsche); höchste 1.607 € (Single Audi)
- durchschnittliche Spannbreite 1.058 €
- durchschnittlicher Mittelwert 881 €; durchschnittliche Standardabweichung 204 €
- minimaler Preisunterschied +138%; maximaler Preisunterschied +328%

Detailergebnisse für Wittenberge



Detailergebnisse für Wittenberge



Detail-Ergebnisse Elektroauto Opel Ampera

Ergebnisse für das Elektroauto Opel Ampera (über alle Regionen hinweg)

Musterkunde „Familie Opel Ampera“:

Besitzer Mann, 28 Jahre, verheiratet, 1 Kind, Arbeiter, kein Wohneigentum, fährt Opel Ampera, Neuwagen, Erwerb und Erstzulassung: September 2012, ausschließlich private Nutzung, Innenhof, 5.000 km/Jahr, SF 6 in KH+Kasko, Führerschein seit 2006, TK/VK 150/300 € SB, Fahrerkreis Fahrzeughalter und Ehefrau, Wunschleistungen: Schutzbrief

Ergebnisse für das Elektroauto Opel Ampera (über alle Regionen hinweg)

- Anzahl von Tarifberechnungen für das Elektroauto: 1.318

Über alle Tarife gilt:

- geringste Spannbreite 1.101 € (in Wittenberge); höchste 1.902 € (in Berlin)
- durchschnittliche Spannbreite 1.336 €
- minimaler Preisunterschied +205%; maximaler Preisunterschied +283%

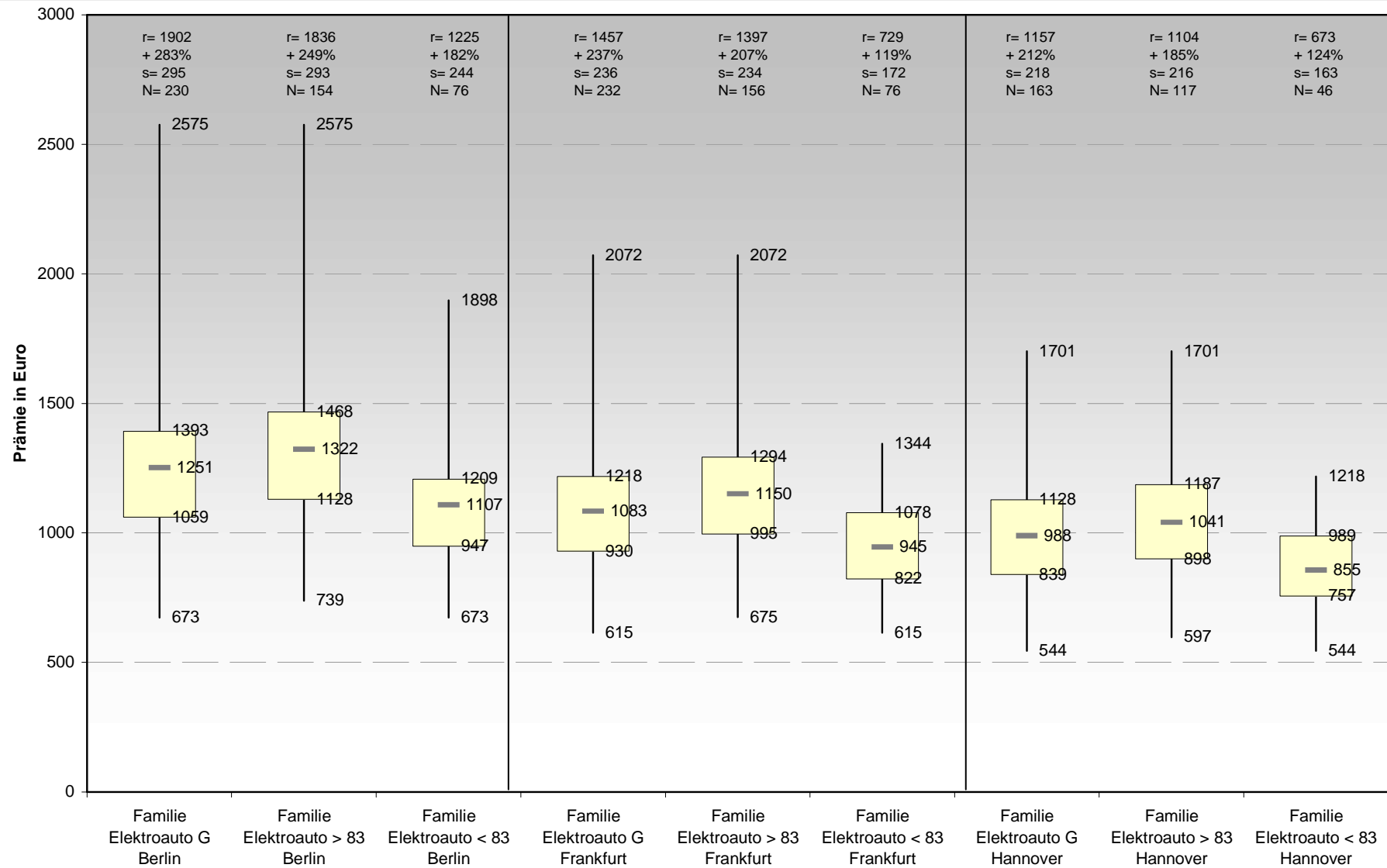
Für Tarife mit geringerem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 562 € (in Wittenberge); höchste 1.225 € (in Berlin)
- durchschnittliche Spannbreite 777 €
- durchschnittlicher Mittelwert 907 €; durchschnittliche Standardabweichung 171 €
- minimaler Preisunterschied +119%; maximaler Preisunterschied +182%

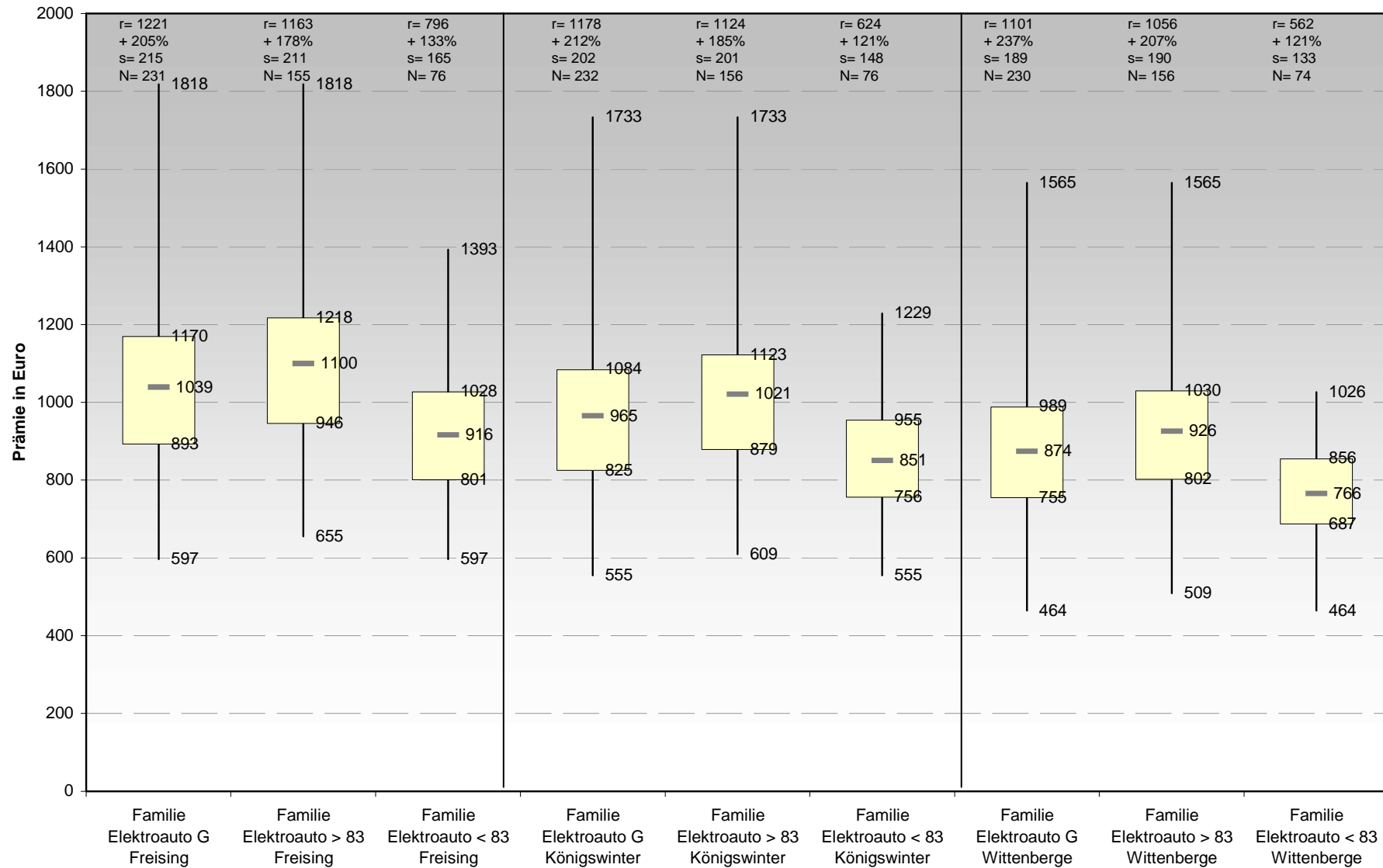
Für Tarife mit umfangreichem Deckungsumfang gilt:

- geringste Spannbreite 1.056 € (in Wittenberge); höchste 1.836 € (in Berlin)
- durchschnittliche Spannbreite 1.280 €
- durchschnittlicher Mittelwert 1.093 €; durchschnittliche Standardabweichung 224 €
- minimaler Preisunterschied +178%; maximaler Preisunterschied +249%

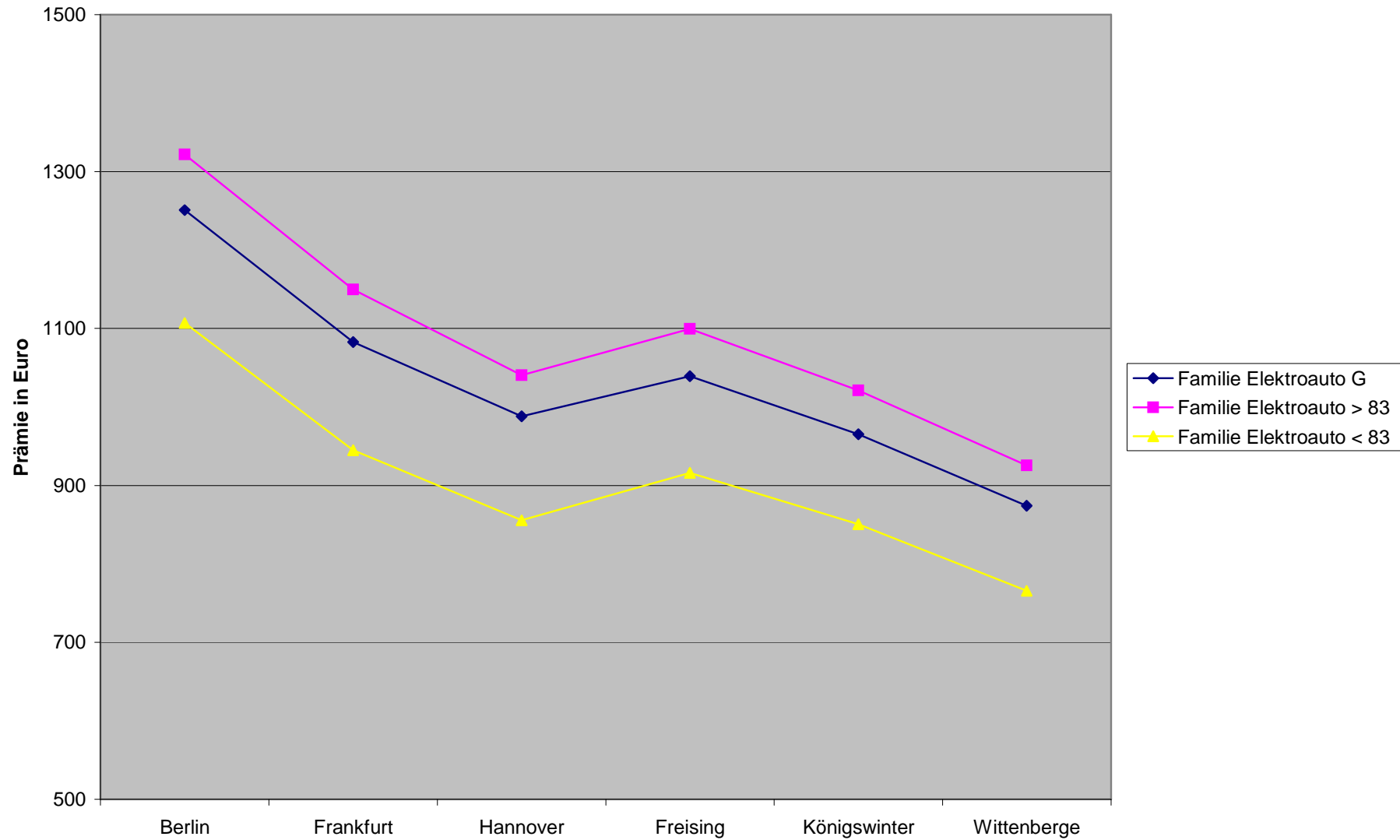
Detailergebnisse für Elektroauto



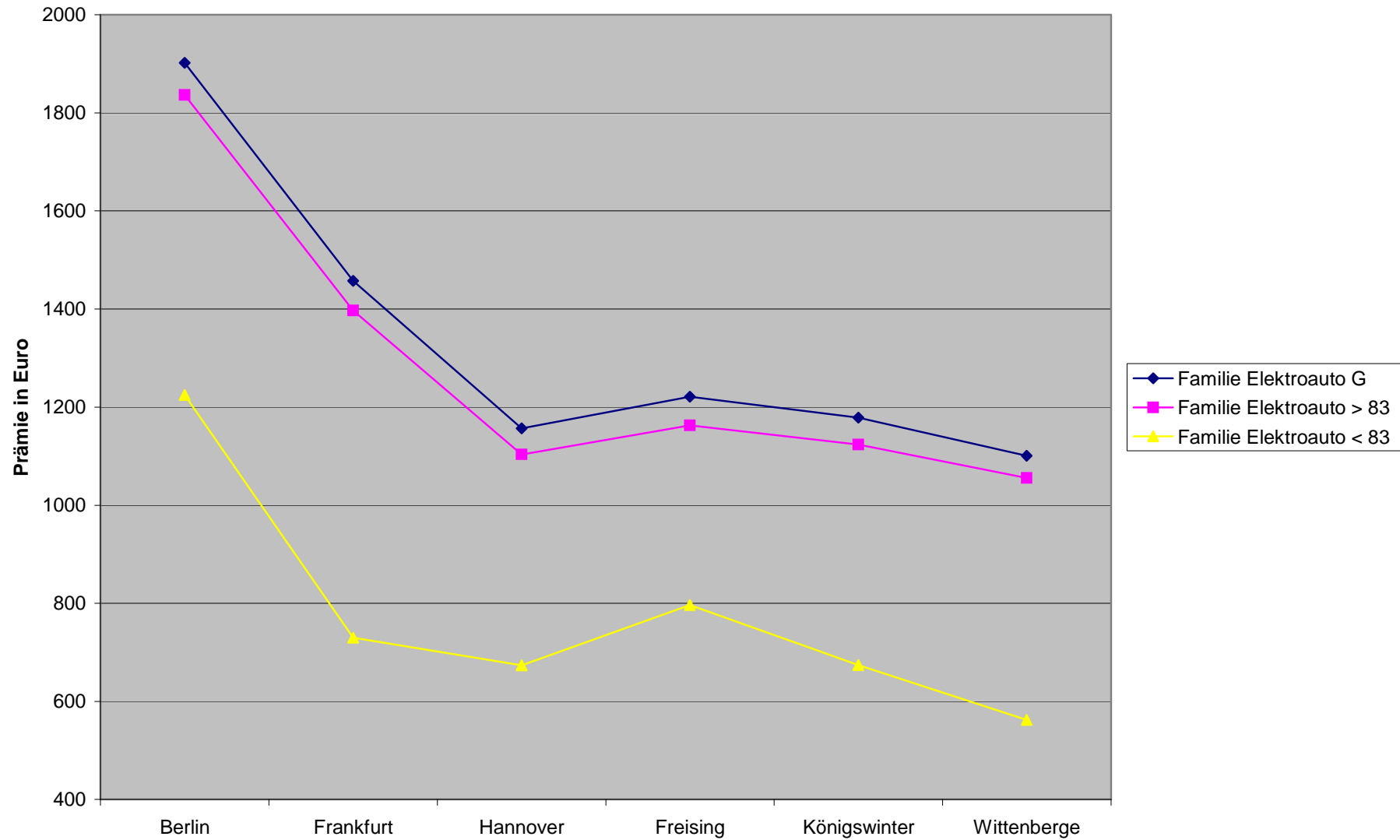
Detailergebnisse für Elektroauto



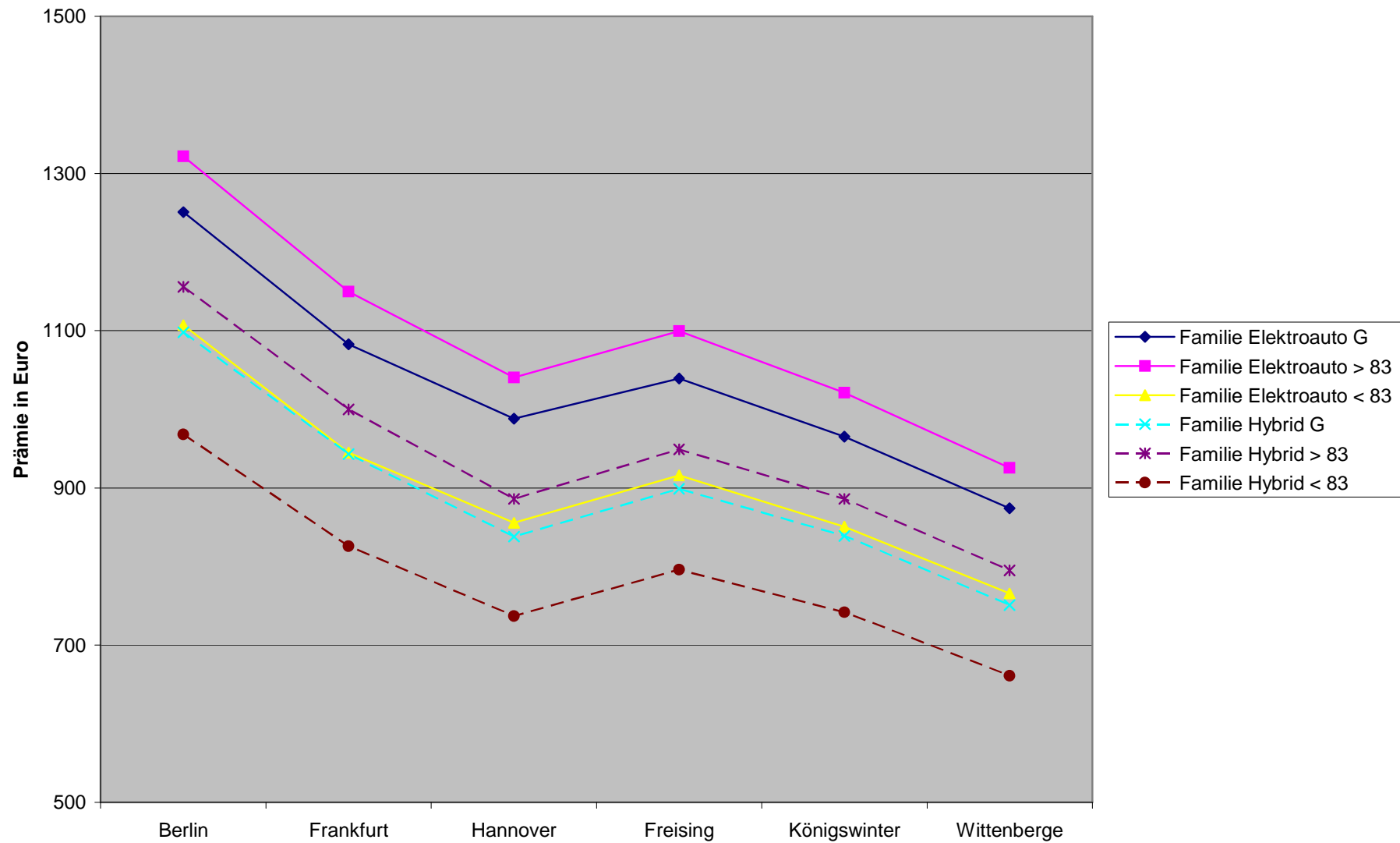
Elektroauto: Prämienmittelwerte



Elektroauto: Spannbreiten der Prämien



Elektroauto und Hybrid: Prämienmittelwerte



Elektroauto und Hybrid: Spannbreiten der Prämien

